

Suzuky Jimny: un todoterreno de ciudad, bueno para el campo

Tiene una longitud de poco más de 3,5 m y una anchura escasamente superior al metro y medio

Este pequeño vehículo japonés, lanzado en septiembre de 1998, tiene como principales características una personalidad e identidad propias que le van a dotar de una elegancia en los núcleos urbanos y de gran dureza en el campo. El Suzuki Jimny no puede pasar desapercibido, puesto que destaca del resto de vehículos, al tratarse de un todoterreno diseñado para personas de hoy.

Wenceslao Pérez del Moral. Periodista.



El Suzuki Jimny es ideal para callejear y aparcar en espacios reducidos.

De ciudad. Así definimos a este vehículo, debido a sus reducidas dimensiones. Con una longitud total de poco más de 3,5 metros y una anchura escasamente superior al metro y medio, el Suzuki Jimny es ideal para callejear y aparcar en espacios reducidos. Pero esto no significa que el Jimny sea incapaz de andar por terrenos accidentados, más bien al contrario, tiene más facilidades de hacerlo que un vehículo más grande y pesado.

Llaman la atención del Suzuki Jimny sus faros delanteros halógenos multirreflectores. Estos faros están rodeados de unos sólidos paneles de carrocería, que se unen con unos paneles inferiores que protegen al Suzuki de piedras y residuos de la carretera. Destacan, asimismo, los paragolpes, que se juntan a los guardabarros y resaltan la figura deportiva del Jimny. Debemos indicar que existe una

versión del Suzuki Jimny con capota de lona. Esta capota es práctica y duradera, puede bajarse y guardarse detrás de los asientos traseros. Cabe resaltar del Suzuki Jimny los grandes espejos exteriores, que proporcionan una excelente visibilidad y facilitan la maniobrabilidad.

En la parte trasera, el Jimny va dotado de un portón que monta la rueda de repuesto en una posición baja, para no impedir la visión a través del retrovisor interior.

Interiormente, a pesar de sus reducidas dimensiones, el Suzuki Jimny tiene una capa-

cidad para cuatro pasajeros adultos (2+2). Todos los asientos ofrecen una alta comodidad. La posición del conductor ha sido diseñada para poder conducir de la forma más fácil y práctica posible en todos los terrenos. Esta posición es alta y dominante de todo cuanto ocurre ante nosotros, de forma que podamos reaccionar a tiempo. Con un parabrisas y ventanillas amplias, el Suzuki Jimny da la sensación de espacio abierto.

El cuadro de mandos, claro y sencillo, está situado frente al conductor, de manera que éste no tenga que desviar la vista para leer algún dato. El volante es de cuatro radios e incorpora la dirección asistida de serie.

Debemos destacar los numerosos huecos y recovecos que tiene el Jimny para alojar todo tipo de objetos.

El Suzuki Jimny es un vehículo que incluye de serie un alto equipamiento como: elevallas eléctricas, cierre centralizado, dirección asistida, espejos eléctricos, portavasos, etc.

El Jimny goza de elementos de seguridad activa y pasiva, entre los que cabe mencionar la posición de conducción elevada y dominante, los faros halógenos delanteros, los am-



plios grupos ópticos traseros, el sistema de doble tracción Drive Action 4x4, los frenos de disco delanteros, etc. Opcionalmente, se ofrecen airbag para conductor y acompañante y ABS de cuatro sensores.

El Suzuki Jimny monta un motor de 1,3 litros y 16 válvulas alimentado por gasolina. Se trata de un motor fabricado en aluminio que va a provocar el mantenimiento de un peso reducido y aumentar la eficiencia del combustible. Debemos indicar que el motor del Suzuki Jimny rinde una potencia de 79 CV a 6.000 r.p.m. El Suzuki Jimny puede ser de transmisión manual de cinco velocidades o automática, de cuatro. Las dos transmisiones ofrecen

cambios suaves y fluidos que contrastan con su construcción dura y resistente.

Con el sistema de tracción Drive Action 4x4 no es necesario detener el Jimny para cambiar de tracción a las dos ruedas a tracción a las cuatro ruedas, únicamente es imprescindible que el vehículo mantenga las ruedas en posición recta y que no supere los 100 km/h.

La velocidad máxima del Suzuki Jimny es de 140 km/h en versión manual y para el automático, de 135 km/h.

En fin, el Suzuki Jimny es un todoterreno de ciudad, pero capaz de salir adelante en situaciones complicadas en terrenos duros. ■



• **Peugeot presenta la Partner Combi-space.**- Ha sido en el reciente Salón del Automóvil de Barcelona donde la marca francesa del león ha presentado el último modelo de la Partner. La principal novedad radica en la puerta corredera lateral, que va a proporcionar practicidad tanto a la hora de utilizar el Peugeot Partner como elemento de trabajo o para el ocio. La Partner Combiespace se puede adquirir en versiones gasolina y turbodiesel.

• **Nueva versión del Subaru Forester: el Eagle.**- Subaru ha empezado a comercializar una nueva versión de su Forester, denominada Eagle. Como novedades, el Forester Eagle Edición Especial incluye llantas de aleación, alerón trasero, defensa delantera, etc. Esta versión estará disponible con motor de 125 CV, a un precio de 3.390.000 ptas. el GLX y de 3.780.000 ptas. el SLX.

FORD RANGER 4X4: EL PICK-UP MÁS DURO

Ha sido en el reciente salón de Barcelona donde Ford ha presentado el Ranger, un pick-up con el que esta marca ha triunfado por todo el mundo y que es el vehículo más vendido en Estados Unidos.

Se trata de un automóvil pensado para una larga vida de trabajo, pero que, a la vez, va a proporcionar altos niveles de confort.

El Ford Ranger en España monta un motor turbodiesel de 2,5 litros y 12 válvulas, que rinde 109 CV. El Ranger tiene, además, una tracción permanente a las cuatro ruedas. Su chasis es de doble cabina, con cuatro puertas y capacidad para cinco personas.

Exteriormente, el Ford Ranger es de aspecto robusto y tiene pinceladas de los famosos pick-up americanos de Ford. Así, la parrilla del radiador, los espejos retrovisores montados en los aleros, los neumáticos de perfil bajo, las molduras en los pasos de rueda, etc.

Interiormente, el Ranger da la impresión de espaciosidad debido a la alta línea del techo. Es un vehículo altamente equipado, con aspecto de turismo y que ofrece una conducción confortable, gracias a los asientos, diseñados ergonómicamente y que ofrecen una gran sujeción. El volante es regulable y el panel de instrumentos es de una única pieza, con la finalidad de facilidad en el uso. El Ranger tiene como opción el aire acondicionado, pero incorporan de serie airbag para conductor y acompañante.

Debemos destacar de este vehículo que los servicios de mantenimiento deben realizarse en intervalos de 10.000 km, lo que hace que el coste de mantenimiento sea competitivo. ■



• **Nuevas gamas de Seat Ibiza y Córdoba.**- También en Barcelona, Seat ha presentado los nuevos Ibiza y Córdoba. Como principales novedades, destacar los nuevos diseños frontales, en la línea del Seat Toledo, los nuevos diseños traseros y, además, las nuevas motorizaciones, como la versión turbo de 156 CV, la más potente de su segmento.