

# Nuevo Jeep Grand Cherokee: maestro de maestros

Este nuevo vehículo incorpora múltiples innovaciones con respecto a su predecesor

*Fue en 1963 cuando el Grand Cherokee se empezó a comercializar en nuestro país, un vehículo que nació en 1962 en tierras norteamericanas, concretamente en Detroit. El Grand Cherokee fue concebido como la gran insignia de la marca Jeep y hoy sigue teniendo esa particularidad. En abril de 1999 ha continuado la tradición con la presentación de las nuevas versiones del Grand Cherokee.*

Wenceslao Pérez del Moral. Periodista.

**J**eep ha lanzado al mercado un Grand Cherokee totalmente novedoso, tanto exterior, como interiormente, en motorizaciones, chasis, suspensiones, etc.

El Jeep Grand Cherokee de 1999 es casi 11 cm más largo, 4 más ancho y 5.5 más alto que el anterior modelo. Con esto, Jeep ha conseguido unas cotas de habitabilidad interior superiores. De igual forma, la marca americana ha empleado materiales de última generación y la nueva gama de motores ha permitido que el Grand Cherokee'99 sea más ligero.

Exteriormente, existen multitud de detalles que denotan la clase y exclusividad del

"maestro" en todoterrenos. Así, frontalmente, la parrilla característica de los vehículos Jeep es más alta y junto a los nuevos grupos ópticos le dotan de un aspecto agresivo. Igualmente, se ha creado una mayor superficie acristalada, se han ensanchado los pasos de rueda, los retrovisores exteriores se abaten eléctricamente, los tiradores de las puertas vienen integrados y en el mismo color que la carrocería, el portón es mayor que el del anterior Grand Cherokee, las ópticas traseras son más grandes y con un diseño de tres colores. Todo esto hace que el Nuevo Grand Cherokee no tenga nada que ver con su predecesor.

En lo relativo al interior, el nuevo Jeep igualmente aporta multitud de novedades, así un habitáculo mucho mayor, que va a proporcionar más espacio a los ocupantes del vehículo, tanto en las plazas delanteras como en las traseras. Los asientos, diseñados de nuevo, son ergonómicos al 100% y proporcionan una mayor sujeción.

El salpicadero tiene como principal característica un cuadro de mandos en el que los relojes ofrecen una fácil lectura al conductor, el cual tiene los principales mandos al alcance de la mano. Destacar que los airbag se incluyen en el salpicadero y que son de nueva generación.

En cuanto a motores, el nuevo Jeep Grand Cherokee ofrece tres motorizaciones: un V8 de 4.7 litros, el 4 li-



El diseño exterior denota la clase y exclusividad de este todoterreno.

tros de 6 cilindros en línea y un turbo diesel de 3.1 litros. Del motor V8 debemos comentar que es la estrella de la nueva gama del Grand Cherokee, el bloque de fundición y las culatas son de aluminio y viene a proporcionar una potencia de 220 CV. Con este motor el Jeep Grand Cherokee'99 monta una caja de cambios automática de nueva generación. Así, el Jeep alcanzará una velocidad máxima de 196 km/h, acelerando de 0 a 100 km/h en 8.3 segundos. El motor de 4 litros y 6 cilindros en línea ha sido renovado y así se ha elevado la potencia a 190 CV. La caja de cambios que incorpora esta motorización es la conocida 42/44 RE de cuatro velocidades con control electrónico. La velocidad máxima del Jeep Grand Cherokee con esta motorización es de 189 km/h. El motor de 3.1 turbo diesel es otra de las novedades del modelo 99 del Grand Cherokee. Este nuevo motor es de 5 cilindros, el bloque motor, el cigüeñal y la culata son también de nuevo diseño. La inyección de combustible es de control electrónico y cuenta con el sistema de acelerador electrónico "Drive by wire" que ofrece una gran precisión en el caudal de combustible necesario en cada momento. También hay que destacar que el motor va a ser propulsado por una caja de cambios automática. Este motor turbodiesel va a rendir una potencia de 140 CV y va a



Los precios del Grand Cherokee van de 5.750.000 a 7.480.000 ptas.

hacer que el Grand Cherokee alcance los 173 km/h como velocidad punta.

Novedad en el nuevo Jeep Grand Cherokee es el bastidor, una estructura monocasco que va a ofrecer una mayor rigidez estructural. Este nuevo chasis monocasco cuenta con áreas de deformación programada para absorber los golpes en caso de accidente. En cuanto a suspensiones, indicar que el nuevo Grand Cherokee incorpora una suspensión trasera totalmente nueva y la delantera se ha perfeccionado.

En lo relativo a la dirección, el Grand Cherokee cuenta con dirección asistida de serie en todas sus versiones. De la misma manera, el sistema de frenos ha sido revisado, así, el nuevo Jeep incorpora ABS de última generación y frenos de disco, tanto en las ruedas delanteras, como en las traseras.

La marca norteamericana ofrece para el nuevo Jeep Grand Cherokee dos sistemas de tracción total: el Quadra-Trac II y el Quadra-Drive. En el Quadra-Trac II la mayor parte del par se aplica a las ruedas traseras, cuando el diferencial central detecta una diferencia de giro entre ambos ejes, lo que va a propor-

cionar el sistema es par a las ruedas delanteras y así equiparar la velocidad de giro de ambos ejes. Sin embargo, el Quadra-Drive lo que hace es aplicar la tracción a cualquiera de las cuatro ruedas, de forma independiente, en función de las condiciones de adherencia del terreno por el que se rueda. Así, se puede conseguir que toda la tracción se entregue únicamente a una rueda cuando ésta sólo pisa terreno adherente.

En lo que concierne a seguridad activa, decir que el Jeep Grand Cherokee'99 posee mucha más seguridad que su predecesor. Así, una mayor superficie acristalada, unas mejores ópticas delanteras, ABS, dirección asistida, neumáticos con código de velocidad de hasta 200 km/h y el sistema Quadra-Drive. En lo relativo a seguridad pasiva destacar el chasis monocasco, los airbags de gran tamaño, etc.

Por último, los precios del nuevo Jeep Grand Cherokee oscilan desde 5.750.000 ptas. del 4.0 y 3.1 TD Laredo hasta los 7.480.000 ptas. del 4.7 Limited. Decir que como opciones se ofrecen la pintura metalizada y el sistema Quadra-Drive. ■

### CITRÖEN BERLINGO: AHORA CON PUERTA CORREDERA LATERAL

El Citroën Berlingo se puede definir como un vehículo polivalente multiuso. En esta última versión, la principal característica ha sido la incorporación de la puerta lateral deslizante, lo que va a proporcionar unas mayores posibilidades de utilización, tanto a nivel profesional como particular. Esta puerta lateral va a ser de serie en las versiones Multispace y Multivolumen.

El nuevo Berlingo posee un estilo moderno e innovador, ya desde sus orígenes, además de unas formas bastante aerodinámicas. La inclusión de la puerta lateral deslizante ha sido posible por la integración de un raíl central. Destaca la carrocería, que presenta un aspecto de robustez.

El Citroën Berlingo dota al conductor de una sensación de confort cuando se conduce, además ofrece un alto nivel de seguridad y de protección de los pasajeros.

Debemos señalar que el Berlingo está disponible tanto en versión 5 plazas

como en versión furgón. La versión furgón monta un motor gasolina de 1.1 litros que da 60 CV, un motor de 1.4 litros de 75 CV o un diesel de 1.9 litros de 71 CV. Por su parte, la versión de 5 plazas ofrece, junto a los motores de la versión furgón, un motor de 1.8 litros que desarrolla 90 CV.

Por último, los precios del Citroën Berlingo con puerta lateral corredera van desde 2.030.000 ptas. a 2.386.000 ptas. ■



- **Iveco Pegaso obtiene beneficios en 1998.**- Iveco Pegaso, primer fabricante español de vehículos industriales, terminó el año con un beneficio, antes de impuestos, de 22.484 millones de pesetas, lo que representa un incremento del 10% respecto al año anterior. El beneficio neto se situó en 15.737 millones de pesetas. Indicar que Iveco Pegaso mantuvo su posición de líder del sector con una cuota global del 19,3%.
- **Daewoo lanza dos versiones de su Matiz.**- Con un completo equipamiento de serie y un precio competitivo, Daewoo Motor Iberia ha puesto en el mercado



las versiones Plus y Plus+ del Matiz. El Matiz Plus incluye reglaje de faros interior, lunas tintadas, elevalunas eléctricos, etc., y su precio es de 1.090.000 ptas. El Matiz Plus+ incluye de serie el aire acondicionado y su precio es de 1.150.000 ptas.

- **Nissan, líder en el mercado de los Pick-up.**- Con una cifra de unas mil unidades en el periodo de enero a marzo y una cuota de mercado del 34,7%, Nissan ha alcanzado el liderazgo de los Pick-up en España a tan sólo seis meses de haber completado la gama. Los Pick-up de Nissan se ofrecen en nueve versiones diferentes, con dos tipos de tracción, cabina sencilla o doble y la versión de lujo "Navara". Por otro lado, indicar que el nuevo teléfono de atención al cliente Nissan es el 902 11 80 85.



- **Nueva versión del Mitsubishi Carisma: el Exe.**- Con una competitiva relación equipamiento-precio, Mitsubishi ha lanzado la versión Exe de su Carisma. Con motorizaciones que van desde los 1.6 litros 16v hasta los 1.9 TD, incluyendo el archiconocido motor 1.8 GDI. Los precios del Carisma Exe van desde los 2.174.000 ptas. a los 2.970.000 ptas.