

Prueba del Ford Explorer XLT 4x4: un lujo americano

Es un vehículo amplio y grande en todos los aspectos

Vida rural ha tenido la oportunidad y el placer de probar el nuevo Ford Explorer XLT 4x4, un todoterreno en el que se aprecia su influencia americana por todos sus costados. Multitud de detalles, que luego analizaremos y comentaremos, son los que reflejan la influencia "yankee" en este vehículo.

Wenceslao Pérez del Moral. Periodista.

El Ford Explorer es un vehículo de gama alta del segmento de los todoterreno, que destaca por su aspecto exterior. Un aspecto de fortaleza y robustez, definido en sus amplios grupos ópticos frontales en los que se incluyen las luces de posición, cruce, intermitencias y luces de carretera. De destacar es, igualmente, el gran paragolpes cromado, que le va a dotar de las notas de seguridad y robustez.

El Explorer posee un puesto de conducción en alto, lo que le va a dar a quien tenga el placer de conducirlo una gran visibilidad de todo lo que ocurre y hay ante el vehículo. Con este privilegiado puesto de conducción, el conductor va a tener una sensación de confianza y control, sea cual sea el estado de la carretera o camino por el cual se conduzca o las condiciones del tráfico.

El Ford Explorer es un vehículo amplio y grande en todos los aspectos, tanto exteriormente, como interiormente. Exteriormente, es un todoterreno de los más grandes y amplios que existen en nuestro mercado. Destaca su gran longitud, casi 5 metros, concretamente 4,81 metros, y su gran anchura, 2 metros con los retrovisores, lo que junto con los amplios neumáticos que monta le va a dar una gran estabilidad sea cual sea el terreno por el que se mueva.

De importancia es el paragolpes trasero integrado y cromado con escalón, las ópticas traseras grandes van a dar una luz que hará que seamos vistos desde distancias largas y destaca la luz de frenado montada en alto.

También destaca la luz que emiten los espejos retrovisores y que proporcionará la entrada al vehículo fácilmente.

Interiormente, el Explorer es un todoterreno muy amplio, en el que destaca su gran maletero y los espacios que tienen los pasajeros, tanto de los asientos anteriores, como de los posteriores. Más amplitud aún si se pliegan los asientos traseros. Indicar que esta posibilidad de plegado en los asientos traseros va a ser de 60-40.

De importancia para nuestros lectores es el gran y poderoso motor que el Ford Explorer



El Explorer posee un puesto de conducción en alto, lo que le proporciona una gran visibilidad al conductor.

lleva. Se trata del motor SOHC V6 de 4.0 litros de cubicaje y que va a desarrollar una potencia de 207 CV a 5.000 r.p.m. La única pega de este vehículo es la alimentación del motor, con la influencia americana que indicábamos, el Explorer se alimenta por gasoli-



na, lo que va a hacer que posea unos consumos muy elevados.

Importante en este vehículo es la combinación del sistema Control Trac 4x4 y el Sensor de Posición del acelerador (TPS), lo que va a hacer posible detectar una pérdida de tracción y así se transferirá la potencia de las ruedas traseras a las delanteras antes de que éstas patinen. El TPS opera evaluando el estado del firme y las intenciones del conductor y detecta la posición del acelerador y la velocidad.

Hay que indicar que la tracción del vehículo es total permanente, pero hay varios modos de accionar esta tracción. Así, hay un modo 4x4 Auto, el cual puede seleccionarse a cualquier velocidad. Existe el modo 4x4 High, que se indica para situaciones difíciles y, también, está el modo 4x4 Low, el cual es la reductora.

En lo relativo a suspensiones, debemos indicar que el Ford Explorer monta suspensión delantera independiente de brazo largo y corto, eje torsional, amortiguadores de gas y barra estabilizadora. La suspensión trasera es autoniveladora con ballestas de relación variable con barra estabilizadora.

El sistema de frenado del Ford Explorer es de frenos de disco tanto en el eje delantero como en el trasero. De igual manera, incluye de serie el ABS.

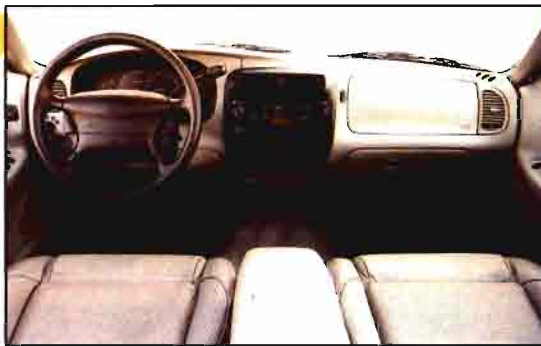
La dirección del Explorer es asistida, de cremallera y piñón y relación variable.

En cuanto a prestaciones, el Explorer es capaz de alcanzar una velocidad máxima de

170 km/h, acelerando de 0 a 100 en tan sólo 10,9 segundos.

Como hemos indicado anteriormente, la única pega del Explorer son los altos consumos que tiene. Así, consume en circuito urbano una media de 18,2 litros a los 100 km, en un circuito extraurbano el consumo va a ser de 11,1 litros, para tener un consumo combinado de 13,7 litros a los 100 km. Diremos que la capacidad del depósito de combustible es de 79,5 litros.

El equipamiento del Ford Explorer es amplísimo, destacando el tablero de instrumentos con velocímetro, tacómetro, indicadores de combustible, temperatura, aceite, batería, etc. De serie también son los elevalunas eléctricos delanteros y traseros, la regulación de faros, la luneta térmica trasera, los



El tablero de instrumentos está perfectamente equipado.

retrovisores exteriores eléctricos, la palanca de cambios montada en la columna de dirección (detalle característico de los vehículos americanos), airbag para conductor y acompañante, etc.

Debido al gran amplio equipamiento que lleva el Explorer, se ofrecen pocos elementos opcionales, así la tapicería en piel, la pintura metalizada y el techo solar eléctrico.

Por último, el precio del Ford Explorer es de 5.175.000 ptas. ■

• **Honda H-RV: para disfrutar-** Con una imagen muy fresca e innovadora ha salido al mercado el último modelo de la marca japonesa Honda. Es un vehículo creado a partir de un concepto diferenciado y que va dirigido a un público al que le guste estar a la última. El H-RV viene equipado con un motor de 1.6 litros cuya potencia va a ser 105 CV.



• **Llegó lo último de Fiat, el Multipla-** Con el tamaño del Bravo, la marca italiana ha creado un nuevo monovolumen que se caracteriza por una imagen original, disponer de 6 confortables plazas distribuidas en dos filas de tres asientos y una generosa capacidad de maletero. El Multipla se puede adquirir por algo menos de 2,5 millones de pesetas y se puede probar solicitándolo en el tel.: 902 30 30 32. Por otro lado, Fiat amplía la garantía de sus modelos a los tres años o 100.000 km. Así, Fiat va a ser de las pocas marcas europeas que ofrece este tipo de garantía.



• **Récord de ventas de Nissan en España-** 1998 ha sido para Nissan el mejor año de ventas. Un total de 70.017 unidades de la marca japonesa se vendieron en nuestro país el pasado año. En lo relativo a todoterrenos, Nissan mantiene el liderazgo, registrando un total de 13.940 unidades vendidas, siendo el Terrano II el 4x4 más vendido en España, con más de 9.500 unidades.

• **Seat baja los precios del Inca-** Con unos precios supercompetitivos Seat va a comercializar su furgoneta Inca. Con un gran equipamiento de serie los Inca van a oscilar desde poco menos de 1,6 a 2,27 millones de pesetas. El Inca de Seat es un vehículo que satisface todas las necesidades del transporte profesional por su gran capacidad de carga.

NUEVO MITSUBISHI MONTERO SPORT: DEPORTIVO Y CONFORTABLE

Hace muy poco tiempo que lleva en el mercado de los todoterrenos el Mitsubishi Montero Sport, un nuevo modelo que viene a ampliar la gama de vehículos 4x4 de la marca japonesa. Estamos ante un todoterreno con una cara muy elegante, deportiva y diferenciadora. El Montero Sport va a responder a las exigencias de un cliente dinámico, con un moderno estilo de vida, que va a buscar un automóvil ágil en carretera, pero sin renunciar a unas buenas prestaciones en itinerarios fuera de carretera.

El Montero de Mitsubishi tiene un aspecto agresivo, pero a la vez elegante, con el frontal incisivo y una imagen lateral que anticipa su gran comportamiento en carretera. De destacar en lo relativo a su aspecto exterior son los anchos pasos de ruedas, además de los amplios paragolpes.

En el interior, el Montero Sport tiene un habitáculo que va a ofrecer el máximo aprovechamiento, ya que va a permitir alojar a cinco personas sin problemas. Importante es la modularidad de los asientos, los numerosos compartimentos para guardar objetos y la amplia zona destinada al transporte de bultos. El puesto de conducción del Mitsubishi Montero Sport se ha diseñado según criterios ergonómicos exigentes. De esta manera, asiento y columna de dirección son regulables en altura, sin hacer de menos a detalles como la precisa información que el tablero de instrumentos.



El Sport está disponible en tres acabados, GLS, GLS Plus y GLS 3.0 V6. En lo relativo a motorizaciones el Montero ofrece a sus destinatarios versiones gasolina y diesel. En cuanto al motor alimentado por gasolina, se ofrece el motor de 3 litros y 6 cilindros en V que va a desarrollar 177 CV. Por otra parte, la versión diesel es la que equipa el motor SOHC con turbocompresor e intercooler de 2.5 litros y 99 CV. Debemos destacar el sistema de tracción a las cuatro ruedas Easy-Select, el cual va a permitir pasar de tracción dos ruedas a cuatro ruedas circulando en velocidades de hasta 100 km/h. El Mitsubishi Montero Sport trae un amplio equipamiento de serie, así, airbag para conductor y acompañante, aire acondicionado (opcional para la versión GLS), cierre centralizado, dirección asistida, elevalunas eléctricos, llantas de aleación, etc. En cuanto a precios, decir que el Montero Sport se puede adquirir por una cantidad que oscila entre los 4.090.000 ptas. de la versión GLS Tdi y los 5.369.000 ptas. del Montero Sport 3.0 V6-24 GLS. ■