

## CONSUMO DE COMBUSTIBLES

La Agricultura nacional ha consumido en los últimos 8 años los combustibles, con precios subvencionados, que figuran en el cuadro.

Los precios subvencionados vigentes al 30-XI-67, son los siguientes:

Gasolina: 85 octavos 7,10 Ptas./litro. Petróleo: 4,22 Ptas./litro y Gas-oil: 3,42 Ptas./litro.

### COMBUSTIBLES PRIMADOS CONSUMIDOS POR LA AGRICULTURA

#### TOTAL NACIONAL

| Años     | Gasolina (1)       |                  | Petróleo (2)       |                  | Gas-oil (2)        |                  |
|----------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|
|          | Millones de litros | Índices 1960=100 | Millones de litros | Índices 1960=100 | Millones de litros | Índices 1960=100 |
| 1960     | 3,0                | 100,0            | 45,0               | 100,0            | 258,6              | 100,0            |
| 1961     | 4,0                | 133,3            | 35,4               | 78,7             | 332,6              | 128,6            |
| 1962     | 4,2                | 140,2            | 28,1               | 62,4             | 450,8              | 135,5            |
| 1963     | 4,3                | 143,3            | 22,4               | 49,8             | 603,1              | 233,2            |
| 1964     | 3,6                | 120,0            | 21,0               | 46,7             | 747,9              | 289,2            |
| 1965     | 3,6                | 120,0            | 23,3               | 51,7             | 890,5              | 344,7            |
| 1966     | 3,6                | 120,0            | 20,0               | 44,4             | 1.072,3            | 414,6            |
| 1967 (3) | 3,5                | 116,6            | 20,0               | 44,4             | 1.260,2            | 487,3            |

(1) Sólo para cosechadoras.

(2) Para tractores, motocultores, motores de riego y cosechadoras.

(3) Avance.

Se acusa un ligero descenso en el consumo de gasolina a precio subvencionado y una estabilización en el de petróleo agrícola.

En cuanto al gas-oil de precio reducido, prosigue el incremento del consumo en proporción al aumento del parque de tractores y maquinaria correspondiente.

