

# Nuevo Mitsubishi Montero: la evolución del mito

Tiene una imagen innovadora, poderosa y dinámica

*Desde que naciera en 1982, el Montero ha marcado las puntas en lo que ha de reunir todo vehículo todo terreno. Así, combina tecnología de última generación, prestigio, lujo, calidad y funcionalidad. La segunda generación de este modelo, allá por el año 1991, ya obtuvo el reconocimiento internacional de vehículo todo terreno. La tercera generación del Mitsubishi, que ahora se presenta, se prevé que sea el rey del segmento de los 4x4.*

Wenceslao Pérez del Moral. Periodista.

**E**l nuevo Montero posee características que le diferencian totalmente de sus antecesores, de esta forma, podemos decir que posee una nueva estética, con una imagen innova-

dora, poderosa y dinámica. Tiene nuevas dimensiones que le proporcionan un mayor espacio interior. El chasis es monocasco, con suspensiones independientes en los dos trenes, artífices de un comportamiento extraordinario tanto en campo como en carretera. Estas son algunas de las características del nuevo Montero, del que vamos a realizar un análisis más exhaustivo.

Como hemos indicado, el nuevo todo terreno nipón tiene una estética renovada por completo, pero sin perder esas señas de identidad que le han hecho famoso en todo el planeta. La línea del Montero es expresiva, con grandes formas curvas, y provista de un carácter muy especial, sinónimo de fuerza y agilidad. Los pasos de rueda son abombados, los voladizos recortados y el perfil lateral atractivo. Todo esto supone la evolución estética del Mitsubishi. En



lo relativo a medidas, éstas han aumentado, lo que supone que el espacio interior se aproveche enormemente.

El Montero introduce cambios en las suspensiones, que serán independientes en los dos ejes, con muelles helicoidales como elemento elástico.

En lo relativo a frenos, son de discos ventilados en los dos trenes, con ABS multimodo y con EBD.

La transmisión del nuevo Montero es otra de esas facetas que le convierten en un vehículo especial y peculiar. Cuenta con el sistema Super Select, un sistema de absoluta referencia, que brinda al conductor unas excelentes capacidades de movimiento tanto en carretera como fuera de ella. Tiene nuevas funciones, como la distribución variable de par entre los ejes delanteros y traseros. Los movimientos de la palanca transfer son más sencillos al estar regulados eléctricamente.

En lo que concierne a propulsores, la nueva gama Montero cuenta con dos motorizaciones: diesel y gasolina. En el apartado diesel, destaca una nueva motorización de 3,2 litros de cilindrada y cuatro cilindros, que ofrece 165 CV. El motor de gasolina es un V6 de 3,5 litros con tecnología GDI y que desarrolla 202 CV.

Las cajas de cambios son manuales de cinco velocidades en la versión con motor diesel y automática para el Montero de gasolina.

El nuevo Mitsubishi ofrece excelentes niveles y elementos de seguridad.



En la foto superior, Mitsubishi Montero de 3 puertas. Sobre estas líneas, el modelo de cinco puertas.

De esta manera, incorpora doble Airbag, cinturones de seguridad con pretensores, elevallas eléctricas con sistema antiatrapamiento, etc.

El Montero, en definitiva, viene equipado como una gran berlina, con pantalla multifunción central, retrovisores eléctricos calefactables, pre-equipo de navegación, etc.

Los precios del nuevo Mitsubishi Montero van a ir desde casi 5 millones de pesetas a 7.748.000 pts. ■



• **Nuevas versiones del Sharan de Volkswagen para septiembre.**- El monovolumen del fabricante germano alcanza su segunda generación con cambios que inciden en el confort y la seguridad. Aunque la línea exterior es igual que su antecesor, la renovación se establece en su espacio interior, con un nuevo cuadro de mandos de iluminación azul, nuevos salpicaderos y nuevos motores.

• **La selección española de fútbol apoya al Seat León.**- Recientemente, Seat, patrocinador de la selección española de fútbol, ha rodado un spot publicitario cuyos protagonistas han sido los jugadores del combinado nacional y el Seat León. La versión que se utilizó para el rodaje fue la que posee el motor 1,8 Turbo y 20 válvulas de 180 CV.

• **Nuevo Range Rover 2000.**- La marca británica Land Rover anuncia para su todo terreno de gama alta novedades que inciden en todos los aspectos del vehículo. De esta manera, se introduce un nuevo motor 4,6 de cambio automático que sustituye al 4,6 HSE. Exteriormente, el nuevo Range Rover posee intermitencias ahumadas, espejos exteriores azulados y electro-cromáticos, etc. El interior también tiene elementos novedosos, como un nuevo diseño de portavasos de la consola central, alfombrillas exclusivas, equipo de música, etc. El coste del vehículo puede ir de 8.353.000 pts. a 11.042.000 pts.



• **Renault presenta novedades en su gama de vehículos.**- La marca francesa presenta novedades en su modelo Scenic, con la incorporación de un motor diesel con tecnología "Common Rail" que desarrollará 105 CV. De igual forma, el Megane Coupé tendrá una serie limitada denominada Sport. Esta nueva serie sustituye a los antiguos modelos RT y RSI. Este nuevo modelo de Megane se dirige principalmente a un público juvenil. Las motorizaciones del Megane Sport serán de gasolina de 1,4 16v y 95 CV y un motor diesel de 100 CV.

**FIAT INCORPORA A SU FURGÓN SCUDO EL MOTOR JTD**



La última tecnología de motores diesel del fabricante italiano Fiat ha llegado al sector de los vehículos industriales. El furgón Scudo de Fiat cuenta entre su gama con una motorización JTD, un propulsor alimentado por gasoil equipado con conducto común. Las especificaciones de este motor son especiales para este vehículo. De esta manera, rinde una potencia máxima de 94 CV, con un par de 21,9 mkg a 1.750 rpm. Esto va a posibilitar que el Fiat Scudo tenga unas prestaciones excelentes para este tipo de vehículos. Así, acelerará hasta los 100 km/h en tan solo 16,4 segundos. En lo relativo a consumos, el nuevo furgón italiano los tiene bastante logrados, gastando una media de 6,8 litros a los 100 km.

El Fiat Scudo se puede adquirir en dos versiones diferentes: una versión Combi y en versión Furgón. De esta forma, la capacidad de ocupantes del vehículo puede ir de cinco a nueve plazas.

La gama posee una versión con cambio automático, montada sobre un motor de dos litros alimentado por gasolina. Esta nueva versión estará disponible para después del verano.

La renovación del Scudo no se limita a la incorporación del motor JTD, va a haber cambios en lo relativo a nuevas tapicerías, en los indicadores de a bordo, nuevo logotipo de Fiat, nuevos tapacubos, tercera luz de freno, etc.

Con esta nueva versión del Scudo, Fiat continúa con la evolución de su gama que ya iniciara con el Fiat Punto. ■