

Nuevo Opel Monterey: lujo en el segmento de vehículos 4x4

Se trata del primer todoterreno diesel de inyección directa "Common rail" y cuatro válvulas por cilindro

Hay que señalar que el nuevo vehículo de Opel posee un diseño frontal original, vías más anchas y dos nuevos motores, que van a aportar mejoras en lo relativo a prestaciones, seguridad, etc., al segmento de los todoterreno.

Lo que cabe destacar especialmente en el Opel Monterey son los nuevos motores, el 3,5 litros V6 alimentado por gasolina y el motor diesel de cuatro cilindros. Ya que los dos motores incorporan el doble árbol de levas en cabeza y cuatro válvulas por cilindro, el Opel Monterey es el primer vehículo todoterreno que combina el motor diesel de 16 válvulas con la inyección directa "common rail". Así, la potencia del motor 3.0 DTI 16V es de 159 CV, superior casi en un 40% al anterior diesel de inyección directa. El motor alimentado por gasolina, cuya cilindrada es de 3,5 litros, con 6 cilindros en V, desarrolla una potencia de 215 CV, destacando que el consumo se reduce alrededor del 5%, comparado con su antecesor. Esta mayor potencia va a hacer que la capacidad de remolque del Monterey se vea aumentada hasta los 3.000 kg

Desde hace varios meses está disponible en el mercado español el nuevo Opel Monterey, se trata del primer vehículo diesel de inyección directa "common rail" y cuatro válvulas por cilindro que apareció en el segmento de los todoterreno.

Wenceslao Pérez del Moral. Periodista.

en el modelo corto y los 3.300 kg en el modelo de carrocería larga. De la misma manera que la capacidad de remolque ha aumentado, en lo relativo a prestaciones no iba a ser menos. Así, las velocidades máximas van a ser de 180 km/h en el motor 3,5 V6 y de 160 km/h en el DTI 16V.

El frontal ha sido renovado. Con esto, Opel busca darle al Monterey una apariencia más original y, de la misma forma, aumentar su similitud con el resto de modelos de la marca alemana. Por este motivo, se ha fabricado un nuevo capó, una moldura de para-

choques que va a ser más robusta y profunda, una parrilla con forma de trapecio y unas nuevas ópticas delanteras. Toda esta renovación, junto a las vías más anchas del Opel Monterey, le van a hacer que posea un aspecto más vigoroso. Otra innovación del exterior del todoterreno de Opel es, en las versiones RS y Limited, los retrovisores cromados y unas molduras laterales mucho más anchas.

Se debe reseñar que todas las versiones del Monterey traen de serie una transmisión manual de cinco velocidades, integrada con una doble caja de transferencia para el sistema de tracción 4x4. El sistema de selección de tracción "shift on the fly" va a permitir cambiar la tracción de dos ruedas a las cuatro ruedas mientras se circula a una velocidad nunca superior a 100 km/h. Para accionar este cambio, únicamente bastará con accionar un botón situado en el panel de instrumentos. Opcionalmente, el motor 3,5 V6 puede montar una transmisión automática de cuatro velocidades con control electrónico.

En lo que concierne a la seguridad pasiva, comentar que Opel ha reforzado la estructura de la carrocería del Monterey para aumentar la estabilidad y la protección en caso de accidente. Además de las barras de protección lateral en puertas delanteras y traseras, han sido reforzados los pilares, los marcos y las zonas que rodean las manillas de las puertas. Los ocupantes, igualmente, tienen un sistema de protección basado en los airbag para conductor y acompañante, pretensores pirotécnicos en los cinturones de seguridad delanteros y tres cinturones de seguridad traseros.

En lo relativo a la suspensión del Opel Monterey, decir que la delantera incorpora barras de torsión longitudinal accionadas por dobles triángulos, mientras que la suspensión trasera se basa en un eje rígido sobre resortes helicoidales de endurecimiento progresivo. Con el propósito de aumentar el control sobre la carrocería y la estabilidad lateral, el ancho de las vías ha crecido bastante, alrededor de 60 mm.

Los Opel Monterey van a montar frenos



El Opel Monterey tiene un diseño frontal renovado, vías más anchas y dos nuevos motores.

de disco ventilados de gran diámetro, tanto en el eje delantero, como en el eje trasero. Destacar que la dirección asistida va a funcionar por medio de una bomba hidráulica, accionada por el motor, que varía con la velocidad de éste, ofreciendo un mayor grado de asistencia cuando se quiere aparcar que cuando se circula a velocidades elevadas.

Para combinar las necesidades todoterreno del Monterey con los niveles de velocidad, se ha creado una exclusiva rueda radial de 16 pulgadas. Los neumáticos sobre los que se apoya el Opel Monterey incorporarán tacos



El interior del Monterey está perfectamente equipado.

autolimpiantes que van a aportar una buena tracción sobre nieve o barro. Las medidas de estos neumáticos es de 245/70 R16.

El Opel Monterey presenta una extensa y amplia gama de equipamiento,

tanto de serie como en opciones. Así, destacamos los airbag para conductor y acompañante, protección en los bajos, en el depósito de combustible y en el sistema de escape, asiento trasero abatible, aire acondicionado, elevavolantes eléctricos, cierre centralizado, y un largo etc.

Así pues, estamos ante todo un lujo para el segmento 4x4. ■

- **Gran éxito del IV Salón de Sevilla.-** Por cuarto año consecutivo, el Salón de Sevilla ha cerrado sus puertas con un gran éxito tanto comercial como de afluencia de público. A lo largo de sus 10 días de duración, los asistentes pudieron ver las últimas novedades del sector de la automoción representados en 40 marcas de automóviles y 20 de motocicletas.



- **5 años de garantía en los Nissan 4x4.-** Desde el mes de septiembre, Nissan Motor España ofrece en los Terrano II, Patrol GR y Pick-up, 5 años de garantía o 150.000 km de manera totalmente gratuita. De esta forma, Nissan es la única marca que ofrece este tipo de garantía para vehículos todoterreno.
- **Presentado el Fiat Strada, primer Pick-up de la marca italiana.-** Ha sido en Brasil donde Fiat presentó el Strada. Se trata de un Pick-up derivado de su hermano, el Fiat Palio. El Strada destaca porque reúne el confort de un turismo y



la robustez de un vehículo comercial. Interesa comentar que se trata del Pick-up más veloz, al alcanzar una velocidad de 180 km/h. En Europa, estará disponible en versión gasolina y diesel.

- **Ford Fiesta Tattoo.-** Destinado a los más jóvenes, Ford acaba de lanzar la versión Tattoo de su legendario Fiesta. Se trata de un vehículo que destaca por su amplio equipamiento y por su ajustado precio. Es pues, un gran acierto de Ford para seguir vendiendo "Fiestas" en España.

GALLOPER SANTAMO: UN MONOVOLUMEN PARA TODOS

Desde hace aproximadamente un mes, Galloper España comercializa su nuevo y último modelo: el Santamo. Se trata de un monovolumen que lleva todos los ingredientes para ocupar una posición más que destacada en el segmento donde se inscribe.



Con una longitud de 4,5 metros y una anchura de 1,6, el monovolumen de Galloper garantiza una gran maniobrabilidad y un generoso espacio interior, con un habitáculo modular, diseñado para llevar siete ocupantes distribuidos en tres filas de asientos.

El Galloper Santamo se ofrece en dos motores alimentados por gasolina, de dos litros de cilindrada, pero con niveles de potencia distintos, ya que un motor es 16V y el otro no. De esta manera, el motor de 2,0

litros ofrece una potencia de 104 CV y consigue una velocidad máxima de 180 km/h. El motor 2,0 16V destaca por su gran respuesta y por sus prestaciones, desarrolla 137 CV y tiene como velocidad punta los 190 km/h.

Señalar que los Santamo disponen de serie de elementos de seguridad pasiva, como airbag para el conductor, barras de protección lateral en las puertas, cinturones de seguridad con tres puntos de anclaje, etc.

Las suspensiones son del tipo McPherson para el tren delantero y brazos semitirados para el tren trasero.

De gran importancia para los lectores de **Vida rural** es la existencia dentro de la gama del Santamo AWD, provista de tracción permanente a las cuatro ruedas, algo poco habitual en el segmento de los monovolúmenes y que le va a permitir salir airoso de algún apuro.

El Galloper Santamo se divide en tres versiones: Confort, Luxe y AWD. Todas las versiones van a incorporar airbag para conductor, aire acondicionado, dirección asistida, llantas de aleación, elevavolantes y retrovisores eléctricos y calefactables, etc. Las versiones Luxe y AWD van a añadir, además el airbag para acompañante y el ABS, elementos que son opcionales para la versión Confort.

Los precios del Galloper Santamo van desde 2.300.000 a 3.100.000 pesetas. En conclusión se trata de un monovolumen que posee una excelente relación calidad-precio. ■