

# Sector pesquero



# Sector pesquero

## SECTOR PESQUERO

## FLOTA PESQUERA

En el siguiente cuadro, se presenta la estructura de la flota pesquera en los años 1979 y 1980, clasificada de acuerdo con las directrices de flota.

### FLOTA PESQUERA

CLASE DE FLOTA	CARACTERISTICAS	AÑO 1979	AÑO 1980	DIFERENCIA 1980-79
De arrastre	Número de barcos .....	2.929	2.888	-41
	Tonelaje (T.R.B.) .....	292.009	288.680	-3.329
	Potencia (H.P.) .....	1.079.209	1.074.655	-4.554
	Número de tripulantes .....	31.936	31.574	-362
De arrastre (congeladora)	Número de barcos .....	561	557	-4
	Tonelaje (T.R.B.) .....	216.791	213.004	-3.787
	Potencia (H.P.) .....	589.669	584.377	-5.292
	Número de tripulantes .....	11.481	11.392	-89
Barcaladera	Número de barcos .....	108	105	-3
	Tonelaje (T.R.B.) .....	57.095	55.207	-1.888
	Potencia (H.P.) .....	119.535	116.065	-3.470
	Número de tripulantes .....	2.781	2.678	-103
De cerco	Número de barcos .....	2.122	2.149	+27
	Tonelaje (T.R.B.) .....	91.378	92.702	+1.324
	Potencia (H.P.) .....	419.653	432.557	+12.904
	Número de tripulantes .....	27.044	27.227	+183
De cerco (congeladora)	Número de barcos .....	51	54	+3
	Tonelaje (T.R.B.) .....	38.700	43.919	+5.219
	Potencia (H.P.) .....	110.381	127.275	+16.894
	Número de tripulantes .....	1.070	1.146	+76
Otras	Número de barcos .....	11.511	11.637	+126
	Tonelaje (T.R.B.) .....	66.049	65.909	-140
	Potencia (H.P.) .....	394.158	406.913	+12.755
	Número de tripulantes .....	35.277	35.241	-36
Totales	Número de barcos .....	17.282	17.390	+108
	Tonelaje (T.R.B.) .....	762.022	759.421	-2.601
	Potencia (H.P.) .....	2.712.605	2.741.842	+29.237
	Número de tripulantes .....	109.589	109.258	-331

Como puede observarse, a 31 de diciembre de 1980, la flota pesquera española contaba de 17.390 embarcaciones con un tonelaje de registro de 759.421 T.R.B., una potencia de 2.741.842 H.P. y un número de tripulantes de 109.258. Su variación respecto a 1979 ha sido un aumento de 108 unidades, lo que supone un 6 por 1.000, aproximadamente, habiendo, sin embargo, disminuido el tonelaje total en 2.601 T.R.B. (3,4 por 1.000).

Esta alteración de la estructura de la flota puede traducirse en una disminución de la flota de arrastre y bacaladera y un aumento de la flota de cerco y de la artesanal. Debe señalarse que las cuatro unidades de la flota de arrastre congeladora y las tres de la flota bacaladera, en que han disminuido las respectivas flotas han sido exportadas para constituir empresas pesqueras conjuntas.

Con objeto de analizar la estructura de la flota desde el punto de vista del tonelaje, se ha preparado el siguiente cuadro, que presenta la clasificación de la flota en los diferentes grupos de tonelaje, para los años 1979 y 1980, con sus porcentajes con respecto a la totalidad de la flota.

#### FLOTA PESQUERA - GRUPO DE TONELAJE

GRUPOS DE TONELAJE	AÑO 1979		AÑO 1980		DIFERENC. 1980-79
	NUMERO	%	NUMERO	%	
Menos de 20 T.R.B. ....	12.554	72,64	12.671	72,86	117
De 20 a 25 T.R.B. ....	267	1,55	264	1,52	-3
De 25 a 50 T.R.B. ....	1.206	6,98	1.212	6,97	6
De 50 a 100 T.R.B. ....	1.136	6,57	1.141	6,56	5
De 100 a 150 T.R.B. ....	599	3,47	603	3,47	4
De 150 a 250 T.R.B. ....	812	4,70	803	4,62	-9
De 250 a 500 T.R.B. ....	566	3,28	553	3,18	-13
De 500 a 900 T.R.B. ....	65	0,37	66	0,38	1
De 900 a 1.800 T.R.B. ....	70	0,40	70	0,40	0
Más de 1.800 T.R.B. ....	7	0,04	7	0,04	0
<i>Total</i> .....	17.282	100	17.390	100	108

En este cuadro puede observarse el elevadísimo número de embarcaciones de menos de 20 T.R.B. que suponen, en número, el 73 por 100 del total nacional, si bien cabe señalar que su tonelaje no llega al 8 por 100 del total.

Es precisamente en este grupo, donde se ha producido el incremento de 117 unidades en 1980, mientras que las disminuciones se han situado fundamentalmente en el entorno de 150 a 500 T.R.B., lo que justifica el que habiéndose aumentado en 1980, en 108 unidades, se hayan perdido 2.601 T.R.B.

Por último, y con respecto a la edad de la flota, se presenta el siguiente cuadro que recoge, para los años 1979 y 1980 el número de barcos que existen en cada grupo de edad, así como su porcentaje con respecto a la totalidad de la flota.

#### FLOTA PESQUERA - GRUPOS DE EDAD

GRUPOS DE EDAD	AÑO 1979		AÑO 1980		DIFERENC. 1980-81
	NUMERO	%	NUMERO	%	
Menos de 5 años .....	1.252	7,24	1.079	6,20	-173
De 5 a 10 años .....	2.981	17,25	2.850	16,39	-131
De 10 a 15 años .....	3.169	18,34	3.146	18,09	-23
De 15 a 20 años .....	3.246	18,78	3.165	18,20	-81
De 20 a 25 años .....	2.136	12,36	2.423	13,93	+287
De 25 a 30 años .....	1.251	7,24	1.285	7,39	+34
Más de 30 años .....	3.247	18,79	3.442	19,79	+195
<i>Total</i> .....	17.282	100	17.390	100	+108

De la observación de este cuadro se deduce claramente el evidente envejecimiento de la flota, debido, por una parte, a la falta de alimentación del primer grupo, a causa del escaso ritmo de construcción y, por otra, a que la exportación se realiza fundamentalmente a base de unidades recientes. A título de ejemplo, puede notarse que la flota arrastrera pasa de tener, en 1979, 234 buques de menos de cinco años, a 166 en 1980, y la arrastrera congeladora pasa de tener, en 1979, 145 buques de menos de cinco años, a 71 en 1980.

#### POLITICA SECTORIAL. EL CALADERO INTERNACIONAL

La política seguida en materia pesquera durante 1980 presenta la doble vertiente del caladero nacional y de los caladeros internacionales, cuya problemática es totalmente diferente y cuyo tratamiento, en consecuencia, es también diferente.

Como las actividades sobre regulación y ordenación de la pesca de litoral, cultivos marinos y ordenación marisquera, esto es, la problemática del caladero nacional ha sido suficientemente tratada bajo el epígrafe «FOMENTO Y MEJORA PESQUERA», de esta misma publicación, se expondrá en este apartado las gestiones