

al valle. Encima de esta cascada existe el principio de ella, que pierde su continuidad por accidentes del terreno y forma como otra más alta.

Tobacor, en el macizo de la Fraucata, es la más alta de todas, teniendo 100 metros de caída. En verano, terminados los deshielos, se seca.

Carriata o Salaróns, en el río de su nombre. Suele desaparecer después de tributar el caudal de las nieves fundidas.

A D U A N A

Para comodidad y facilidades de los extranjeros que visitan Ordesa, funciona una Aduana en Torla durante los meses de julio a septiembre. En Bujaruelo existe también un puesto permanente de carabineros.

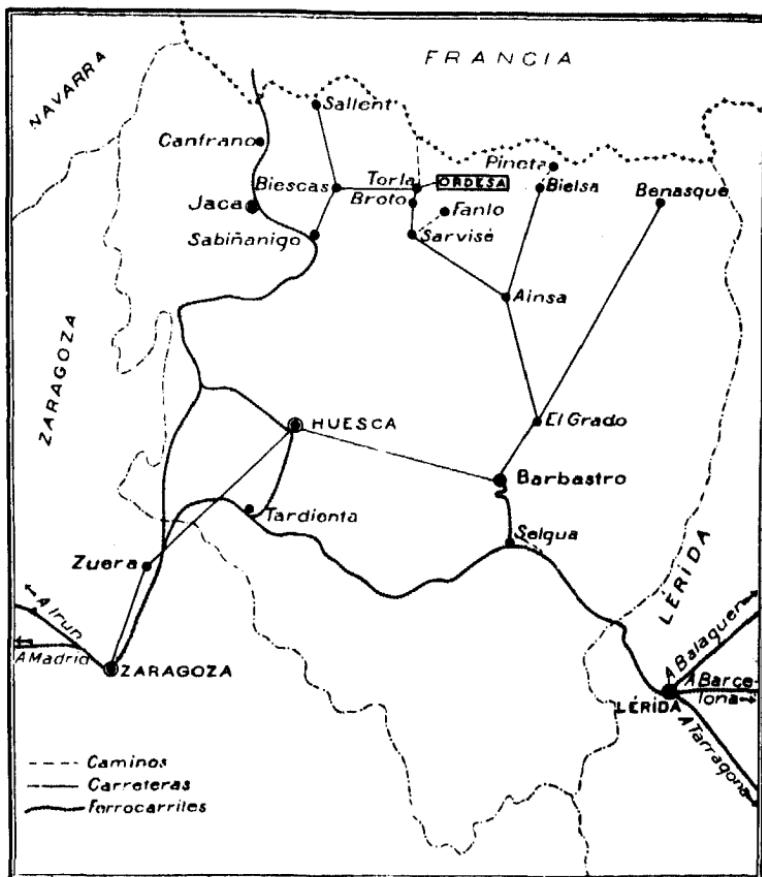
III

Vías de comunicación.

Las rutas de comunicación para la región de Ordesa son deficientes hasta el día. Resulta así que, tanto por España como por Francia, de la que dista poco, constituyen al presente una jornada no muy cómoda al trasladarse al Parque; pero dadas sus grandiosidades y bellezas, que compensan por completo, lo vencen todo con grandísima voluntad cuantos se proponen recorrerlo y hasta obtienen en ello un motivo de atracción.

El montañero tiene resueltos naturalmente los inconvenientes, pues por cualquier parte del perímetro se descuelga y entra en el valle con relativa facilidad, aun por los sitios más difíciles, gracias a la ayuda de las clavijas de hierro colo-

cadas, de antiguo, en lugar propicio por el cazador inglés mister Buxton, y, modernamente, por la Sociedad Española de



Comunicaciones con el Valle de Ordesa.

Alpinismo Peñalara, de Madrid, que realiza eficacísima labor pireneísta.

El eje de la red de comunicaciones es el pueblecito de Torla, típico núcleo de población a sólo tres kilómetros

de distancia de la entrada del valle. A dicho punto se llega normalmente desde Barbastro (Huesca), pasando por Salas Bajas, Salas Altas, Salinas de Hoz, Naval (bifurcación a Grado), Abizanda, Solanilla, Escanilla, Mesón de Samitier, Mediano, Arazanz, Coscojuela de Sobrarbe, Ainsa (bifurcación a Bielsa), Boltanya, Jánovas, Mesón de Frechín, Lavelilla, Lacort, Santa Olaria, Javierre de Ara, Arresa, Fiscal, Sasé, Asín de Broto, Sarvisé, Buesa y Broto. Para ese viaje de 105 kilómetros de recorrido existen buenos automóviles de línea que, saliendo de Barbastro por la tarde, llegan a su destino (Broto) en el día.

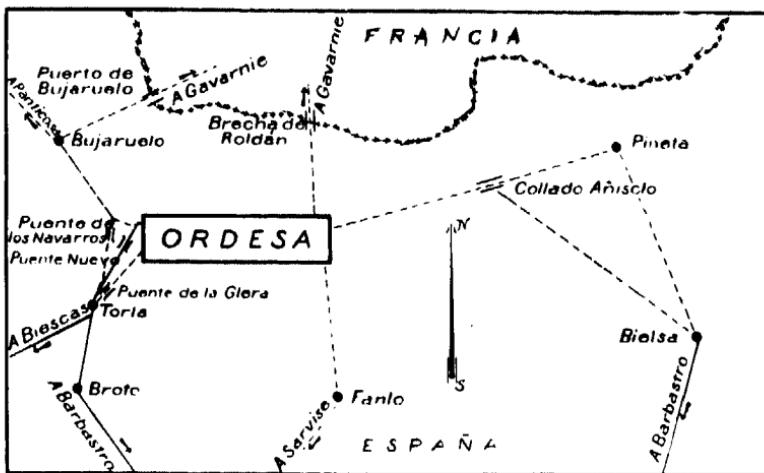
También desde Huesca hay otro servicio, que supone 50 kilómetros más de carretera, y pasa por Siétamo, Velillas, Angués, Lascellas, Azara, Peraltilla y Barbastro, siguiendo por análoga ruta que el anterior y propio horario.

Hasta Barbastro hay ferrocarril, que parte de Selgua en la línea de Zaragoza a Barcelona. Es el camino que siguen todos los excursionistas peninsulares. Distancia: 20 kilómetros.

Una vez en Torla, pueden utilizarse dos rutas diferentes para atacar el valle y llegar a su centro, donde están las hospederías. Una de ellas va hacia la izquierda, por el Puente de los Navarros, Camino del Lenar o Lapiaz, Camino de Andescastieto, Campo de Matricapón, Camino de la Faja, Senda de Solano y Praderas de los Albergues o de Ordesa. Distancia: 10 kilómetros. Ese camino es llamado «de los franceses», por ser el empleado por los visitantes que provienen del vecino país. La otra ruta es denominada «de Turieto», tiene dirección por el lado diestro y pasa por el Puente de la Glera, Camino de Molinieto, Camino de Turieto, Puente de Ordesa, con el monumento a Briet, y Praderas de los Albergues. Distancia: 10 kilómetros también.

Como se ve, ambos itinerarios conducen al centro del valle; pero siguiendo contrariamente las dos márgenes de los ríos Ara y Arazas, entrando en el Parque por su lado Oeste, único punto abierto dada su configuración de herradura.

La terminación de las dos carreteras actualmente en construcción avanzada es indispensable para suavizar las antiguas veredas, convirtiéndolas en pistas de carruajes: una es la de Broto al Puerto de Bujaruelo, por Torla, Puente de los Navarros, Garganta, Puente de Sopelania, Puente de Santa Elena y Bujaruelo, que fomentaría el tránsito con la vecina Repú-



Ubicación del Valle de Ordesa.

blica, toda vez que tiene ya camino, no malo, desde el mismo Puerto a Gavarnie. La otra es de Biescas a Torla, por Gavín, Yesero, Puerto de Cotesabio (que lo salva por un largo túnel), Linás de Broto, Viú y Fragen. Como ya está unido Biescas con la estación de Sabiñánigo, en la línea de Canfranc (16 kilómetros de amplia carretera), encauzaría el contingente nacional que utilizará esa vía, y el extranjero que viniera por Olorón y Arañones. Dichas construcciones representan unas distancias de 10 y 30 kilómetros, respectivamente.

La llegada a Ordesa se haría por las dos rutas indicadas desde Torla, ampliando igualmente los ramales actuales. Los

que bajaran por Bujaruelo, entrarían por el Puente de los Navarros, y los de Canfranc, por el de Cotefablo.

Ya estará abierta al tránsito rodado cuando vea la luz esta publicación la carretera de Broto a las Casas de Ordesa que atraviesa Torla por un túnel bajo la iglesia y el río Ara por un puente hermoso, paralelo al antiguo de los Navarros.

Los peatones preferirán siempre los antiguos caminos entre bosque mucho más amenos en verano y más expeditos de nieve en invierno.

Los montañeros, para los que son vulnerables todos los puntos altos de la periferia, utilizan preferentemente los siguientes pasos:

*Círco de Carriata o de Salarón*s, donde existen clavijas de hierro colocadas por la S. E. A. Peñalara. Comunica con la región de Gavarnie por la Brecha de Roldán.

Círco de Cotatuero, con clavijas colocadas por el cazador inglés Mr. Buxton. Permite la comunicación con la parte francesa de Gavarnie y la española de Marboré.

Círco de Soaso, que también tiene clavijas puestas por Peñalara, comunica con las regiones de Monte Perdido, Fanlo y valles de Pineta, Bielsa, etc., por el Collado de Añisclo.

Crestería de Diazas y Faja de Pelay, facilita el acceso a las zonas de Fanlo, Torla y Broto.

Puente de los Navarros, por Bujaruelo, con la parte de Panticosa y Piedrafita, españolas, y Gavarnie, francesa.

IV

Distancias de conocimiento útil.

POR FERROCARRIL:

De Selgua a Barbastro.....	20	km.
De Zaragoza a Selgua.....	122	—