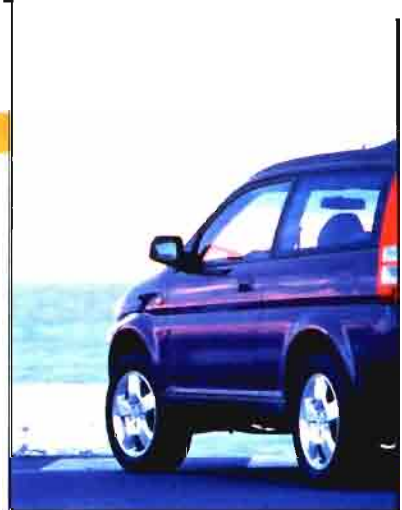


Honda HR-V: un vehículo sencillamente diferente



La nueva línea proporciona mayor estabilidad en los virajes y mayor respuesta en la conducción

El Honda HR-V es un vehículo de tres puertas cuya característica principal es su diseño, su personalidad, además de su funcionalidad. El Honda HR-V ha sido el resultado de un proyecto que antes no se había dado, un proyecto totalmente nuevo. Aunque posee notas definitorias de la marca japonesa, el diseño es original e innovador. Achatado y alargado, así es la línea del nuevo Honda, una línea que va a proporcionar más estabilidad en los virajes y una mayor respuesta en la conducción.

Podemos indicar que se trata de un vehículo de gran anchura, al igual que destaca la distancia al suelo, lo que va a proporcionar una posición de conducción semielevada, todo ello sin ser un vehículo demasiado alto. El Honda HR-V destaca por poseer unas líneas definidas, con los pasos de rueda pronunciados que producen una sensación de anchura. Frontalmente, el HR-V posee un ale-

Con un diseño algo fuera de lo normal, Honda ha sacado al mercado su último producto, el HR-V, un vehículo que no se puede incluir en un segmento determinado sino que más bien va a abrir un subsegmento que podríamos calificar de "mixto", es decir, vehículos que no son todoterrenos ni turismos al cien por cien, dicho de otro modo, vehículos que tienen elementos de turismo combinados con elementos del todoterreno.

Wenceslao Pérez del Moral. Periodista.

rón protector integrado que le dota al vehículo de un aspecto imponente.

Los grupos ópticos se componen de dos luces gemelas que no pasan desapercibidas.

La parte posterior del Honda HR-V se caracteriza por tener los pilotos en alto y situados verticalmente, lo que va a facilitar el acceso a la zona de carga.

El HR-V viene equipado con llantas de 16" y neumáticos 205/60 que le dotan al vehículo, junto al alerón superior trasero, de un aspecto deportivo.

El interior del nuevo Honda es práctico, espacioso y versátil. La posición de conducción elevada va a proporcionar una sobresaliente visibilidad, situándose la vista del conductor a una altura de 1,3 m. Los asientos delanteros son amplios y confortables, además de dotar de protección a muslos y espalda.

El tablero está combinado en dos colores, y tiene perfectamente localizados todos los testigos. El volante de tres radios está forrado en tejido similar a la piel y en el se incluye el airbag. Los mandos se han colocado cerca del volante para que el conductor no tenga ni que levantar la mano para accionarlos. Destacar del HR-V la multitud de huecos y compartimentos que posee, útiles para colocar latas de bebida o cualquier objeto.

En lo relativo a seguridad, el Honda HR-V posee un excelente sistema de protección en caso de impacto. Así, los airbag para conductor y acompañante, cinturones de seguridad con pretensor, etc. No debemos olvidar el acoplamiento y resistencia de los elementos de la carrocería en la seguridad pasiva, además de la tecnología New safety Body de Honda, un sistema que logra que los vehículos compactos cumplan las exigencias mundiales en materia de seguridad.

El Honda HR-V monta un motor de gasolina de 1,6 litros que va a rendir 105 CV. Este motor ofrece una buena aceleración desde velocidades bajas, además de un consumo





excelente. La transmisión del Honda HR-V es manual de 5 velocidades y es muy similar a la de su hermano el Honda CR-V.



De destacar es la tracción 4x4 inteligente a tiempo real, que significa que únicamente se va a proporcionar tracción a las ruedas traseras cuando las condiciones de la superficie lo requieran. Este sistema es automático y no necesita activación por parte del conductor y va a mejorar el consumo y los niveles de ruido.

Debemos decir en lo relativo a suspensiones que la delantera es Mac-Pherson con ba-

rra estabilizadora y la trasera está formada por una estructura de cinco articulaciones. Todo esto combina las ventajas de una suspensión independiente con las ventajas de un eje rígido.

La dirección del HR-V es de cremallera servoasistida y va a dotar al vehículo de un preciso control y una sensación de estabilidad. Importante es el diámetro de giro de 5 metros de bordillo a bordillo y 5,4 metros de pared a pared.

En lo relativo a frenos, el Honda HR-V monta unos impresionantes frenos de discos ventilados en el eje delantero y frenos de tambor en el tren trasero. Indicar que el ABS es de serie.

En lo relativo a dimensiones y pesos, el HR-V tiene una longitud de 4,01 metros, una anchura de 1,69 y una altura de 1,70 (con alerón). El último producto de Honda tiene un peso de 1.179 kg y un PMA de 1.580 kg. El depósito del combustible es de 55 litros.

El HR-V alcanza una velocidad máxima de 162 km/h, acelerando de 0 a 100 en tan sólo 12 segundos y tiene un consumo medio de 8,6 lit/100 km.

Por último, indicar que el Honda HR-V tiene un precio muy ajustado, está en el mercado por poco más de 3 millones de pesetas. ■

• **Hyundai lanza su primer todoterreno: el Santa Fe.**- Fue en el Salón del Automóvil de Detroit donde Hyundai Mo-



tor Company lanzó el primer todoterreno diseñado y fabricado enteramente por la marca coreana. El Santa Fe es un todoterreno de líneas vanguardistas que equipa un motor de 6 cilindros en V y desarrolla 160 CV. El cambio del Santa Fe puede ser manual de cinco velocidades o automático. En España el Hyundai Santa Fe verá la luz el próximo año y no se descarta una versión diésel.

• **Pininfarina diseña un todoterreno compacto para Mitsubishi.**- La fábrica italiana Pininfarina está dando los últimos retoques al diseño de un todoterreno compacto de Mitsubishi que se comercializará en el mercado europeo. El nuevo vehículo incorporará el sistema 4x4 del Mitsubishi Montero y el motor GDI, es decir, gasolina de inyección directa. Este vehículo se fabricará en una nueva fábrica de Pininfarina en Italia.



• **Nueva imagen corporativa de Seat.**- Ha sido en el Salón de Ginebra donde Seat presentó su nueva imagen. Las principales características son el cambio del color azul por el rojo, el símbolo se desvincula del logotipo, la "S" de Seat es más dinámica, moderna e impactante, etc.

• **El grupo Fiat "viste" a la Policía Nacional.**- La Policía Nacional adquirió el pasado año un total de 113 vehículos del Grupo Fiat. Concretamente fueron 14 Alfa 156 V6, 14 Fiat Brava, 4 Fiat Scudo, 68 Fiat Ducato, 11 Fiat Fiorino, 1 Fiat Ulysse y 1 Lancia Kappa. De esta forma, Fiat contribuye a la modernización del Parque de la Policía Nacional.

NOVEDADES EN LOS RENAULT KANGOO

Si en 1997 el Renault Kangoo innovó el mercado cuando apareció, dos años después este vehículo comercial añade grandes novedades a su gama. Esto es debido a la incorporación de nuevas versiones, las denominadas "Alizé", que vienen a sustituir a las anteriores RT. Las versiones "Alizé" tienen más equipamiento respecto de las anteriores RT, así, añaden el aire acondicionado, con parabrisas atérmico, retrovisores exteriores regulables eléctricamente y con dispositivo antiempañante, autorradio con mando bajo el volante, alfombrillas, embellecedores de rueda, etc.

Los Kangoo "Alizé" sólo ofrecen en opción el ABS y la pintura metalizada. También, los nuevos Kangoo incluirán de serie airbags para conductor y acompañante y la dirección asistida.

Otra novedad en la gama Renault Kangoo es el modelo Pampa, el cual está dirigido para disfrutar por el campo. No se trata de un todoterreno pleno y sí de un todo-camino. El Kangoo Pampa ofrece una mayor altura libre de la carrocería, un tren trasero de dos barras, tren delantero reforzado y protecciones inferiores. El equipamiento del Pampa es similar al del Kangoo "Alizé" añadiendo elementos como el portón trasero, llantas de aluminio, cinturones de seguridad de color azul, etc. En opción se ofrece el ABS y la pintura metalizada.

Los precios de los nuevos Kangoo oscilan de 1.780.000 a 2.350.000 ptas. ■

