

## Registradas 44.433 máquinas, de las que 22.541 fueron tractores

Las inscripciones de maquinaria agrícola en nuestro país sufren un esperado descenso en 1999



Además, el informe confirma que, en los tractores de doble tracción, el siguiente lugar lo ocupa el segmento de vehículos con 90-109 CV, mientras que en el grupo de los tractores con simple tracción, el tramo que ocupa el segundo lugar es el comprendido entre 50 y 59 CV.

Otros datos relevantes de este informe sobre maquinaria agrícola son que la totalidad de los tractores que se fabrican en España tiene menos de 50 CV y que más del 73,8% de las inscripciones de tractores las realizan los cuatro principales grupos industriales.

### John Deere recupera el liderato

Analizando el mercado de tractores por marcas (ver **AgroNegocios** nº 61) hay que destacar que en 1999 ha dado un vuelco al ranking de ventas respecto a 1998. John Deere recupera el primer lugar, con el 23,1% de cuota de mercado (5.196 unidades vendidas), mientras que

New Holland pasa al segundo lugar, con el 22,2% de cuota (4.984 unidades) y el Grupo Same-Deutz Fahr arrebató a Agco el tercer puesto, con el 14,4% (3.241 unidades). El grupo Agco queda cuarto, con un 14,1% de cuota de mercado (3.184 unidades). Las demás firmas mantienen su puesto en el ranking, aunque hay que aclarar que el pasado año Case Internacional no operaba dentro del grupo CNH (Case New Holland) que, con estos datos, tendría una cuota potencial en el mercado español del 26,4% en 1999, tres puntos y medio más que John Deere.

Todas las firmas de tractores pierden ventas en número de unidades este año, salvo Antonio Carraro y Renault, que aumentan su cuota de mercado. Renault pasa de 384 unidades en 1998 a 469 tractores en 1999, incrementando su cuota de mercado hasta el 2,1% (en 1998 tenía un 1,5%). Por su parte, Antonio Carraro ha pasado de 260 tractores en 1998 a 367 unidades en 1999, aumentando del 1,1% de cuota al 1,6%. Otras firmas que ganan cuota respecto a 1998, a pesar de inscribir menos tractores, son John Deere, el Grupo Same Deutz-Fahr, Landini, Case, Pasquali y Agria.

*Los registros de maquinaria recogieron en el pasado año la inscripción de 44.433 máquinas agrícolas, cifra que, con respecto a 1998, refleja un descenso del 4%, según los datos del Ministerio de Agricultura. El valor de las máquinas matriculadas ascendió a 175.000 millones de pesetas, pero hay que tener en cuenta que no toda la maquinaria que se vende se inscribe.*

Vida Rural. Redacción.

chos hablan de que es un mercado que se estabilizará en torno a los 20.000 tractores por año.

Así, en 1999 las inscripciones de tractores alcanzaron las 22.541 unidades, con un volumen de inversión próximo a los 95.000 millones de pesetas. La cifra total de inscripciones fue inferior en un 10% a la de 1998, pero similar a la de 1997. Desde el Ministerio de Agricultura se ha reseñado que en el pasado año predominaron las matriculaciones de tractores de doble tracción y que la potencia media de los vehículos ha descendido desde los 85 CV de 1998 a los 83 CV de 1999.

Asimismo, en el anterior ejercicio se produjo un fuerte incremento de la demanda de tractores estrechos, en consonancia también con el auge que en los últimos años han experimentado cultivos como el viñedo y los frutales. Las ventas de este tipo de tractores representan ya el 37% del mercado nacional.

Atendiendo a la potencia de cada vehículo, destaca, en los datos proporcionados por el Ministerio, el hecho de que más del 40% de los vehículos (tanto de simple, como de doble tracción) se agrupan en el tramo de 70-89 CV.

La explicación de este descenso en el número de inscripciones es que 1998 fue un año magnífico de ventas, donde el sector prácticamente tocó techo, de ahí que todas las marcas esperaran esta leve caída, situando nuestro mercado de tractores (el más importante en ventas) en unas cifras lógicas, aunque mu-

## Otras máquinas

Por otro lado, la inversión en máquinas automotrices en el pasado año ascendió a 14.420 millones de pesetas, pues se contabilizaron unas ventas totales de 1.210 unidades, cifra ligeramente superior a la de 1998, gracias al fuerte incremento de los equipos de carga y tractocarras, que compensaron (según el Ministerio de Agricultura) el descenso registrado entre los equipos de recolección por autopropulsión.

Del total registrado, correspondieron a máquinas de recolección 873 unidades (de las que 652 fueron cosechadoras de cereales); a equipos de carga y transporte, 173; a tractocarras, 149; y a otras máquinas, 15. Es de destacar que la mayor parte de estas máquinas procedieron de empresas ubicadas en países europeos.

Dentro del grupo de las máquinas arrastradas-suspendidas, como en el caso de los motocultores, hay que considerar a la hora de analizar las estadísticas del MAPA el escaso porcentaje de máquinas que se inscriben con respecto a las ventas reales. Sin incluir los remolques, el total de máquinas accionadas por tractor inscritas en el pasado año fue de 8.660, cifra superior en un 11% a la de 1998. Como máquinas significativas, por su mayor número de inscripciones o su representatividad, destacan 1.874 cisternas distribuidoras de purines; 1.521 pulverizadores hidráulicos; 1.214 empacadoras; 798 equipos de carga y transporte de forraje y 89 vibradores para la recogida de la aceituna.

Por lo que respecta a los remolques, en los Registros de Maquinaria figuraron un total de 10.562 unidades, un 3% menos que en el año precedente. De acuerdo con los datos de Agricultura, el 99% de los remolques se fabrican en España, generalmente por empresas con una producción baja, pues ninguna de las marcas más vendidas (JMC, Rigual y Beyfe), llega al 4% del total de los inscritos, mientras que el número de marcas de remolques registrados es superior a quinientos.

Finalmente queda el grupo de los motocultores y las motomáquinas. Según los datos del Ministerio, sólo se inscribe una pequeña proporción de las ventas de estas máquinas (30% en motocultores, 15% en moto-

## CUADRO I. INSCRIPCIONES DE MAQUINARIA AGRÍCOLA DURANTE 1999

CC.AA.	Tractores	Motocult. motomáq.	Maquinaria automotriz	Maquinaria arrastrada	Remolques	Otras máquinas	Total
Andalucía	4.018	171	154	1.540	1.928	38	7.849
Aragón	1.284	16	156	698	504	19	2.677
Asturias	550	24	51	460	233	4	1.322
Baleares	385	2	5	237	85	29	743
Canarias	135	11	37	-	20	-	203
Cantabria	242	46	9	209	44	-	550
Castilla y León	3.004	54	320	978	1.635	14	6.005
Castilla-La Mancha	3.119	29	149	441	1.551	1	5.290
Cataluña	1.779	8	107	714	645	2	3.255
C. Valenciana	1.761	87	23	652	575	8	3.106
Extremadura	1.579	55	53	182	700	31	2.600
Galicia	1.784	723	28	1.636	1.466	3	5.640
Madrid	201	2	7	35	72	-	317
Murcia	904	17	9	136	272	6	1.344
Navarra	588	21	57	402	240	-	1.308
P. Vasco	452	37	35	167	216	-	907
La Rioja	756	2	10	173	376	-	1.317
<b>Totales</b>	<b>22.941</b>	<b>1.305</b>	<b>1.210</b>	<b>8.660</b>	<b>10.562</b>	<b>153</b>	<b>44.433</b>

segadoras y 2% en motoazadas y motocavadoras, según estimaciones).

De todas formas, el conjunto de estas pequeñas máquinas automotrices inscritas en 1999 fue de 1.305, cifra inferior a la alcanzada un año antes. Las motosegadoras y las motoazadas fueron los grupos en los que se registraron mayores descensos.

La potencia media de estos vehículos fue de 12,0 CV, aunque es de reseñar que no hay una homologación oficial para la determinación de la potencia de estas máquinas. A este respecto, el Ministerio de Agricultura ha infor-

mado de que, desde 1993, está funcionando un centro de ensayo de estos equipos en la Universidad de Valencia.

## Registros provinciales

Los datos recogidos en el informe de Agricultura responden a las inscripciones de los Registros Provinciales de Maquinaria Agrícola que se llevan a cabo en virtud de la Orden de 28 de mayo de 1987 de dicho Ministerio. De acuerdo con esa norma, la inscripción es obligatoria para los tractores de ruedas de cualquier tipo y los remolques cuyo peso exceda de 750 kg; para los tractores de cadenas, motocultores y máquinas similares; para las máquinas arrastradas con un peso superior a 750 kg y para todas aquellas máquinas que, no estando en ninguno de los anteriores grupos, se hayan comprado gracias a una subvención oficial.

De todo esto se deduce que, así como los datos sobre tractores, remolques y máquinas automotrices reflejan más o menos fielmente la realidad del mercado, en el resto de las máquinas los datos están por debajo de la realidad (el Ministerio estima que sólo una cuarta parte de todas estas máquinas se matricula).

En cuanto a los datos que hacen referencia a la potencia de los tractores inscritos, el Ministerio indica que siempre se habla de potencia homologada, salvo en aquellos modelos de tractores que teniendo homologación comunitaria no declararon la citada potencia. ■



En el apartado de cosechadoras, la marca más vendida es New Holland.