

Los medios de producción

El empleo de medios de producción corrientes en el sector agrario, se ha elevado en 1980, a más de 533.000 millones de pesetas, con un incremento del 19,4 por 100 sobre 1979.

En el cuadro adjunto se resumen los gastos de fuera del sector agrario, en cuya estructura destaca el descenso porcentual del capítulo piensos en el conjunto de los gastos de fuera del sector.

RESUMEN DE GASTOS DE FUERA DEL SECTOR AGRARIO (A precios corrientes)

	1979		1980 (AVANCE)	
	MILL. PTAS.	ESTRUCTURA PORCENTUAL	MILL. PTAS.	ESTRUCTURA PORCENTUAL
Piensos	228.853,6	51,3	259.323,5	48,7
Fertilizantes	64.502,5	14,4	79.556,0	14,9
Conservación de maquinaria	51.976,5	11,6	64.734,2	12,2
Energía (1)	36.586,5	8,2	52.900,3	9,9
Tratamientos fito y zoológicos	26.132,5	5,9	29.450,0	5,5
Semillas y plantones ...	14.670,9	3,3	17.400,0	3,3
Aguas para riego	21.653,3	4,9	26.277,9	4,9
Otros gastos	1.963,8	0,4	3.403,5	0,6
<i>Total</i>	<i>446.339,6</i>	<i>100,0</i>	<i>533.045,4</i>	<i>100,0</i>

(1) Comprende consumo de carburantes y energía eléctrica. El gas-oil está valorado al precio medio de mercado, es decir, sin descontar las subvenciones que afectan al de uso agrícola.

MECANIZACION AGRARIA

El parque de maquinaria, en 1980, ha continuado incrementándose con características análogas a años anteriores. En cuanto a tractores se han inscrito 33.459 nuevas unidades, cifra que puede considerarse normal; sin embargo, la inscripción de cosechadoras de cereales acusa un descenso respecto a 1979, consecuencia de la saturación del parque y sus inscripción se limita a la reposición de las bajas producidas.

Como consecuencia de esta mecanización generalizada podría hablarse de un índice de mecanización superior al de 160 CV./100 ha. laborables, pero este índice es un índice teórico, pues es la práctica, es frecuente que los agricultores no se desprendan de los tractores de desecho, dejándolos en calidad de reserva para épocas punta o para casos de averías, pero funcionando muy pocas horas al año y, por otro lado, las nuevas adquisiciones de tractores son de potencia superior a los valores medios.

El parque de maquinaria existente a finales de diciembre se estima en:

CLASE DE MAQUINARIA	1980 MILES DE UNIDADES
Tractores	429
Motocultores	136
Cosechadoras	45

Nota: Parque actualizado por depuración de las cifras de 1979.

Ha continuado durante 1980 ampliándose la gama de maquinaria especializada, sobre todo, para la recogida de productos. Cabe destacar las cosechadoras de hortalizas, algodón, frutas para la industria y productos secundarios como el cacahuete, colza y plantas aromáticas. Se continúa la experimentación para su perfeccionamiento en vibradores para la recolección de aceituna, almendra y avellana y de cosechadoras de uva.

CARBURANTES

SECTOR AGRARIO

El consumo de gasóleo B para la agricultura ha continuado libre durante 1980, estimándose su consumo en 1.746 millones de litros.

Como consecuencia de la espectacular subida del precio de los crudos, el precio del gasóleo B ha pasado de 21 ptas./l. a 25,50 ptas./l. a final del año, compensándose a los agricultores mediante una subvención de 5 ptas./l., según el consumo por superficie cultivada y clase de cultivo. Esta subvención ha alcanzado los 8.729 millones de pesetas para el año 1980.

Por otro lado, la modernización del parque de maquinaria con tractores de mayor rendimiento está consiguiendo, si no una reducción del consumo de carburante, al menos, una estabilización del mismo.

SECTOR PESQUERO

Los créditos consignados a los Presupuestos Generales para subvencionar el carburante utilizado por la flota pesquera nacional se cifran en 8.856 millones de pesetas, de los cuales, 1.656 millones se conceptúan como crédito extraordinario.

Los baremos de subvención alcanzan una compensación de 7.65 ptas./l. para el gasóleo B, y de 4.724,50 ptas./tm., para el fuel-oil, tomados en puerto nacional (siendo el consumo de este último muy bajo por utilizarlo solamente embarcaciones muy antiguas); y para el gas-oil tomado en puerto extranjero la subvención es de 1 ptas./l.

Es preciso indicar que, prácticamente, el crédito es para atender la subvención al gasóleo B, ya que los carburantes tomados en puerto extranjero no serán superiores para este año a 150 millones de litros.

FERTILIZANTES

El consumo de fertilizantes ha experimentado un ligero aumento a lo largo de 1980, especialmente en lo que se refiere a los abonos nitrogenados, como puede comprobarse en el cuadro adjunto, en el que se recogen los consumos totales expresados en Unidades Fertilizantes (U.F.), y el incremento con relación al consumo habido en 1979.

CONSUMO DE ABONOS (EN UNIDADES FERTILIZANTES)

UNIDADES FERTILIZANTES	TM.	% 1979
Nitrógeno (N)	985.138	9,04
Fosfórico (P ₂ O ₅)	473.458	3,60
Potasa (K ₂ O)	294.896	4,33
<i>Total</i>	1.743.492	6,76