



**Turismos,
furgonetas
y furgones
existentes
en el
mercado
español**

MODELOS DE PICK UP

Un nuevo concepto de vehículo comercial, el Pick Up

Suzuki, Mitsubishi, Ford, Nissan, entre las marcas que cuentan con modelos en el mercado

De poco tiempo a esta parte, el segmento de los vehículos comerciales en España cuenta con un nuevo subsegmento, el de los automóviles Pick Up. Un tipo de vehículos cuya principal cualidad es la polivalencia, ya que pueden destinarse a múltiples usos, entre los que se encuentran, la carga y transporte de materiales y mercancías, y están dirigidos a agricultores, autónomos, ganaderos y personas vinculadas con el trabajo en el campo y el mundo agrario.

● Wenceslao Pérez del Moral. Periodista.

A parte de este uso industrial y comercial, estos vehículos, al tener prácticamente la mayoría de ellos mecánicas de 4x4, pueden destinarse también para el ocio y disfrute de la naturaleza. En **Vida Rural** vamos a analizar el destino industrial y comercial de estos automóviles, y así comprobaremos lo que las marcas automovilísticas nos ofrecen.

Suzuki, la marca japonesa de pequeños todoterrenos, posee una versión Pick Up de su conocido Samurai, un vehículo con una sólida utilidad práctica. Posee transmisión a las cuatro ruedas y está propulsado por un motor de 1,3 litros de cubecaje, alimentado por gasolina. También está disponible con motorización diesel.

El equipamiento del Samurai Pick Up es bastante alto, incorporando dirección asistida, cierre centralizado, etc. En lo relativo a la zona de carga, podemos indicar que es suficientemente amplia dadas las reducidas dimensiones del automóvil. Este vehículo es bastante económico, pudiéndose adquirir por poco más 1,5 millones de pesetas.

Otra marca nipona, **Mitsubishi**, cuenta entre su gama de vehículos con un Pick Up. Se trata del modelo L200. Con elevados niveles de versatilidad, robustez y fuerza, el L200 tiene importantes posibilidades en carretera o fuera de ella, en el trabajo o en el tiempo de ocio. Este Mitsubishi está disponible en varias versiones de carrocería, con lo que se puede adquirir con cabina y media o doble cabina. La variante industrial de este vehículo es la de cabina y media, que cuenta con dos puertas y con una caja de 33 cm más larga que la del L200 de doble cabina.

El interior es el más amplio de su categoría y así consigue una excelente combinación de espacio de carga y confort para pasajeros. El motor que equipa este vehículo es de gasoil, de 2,5 litros



El Suzuki Samurai es un Pick Up práctico y muy económico.



Modelo Nissan Pick Up 4x4, con un alto nivel de confort.

con intercooler, capaz de obtener 100 CV de potencia con un par máximo de 240 Nm a 2.000 rpm. El L200 tiene una longitud de algo más de 5 metros, de los que 1,83 son destinados a la zona de carga. En cuanto a la anchura de la caja de carga, ésta es de 1,47 metros.

Este vehículo es capaz de transportar hasta 1.000 kg, cifra espectacular en un vehículo de estas características. Debemos destacar su alto equipamiento de serie, que lo puede asemejar con un turismo, puesto que incluye dirección asistida, volante regulable en altura, protector de cárter delantero reforzado, etc.

Por primera vez, podemos apreciar como un fabricante no japonés cuenta entre sus vehículos con un Pick Up completamente destinado a un uso comercial. Estamos hablando de **Ford**, que recientemente estrenó en el mercado español su Ranger, un automóvil duro, fuerte, dinámico, capaz de circular por donde se desee y realizar cualquier actividad por compleja que sea.

El Ford Ranger está construido sobre un chasis rígido y resistente. Posee un interior sólido y confortable. Su línea exterior tiene estilo, carácter y una personalidad propia. El Ranger esta

propulsado por un motor turbodiesel de 2.500 cm³ que desarrolla una potencia de 109 CV con un par máximo de 266 Nm. Este automóvil tiene una longitud de algo más de 5 metros con una longitud de caja de 1,53 metros. Podemos decir que esta caja de carga es prácticamente cuadrada, porque la misma medida de longitud de caja, la tiene la de anchura. El Ford tiene una carga útil de 1.085 kg, una cifra sobresaliente y que le hará estar en los puestos punteros de las ventas de Pick Up.

Destaca su gran equipamiento que, como su competidor, el Mitsubishi L200, le va a asimilar a un turismo. Así, monta de serie parrilla cromada exterior, cristales tintados, cierre centralizado, airbag de conductor y pasajero, cierre centralizado, elevavoluntas eléctrico, etc. Opcionalmente, el Ranger tiene una amplia gama de accesorios originales de la marca, y así puede incluir aire acondicionado, llantas de aleación, techo duro en la caja de carga, estribas, etc. Estas opciones son importantes, ya que permitirán que el Ford Ranger tenga más carácter y utilidad.

Nissan es una de las marcas clásicas cuando se habla de Pick-Up. Destaca el Nissan Pick-Up 4x4, que tiene una gran flexibilidad de uso, resistencia y robustez. Equipa un motor de 2,5 litros que va a rendir 104 CV. Igualmente, posee un alto nivel de confort. Otro modelo que Nissan ofrece es el Pick-Up 4x2, con una capacidad de carga asombrosa, y 83 CV de potencia con el motor 2,5 diesel.

En el mercado español de Pick Up no sólo coexisten estos modelos. Otras marcas, principalmente japonesas, también los poseen en sus gamas. En una próxima edición analizaremos aquellos que en esta ocasión no han tenido cabida.

Como conclusión, señalaremos que este tipo de vehículos son de mucha utilidad, pues poseen gran versatilidad y son capaces de hacer coincidir el trabajo con el ocio. Así, podemos explicarnos el crecimiento de ventas de este tipo de automóviles en el mercado español. ■



El Mitsubishi L200 es un vehículo con elevados niveles de versatilidad, robustez y fuerza.