

El nuevo Peugeot 607, producto de calidad y garantía de durabilidad

Va dirigido a una clientela exigente y familiar que le va a dar un uso tanto profesional como privado

Recentemente, ha sido presentado mundialmente el último producto de Peugeot, el 607, un turismo de gama alta con el que el fabricante galo comienza la "séptima generación". Este vehículo va a continuar con las cualidades de dinamismo, estética y valor seguro que ya confirió su hermano pequeño, el 406 y que consagró la versión Coupé de este.

Wenceslao Pérez del Moral. Periodista.



El último coche de Peugeot se inscribe en una dinámica de calidad, garantía de durabilidad, que forja la historia del fabricante francés y cuyos últimos modelos, incluyendo los vehículos comerciales, así lo demuestran.

El 607 va dirigido a una clientela exigente y familiar que le va a dar un uso tanto profesional como privado. De esta manera, este último modelo de Peugeot va a seducir al público por sus diferentes exclusividades.

El nuevo producto del fabricante francés tiene la estética de una berlina poderosa. Posee unas líneas audaces y rechaza totalmente

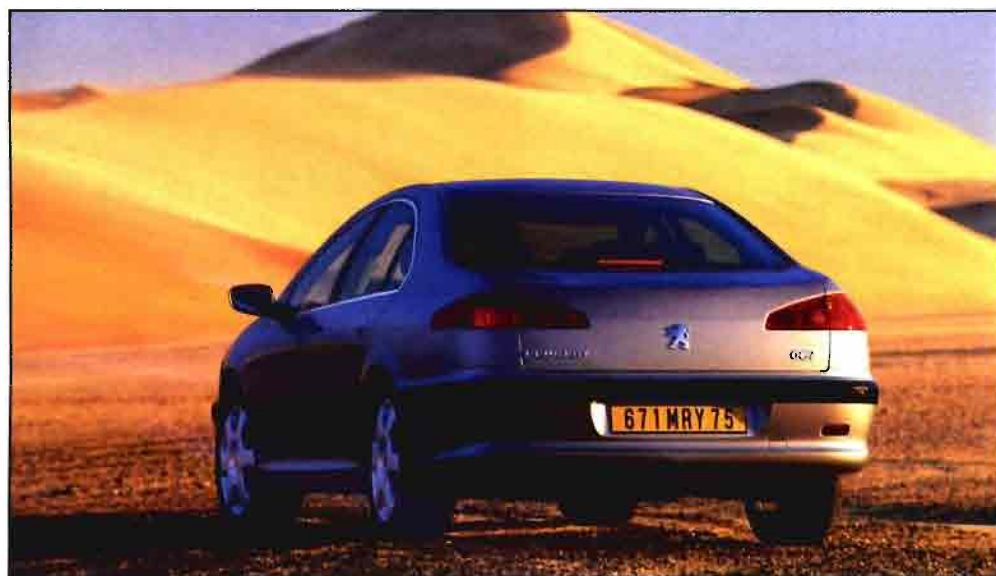
toda ostentación. Esta línea elegante y exclusiva también se extiende al interior del vehículo, cuyos materiales están dirigidos a la emoción y el placer sensorial. Así, el confort interior del Peugeot es excelente, un confort dirigido a cada uno de los ocupantes: confort térmico, con un sistema de climatización y ventilación muy elaborada; confort acústico, con unas lunas bastantes gruesas en puertas para que no penetre ningún tipo de ruido; confort de la comunicación, con un gran equipo de radio, navegación a bordo y una pantalla multi-

función, etc.

Conducir el 607 es todo un placer. Esta sensación se logra gracias a las suspensiones, que están asociadas a una estructura rígida y una dirección con asistencia variable.

Los motores rinden al máximo, son motores multiválvulas que puede ir asociados a una caja de cambios manual de cinco velocidades o a una automática de cuatro con mando secuencial. Van a estar disponibles tres motorizaciones diferentes, dos alimentadas por gasolina y una por gasoil. El primer escalón del motor de gasolina tendrá una cilindrada de 2,2 litros, se trata de un propulsor de cuatro cilindros capaz de rendir 160 CV de potencia. La otra motorización alimentada por gasolina, posee seis cilindros, con una cilindrada de 3 litros, y desarrollará 210 CV de potencia máxima. La versión diesel del Peugeot 607 lleva la tecnología HDI, es un motor de cuatro cilindros y 2,2 litros y dará 136 CV de potencia.

En materia de seguridad, el último producto del fabricante galo posee la última tecnología. Así, dispone de destacables suspensiones capaces de resolver cualquier situación problemática. A este elemento unimos el ESP o control de estabilidad, el cual aumenta la seguridad en condiciones de conducción excepcionales. El 607 incluye otros elementos de seguridad como el ABS, airbag frontales y laterales, además de los airbag de "cortina", que se despliegan del techo y protegen la cabeza



de los pasajeros delanteros y traseros.

El último Peugeot es un vehículo inteligente. Esta afirmación la hacemos por multitud de elementos que posee el coche y que nos sacarán de situaciones comprometidas. Estos elementos son un sistema de navegación de a bordo, un radar de marcha atrás, un limpiaparabrisas automático con captor de lluvia, un encendido de luces automático a la caída de la noche o al paso de un túnel, un aumento o disminución del volumen de la radio en función de la velocidad del vehículo, un detector de inflado que controla en todo momento la presión de los neumáticos, etc. En definitiva, que el conductor sólo se tiene que preocupar de llevar el volante.

En lo relativo a mantenimiento, el Peugeot



607 no es costoso, dado que posee grandes periodos entre cambio y cambio de aceite, de filtros y líquidos. De esta forma, las versiones gasolina pueden rodar hasta 30.000 km con el mismo aceite y la versión HDI hasta 20.000.

En resumen, estamos ante un vehículo que va a ser una clara alternativa a las grandes berlinas de lujo ya consagradas, así que por menos dinero vamos a tener lo mismo o más de lo que nos ofrecen estos grandes vehículos ya implantados como de gran lujo. ■

SEAT SALSA: TRES EN UNO

En el último Salón del Automóvil de Ginebra la marca Seat ha presentado el Salsa, un futurista concept-car desarrollado íntegramente por el Centro Técnico de Martorell (Barcelona).

El Seat Salsa no es un concept-car más, sino que va más allá, es un vehículo que transmite emociones intensas. Este último proyecto de Seat va a destacar por ser tres coches en uno: un monovolumen, tanto por su forma y definición externa como por su espacio interior, un vehículo funcional y un auténtico coupé, por su aspecto vivaz, línea aerodinámica, dos puertas y habitáculo 2+2, etc.

Exteriormente, el Salsa se caracteriza por ser un dos puertas, tener un portón trasero de doble apertura, y no poseer capó delantero, de forma que el acceso a la mecánica se realiza desde abajo. Las líneas exteriores son cálidas, sensuales y valientes, realizadas por el color plata de la carrocería. La deportividad de este concept-car es clara, así los limpiaparabrisas se ocultan en los montantes delanteros, posee unos potentes faros, etc.

Otro elemento distintivo son las impresionantes ruedas que monta, de más de 18 pulgadas, que incorporan la última tecnología en neumáticos, el Pax System de Michelin. Este sistema permite rodar más de 200 km a una velocidad de 80 km/h después de haber pinchado.

El motor que equipa el Seat Salsa es de 2,8 litros y seis cilindros en V, capaz de desarrollar 250 CV de potencia. Alcanza una velocidad máxima de 245 km/h acelerando de 0 a 100 en tan solo 7,5 segundos. ■



• **Mitsubishi presenta la versión Ralliart del Carisma.**- Para conmemorar el cuarto título consecutivo conseguido por el finlandés Tommi Makinen en el Campeonato del Mundo de Rallys, la marca nipona ha presentado una serie especial del Carisma GT Evo VI denominada Ralliart. Esta versión destaca por su equipamiento deportivo interior y por su poderoso motor de 2 litros turbo de 280 CV. Su precio será de 7.128.855 pts.

• **El Fiat Panda cumple 20 años.**- Fue en 1980 cuando Fiat comenzó la comercialización de un vehículo simpático y agradable de conducir, el Panda. A lo largo de estas dos décadas se han producido 60 versiones y se ha comercializado en 31 países, donde se han vendido más de 4 millones de unidades. Por otro lado, recientemente le fue entregado a la marca italiana el premio "Mejor coche del año 2000 en España" por el Fiat Punto.



• **Nuevo Renault Clio MTV.**- Renault lanza al mercado una nueva serie limitada de su popular Clio, que se caracteriza por el equipo de radio con lector de CD, con mando de control bajo el volante. Este nuevo Clio estará en versión gasolina y diesel, y en carrocería 3 y 5 puertas.



• **Alfa Romeo lanza el Sportwagon.**- En el reciente Salón de Ginebra la marca italiana ha lanzado al mercado su último modelo, el Sportwagon, un vehículo compacto, aerodinámico y equipado con las suspensiones típicas de una berlina deportiva. Con varios motores, los nuevos Alfa Romeo oscilan entre potencias de 105 y 190 CV. En España se comercializará desde el 27 de mayo.