

Vida rural prueba el Land Rover Freelander: apasionante

Mantiene los patrones clásicos de la marca: integridad tecnológica y adaptabilidad

La gama Freelander posee una amplia selección de modelos, así ofrece carrocerías de tres o cinco puertas, ambas con techo rígido o de lona y motorizaciones tanto de gasolina como turbodiesel.

Exteriormente, el Land Rover Freelander posee unas líneas puras y redondeadas que expresan la modernidad y el carácter aventurero del vehículo. Con estas líneas, la carrocería da una impresión de fortaleza abismal, esto es así debido a que el bastidor/carrocería monocasco es el más resistente de su

Este mes, Vida rural ha tenido la oportunidad de probar uno de los modelos de la marca por autonomía de todoterrenos, Land Rover, el Freelander 2.0 Di. Se trata de un 4x4 de tamaño medio/pequeño que mantiene los patrones clásicos de Land Rover: integridad tecnológica y adaptabilidad.

Wenceslao Pérez del Moral. Periodista.



La fortaleza de este 4x4 se refleja en sus líneas.

tipo jamás construido por Land Rover. Muy moderno en detalles como el ángulo "aerodinámico" del parabrisas o sus líneas redondeadas, el Freelander hace gala de proporciones y equilibrios intemporales, incorporando unas ventanas que acentúan la posición de control del conductor y la espacialidad del habitáculo.

Gran variedad de las características del Freelander nos recuerdan elementos de otros vehículos de la gama Land Rover, así el frontal, el capó horizontal, el tratamiento de los pilotos traseros, etc. Destaca el poderoso aspecto de los paragolpes y las piezas de los arcos de las ruedas, fabricados en poli-propileno resistente.

Aunque fabricados en una plataforma común, las versiones 3 y 5 puertas se han hecho para ofrecer imágenes y caracteres dis-

tintos. El modelo tres puertas, que es el que hemos probado, posee un tratamiento más juvenil y extrovertido. Se ha diseñado un lateral novedosos y de una única pieza alrededor de la puerta y unas ventanillas traseras con bisagra.

Una de las características exclusivas del modelo de tres puertas es el techo de doble panel sobre los asientos delanteros y los largueros en los bajos de la carrocería. De destacar es el elevavanas eléctrico del portón trasero. Esta característica es una importantísima contribución a la comodidad y versatilidad en estos vehículos.

Interiormente, el Land Rover Freelander



El interior del Freelander es lujoso y espacioso.

ofrece una combinación de un atractivo fresco y moderno con el carácter pragmático de un Land Rover. El habitáculo ofrece un gran espacio para todos los ocupantes y una óptima visión, incluso desde los asientos traseros, los cuales están más elevados que los delanteros. El salpicadero refleja el estilo lineal característico de otros modelos Land Rover. Un gran detalle es el volante de cuatro radios que incorpora el Airbag. El vehículo cuenta con numerosos espacios de almacenamiento de objetos. Las guanteras con llave, a cada lado del salpicadero, incorporan alfombrillas antideslizantes. Los asientos, de gran tamaño, proporcionan una gran comodidad a la hora de conducir, haciendo que los viajes no sean pesados y disfrutando de la posición al volante. Destacar la división de los asientos traseros, 60/40, que van a proporcionar un gran volumen de carga. Debemos indicar que las puertas vienen tapizadas y que se ofrecen dos modelos de tapicería.

En lo relativo a la suspensión y dirección, decir que el Land Rover Freelander monta una suspensión MacPherson en cada rueda. En el tren delantero, cada brazo del pivote trasero inferior de la suspensión tiene forma de horquilla, con el casquillo de control del pivote trasero colocado detrás del centro de la rueda. En el eje trasero cada lado dispone de dos bielas inferiores que forman una horquilla trapecoidal, reforzada por una gran biela posterior. Este sistema proporciona una suspensión resistente pero ligera y que se va a caracterizar por repartir las cargas sobre la correría. En movimiento, esta suspensión va a proporcionar una amplia comodidad a la hora de viajar por carretera, mientras que cuando se ande por caminos y terrenos bacheados nos va a dar gran seguridad, al absorber los posibles botes que se den. En cuanto a la dirección, el Freelander incorpora dirección asistida de serie en todos sus modelos, la cual va a incorporar una válvula anti-oscilaciones para terrenos accidentados. Decir que la dirección es de sistema hidráulico.

El Freelander incorpora en sus llan-



tas cinco fijaciones de tuerca que van a dar practicidad a la vez que proporcionan resistencia. El modelo básico incorpora llantas de acero de 5,5x15" y montan neumáticos 195/80 R15.

Opcionalmente están disponibles las llantas de aleación de la misma medida.

Los frenos del Freelander son sencillos y fuertes, de discos en el tren delantero y de tambor en el tren trasero. El ABS es de serie únicamente para las versiones XE y opcional en el resto de modelos.

Debemos indicar que el Land Rover Freelander lleva el control electrónico de tracción, el cual va a mejorar el control de patinamiento de las ruedas. Este control electrónico de tracción va a entrar en funcionamiento entre 0 y 50 km/h.

Las motorizaciones del Freelander son de gasolina o de ciclo diesel. El motor "gran-K"

de gasolina es de 1,8 litros y 16 válvulas y va a proporcionar 120 CV de potencia. El motor diesel es de 2 litros y de inyección directa. Está turbo alimentado y equipado con "intercooler". Este motor va a proporcionar una potencia cercana a los 100 CV, concretamente 97, además va a ser extraordinario el combinado 7.7 l/100 KM.

La transmisión del Freelander es permanente a las cuatro ruedas. El embrague y el cambio de velocidades son fáciles de accionar además de tener una gran precisión.

Por último, los precios del Land Rover Freelander oscilan entre 3.554.000 ptas. y 4.415.000 ptas. ■

- **Nueva gama del Fiat Panda 4x4.**- Desde enero está en todos los concesionarios Fiat el nuevo Panda 4x4. Esta nueva gama consta de una única versión



que ofrece un alto equipamiento de serie: elevalunas eléctricos, cierre centralizado, etc. Posee una amplia oferta de colores, tanto pasteles como metalizados. Se trata de un coche muy práctico en zonas rurales y en sitios donde el nivel de adherencia al suelo es bajo. El precio del Panda 4x4 es de 1.585.000 ptas.

- **Nuevo Galloper: el Innovation.**- Galloper ha presentado el último vehículo de la gama, se trata del Innovation, un todoterreno que monta un motor de gasolina de 6 cilindros en V y que desarrolla 161 CV de potencia. Con un amplio equipo de serie, el Innovation sólo se ofrecerá en chasis corto y en color plata y su precio será de 3.750.000 ptas.



- **Más "Passión" para el Ibiza.**- Seat lanza de nuevo el Ibiza Passión. La versión del modelo estrella de la marca se va a comercializar en tres motorizaciones diferentes: una de gasolina de 1,4 litros que va a rendir 60 CV y dos diesel, una de las cuales estará turboalimentada y que darán 64 y 90 CV. Los precios del Ibiza Passión irán desde 1.663.730 a 2.133.182 ptas.



NISSAN TERRANO II AUTOMÁTICO Y "AVENUE": AMPLÍAN LA GAMA 4X4

Nissan ha visto como se amplía su gama 4x4 con la incorporación de dos nuevos modelos del Terrano II: el automático y la versión "Avenue".

El Terrano automático se ha situado desde su lanzamiento como la versión más equilibrada del mercado. Las características del Nissan Terrano II Automático son que va a proporcionar un mayor confort, debido a que se realiza una conducción sin brusquedades y un menor nivel sonoro. El Terrano Automático va a proporcionar una mayor seguridad, ya que el cambio automático permite concentrarse únicamente en la conducción, obteniendo una respuesta rápida y enérgica en función de las necesidades de cada momento. El Terrano con cambio automático va a brindar un mayor disfrute Off-Road, ya que este tipo de cambio garantiza en todo momento la capacidad de retención, algo fundamental en estas situaciones. La transmisión automática es de cuatro relaciones e incluye el accionamiento del overdrive en la propia palanca de cambios. El cambio tiene tres tipos de programación: Sport, Intermedia y Nieve. El Terrano II Automático tiene un sobrepeso de 150.000 ptas. sobre el precio de la versión manual. El Terrano II Avenue posee una carrocería de tres puertas, monta motor de gasolina y está completamente pintado en plata. Así, este modelo de Nissan Terrano tiene un equipamiento exclusivo que lo diferencia del resto de la gama: funda exclusiva de la rueda de repuesto, nuevas llantas de aleación, marcajes "Avenue" en puertas delanteras y portón trasero, etc. El precio del Terrano II Avenue es de 2.871.000 ptas. Por último, decir que la gama 4x4 de Nissan la completan el Nissan Pick-up y el Nissan Patrol GR. ■

El Terrano automático se ha situado desde su lanzamiento como la versión más equilibrada del mercado. Las características del Nissan Terrano II Automático son que va a proporcionar un mayor confort, debido a que se realiza una conducción sin brusquedades y un menor nivel sonoro. El Terrano Automático va a proporcionar una mayor seguridad, ya que el cambio automático permite concentrarse únicamente en la conducción, obteniendo una respuesta rápida y enérgica en función de las necesidades de cada momento. El Terrano con cambio automático va a brindar un mayor disfrute Off-Road, ya que este tipo de cambio garantiza en todo momento la capacidad de retención, algo fundamental en estas situaciones. La transmisión automática es de cuatro relaciones e incluye el accionamiento del overdrive en la propia palanca de cambios. El cambio tiene tres tipos de programación: Sport, Intermedia y Nieve. El Terrano II Automático tiene un sobrepeso de 150.000 ptas. sobre el precio de la versión manual. El Terrano II Avenue posee una carrocería de tres puertas, monta motor de gasolina y está completamente pintado en plata. Así, este modelo de Nissan Terrano tiene un equipamiento exclusivo que lo diferencia del resto de la gama: funda exclusiva de la rueda de repuesto, nuevas llantas de aleación, marcajes "Avenue" en puertas delanteras y portón trasero, etc. El precio del Terrano II Avenue es de 2.871.000 ptas. Por último, decir que la gama 4x4 de Nissan la completan el Nissan Pick-up y el Nissan Patrol GR. ■



Nissan amplía la gama Terrano II con dos nuevos modelos.