

la producción y mejorar el nivel de vida. La capacidad de embalse de las ultimadas en 31-12-1968 se eleva a 3.430.000 m³. La capacidad de embalse de las que se encuentran en construcción en estos momentos es de 1.185.000 m³, distribuidos de la forma siguiente:

La Vilueña (Zaragoza).....	120.000 m ³
Uncastillo (Zaragoza).....	300.000 "
Encinas de Esgueva (Valladolid).....	765.000 "

Con proyecto aprobado figuran las siguientes:

Cosuenda (Zaragoza).....	230.000 "
Aguilar de Campos (Valladolid).....	100.000 "
Esguevillas de Esgueva (Valladolid).....	650.000 "
Castroverde de Cerrato (Valladolid).....	700.000 "
Niebla (Huelva).....	1.170.000 "
San Juan del Flumen (Huesca).....	438.000 "
Sector V, Zona de Aragón y Cataluña (Lérida).....	40.000 "

CAMINOS RURALES ESTABILIZADOS

El aumento constante del Parque de Tractores y Máquinas Agrícolas en zonas de colonización y el deseo de los colonos de beneficiarse de los medios de transporte modernos, ha obligado al Instituto a continuar su labor de construcción de caminos rurales estabilizados, que aseguren en cualquier época del año el tráfico de los equipos agrícolas y de los vehículos para transporte personal y comercial. Durante el año 1969 se han construido 182 km. de caminos rurales estabilizados, con lo que se eleva a 1.005 km. la longitud total de la red de caminos de este tipo construida por el Instituto.

Los trabajos realizados desde 1962 se han extendido a las siguientes zonas y fincas de actuación del Instituto:

Monegros y Cinca (Zaragoza-Huesca); Aragón y Cataluña (Lérida); Delta del Ebro (Tarragona); Masías del Conde, de Maymona y de Cortichelles (Valencia); Hellín (Albacete); Santaella, Puente Genil y Algallarín (Córdoba); Guadalentín, Guadalimar y Miraflores (Jaén); Motril y Salobreña (Granada), Guadalupe y Llanos de Antequera (Málaga); Guadalete, Guadalquivir, Guadarranque, La Greduela y Marismas de Sanlúcar (Cádiz); Bajo Guadalquivir, Arroyo Salado y Viar (Sevilla); Montijo, Orellana y Jerez de los Caballeros (Badajoz-Cáceres); Rosarito (Cáceres-Toledo); Tierra de Campos (Palencia); Laguna de Anela (Orense); Almazán (Soria) y Villagonzalo (Salamanca).

Los sistemas de estabilización aplicados en las distintas estructuras de los caminos han sido los siguientes:

Estabilización mecánica o granulométrica en estratos de base.....	946 km.
Estabilización suelo-cemento en estratos de base.....	42 "
Estabilización suelo-betún en estratos de base.....	3 "
Estabilización arena-arcilla en estratos de base.....	14 "
Estabilización arena-arcilla en mejora de explanación.....	23 "
Estabilización suelo-cal en mejora de explanación.....	247 "

FAMILIAS INSTALADAS

Durante el año se han instalado 853 familias, distribuidas por zonas en la forma siguiente:

Ebro - Bardenas.....	155
Guadiana - Vegas Altas.....	336