

Novedades en el mercado de neumáticos agrícolas

Características de los últimos modelos de las principales marcas

Los neumáticos agrícolas son un producto que cada vez tiene una mayor influencia en la productividad de las explotaciones agrícolas; un producto que debe satisfacer de forma plena al usuario, mostrando una adecuada relación calidad/precio. Las distintas marcas están en continuo proceso de investigación para sacar al mercado novedades en neumáticos que cumplan estas premisas.

● **VIDA RURAL.** Redacción.

CONTI CONTRACT AC 65 DE CONTINENTAL



El nuevo neumático universal de perfil 65, Conti Contract AC 65, de Continental está diseñado para ofrecer un máximo agarre en la tierra, ser suave sobre la hierba y confortable y ahorrador en carretera. Es un neumático diseñado a la medida de los nuevos tiempos y adaptado a la perfección a las nuevas necesidades de su tractor. El Conti Contract AC 65 es la respuesta tecnológica de Continental para la maquinaria agrícola.

Con una velocidad máxima de 65 km/h es uno de los más rápidos en carretera. Es un neumático concebido para aumentar el confort y el ahorro sobre el asfalto.

Su superficie de contacto presenta muy poca separación entre los tabiques y gracias a sus ganchos de superficie compactos, el rodamiento se hace regular, silencioso y con el mínimo desgaste. Esto es, un neumático rápido, cómodo y duradero sobre asfalto.

Con su revolucionario dibujo, el Conti Contract AC 65 no conoce dificultad en los terrenos inclinados o accidentados. Su banda de 65 soporta hasta un 20% más de carga que otros neumáticos estándares. Un diseño que cuenta con un mayor número de tabiques, un sistema de autolimpiado que reduce el deslizamiento y refuerzos en los laterales que evitan los cortes.

El AC 65 ofrece la mayor robustez y fiabilidad incluso en situaciones extremas.

Este neumático protege los terrenos frágiles, pues sus capas lisas y su carcasa flexible producen una pisada homogénea. En los suelos más delicados permite su uso a baja presión para reducir la compactación. Su diseño adapta a la perfección una banda de rodadura redondeada y bajo perfil para lograr la máxima protección del suelo.

El Conti Contract AC 65 avanza con suavidad sobre terrenos frágiles o de hierba. ■

NEUMÁTICOS AGRÍCOLAS BARUM

Barum, marca fabricada en la República Checa y perteneciente a Continental, tiene Certificado de Calidad ISSO 9001. Fabrican 23 medidas de neumáticos agrícolas en los modelos TZ 13 y TZ 19, desde llanta 20 a la llanta 38, para usos en ejes delanteros y traseros.

Su uso es aplicable a cualquier tipo de terreno y ha demostrado su resistencia y fiabilidad en cualquier condición de trabajo. La medida 16,9.30 TZ 13 se mantiene como la principal en ventas, respondiendo en calidad a las mayores exigencias. ■



MICHELIN XM 609, NOVEDAD EN NEUMÁTICOS AGRÍCOLAS

Michelin presenta el neumático 1050/50 R 32 XM 609 TL como última novedad de su gama agrícola. Michelin XM 609 es el neumático más ancho del mercado y está destinado a equipar principalmente cosechadoras y tractores agrícolas, equipos en que cada neumático puede llegar a soportar cargas superiores a 11 toneladas.

Como puntos fuertes, el neumático Michelin 1050/50 R 32 XM 609 TL ofrece una capacidad de carga entre las más grandes del mercado (más de 11 toneladas por neumático) con una presión de inflado de 2,0 bares. Su concepción, inédita hasta la fecha, garantiza el mantenimiento de la flexibilidad bajo fuertes cargas.

La carcasa, optimizada para trabajar a baja presión, ofrece una importante superficie de contacto con el suelo. La cima plana y los hombros redondeados reparten mejor la presión en la superficie de contacto con el suelo, asegurando una protección más eficaz de las estructuras agronómicas, lo que permite eliminar las zonas de fuerte compactado. La escultura está constituida por tacos anchos, que atenúan el cizallamiento, respetando los cultivos. Así mismo, el diámetro y la circunferencia de rodadura son comparables con la mecánica de las máquinas equipadas de origen con medida 20.8 R 38 o dimensiones equivalentes. La excepcional flexibilidad de su ancha carcasa asegura la comodidad del conductor, preservando la estabilidad del vehículo.

El neumático Michelin 1050/50 R 32 XM 609 TL se presenta como una solución técnica innovadora para equipar en simple a las máquinas que habitualmente llevan gemelado, lo que permite suprimir inconvenientes tales como el mantenimiento del gemelado y los grandes radios de giro, entre otros.

Michelin entiende que el neumático agrícola es un producto muy sofisticado que juega un papel preponderante en la mayoría de actividades de una explotación agrícola y que debe satisfacer de forma plena al usuario, mostrando una adecuada relación calidad/precio. La profesionalidad de la red de distribución de Michelin es un valor añadido a la marca que la compañía potencia para darle al cliente un servicio de calidad. ■



TRAKER Y SUPER 11 L, NOVEDADES DE KLÉBER

Neumáticos Kléber, marca perteneciente al Grupo Michelin, ha presentado en España sus últimas novedades en neumáticos motrices para la agricultura: Traker y Super 11 L. La nueva gama estándar de Kléber, destinada a equipar tractores de mediana y gran potencia, da una adecuada respuesta a las necesidades de los agricultores.

Traker es un neumático radial, serie 85 y Tubeless, que puede rodar a 50 km/h y que es polivalente campo/carretera. Según datos facilitados por Kléber, en pruebas comparativas con otros neumáticos estándar arroja los siguientes resultados favorables al nuevo neumático:

- Tracción/adherencia: +20%.
- Duración: +20%.
- Capacidad de carga: +8%.
- Confort (comportamiento): Mejor.

El Super 11 L, por otra parte, es un nuevo neumático ancho (serie 65) especialmente diseñado para los modernos tractores de mediana y gran potencia. Se trata de un neumático radial tubeless con marcaje milimétrico que aparece impreso en relieve. Posee resaltes de goma estrechos (característicos de la marca Kléber) que favorecen el desembarre y protegen la cima.

La banda de rodadura es plana y proporciona una huella al suelo rectangular, más regular y menos profunda. El Super 11 L es capaz de rodar con presiones de 0,4 bar.

Gracias a todas estas características y cualidades, el nuevo neumático de Kléber reduce la compactación del suelo y logra una óptima adherencia, aprovechando al máximo la potencia de tracción.

Con todo, este neumático responde perfectamente a requisitos como:

- Polivalencia: se puede montar en llantas de origen, sin necesidad de modificar las presiones cada vez que se cambia de apero o de trabajo.
- Impronta al suelo ancha: para favorecer la adherencia y minimizar el compactado.
- Posibilidad de trabajar a baja presión. ■



Demostración de los nuevos neumáticos Kléber: Traker y Super 11 L (foto de la derecha).



PIRELLI PRESENTA EL NEUMÁTICO RADIAL TM 800

Pirelli ha sacado al mercado el TM800, un neumático agrícola radial, cuyas ventajas con respecto a los neumáticos convencionales radica en un menor patinamiento (-23%), menor consumo de combustible (-8%), mayor capacidad de tracción (+28%), menor compactación del suelo (-27%) y mayor confort (+27%).

Con respecto a sus características técnicas, el nuevo TM 800 es un neumático para agricultura "Extra large" serie 65 y 70, aporta unas altas prestaciones, no sólo en el campo, sino también en carretera. En el trabajo sobre campo se han conseguido niveles de perfección en el ámbito de la tractividad, baja compactación del suelo, control de deslizamiento y capacidad de autolimpieza, con lo que mejora la productividad en la agricultura.

En asfalto, con una geometría de perfil rebajado y una banda de rodaje extra ancha, de hasta 710 mm, el nuevo TM 800 aporta una huella al suelo ancha y regular, que permite al tractor una gran fluidez de marcha, sin rebotes ni "flaneo". El terreno se convierte en estable, confortable y seguro; el tractorista dispone de una gran facilidad de conducción y la velocidad media aumenta, acortándose el tiempo de traslados, con lo que su uso le confiere rentabilidad. Pirelli está aumentando progresivamente la gama, por lo que el próximo año la completará con la totalidad de las medidas que demanda el mercado. Conviene hacer especial hincapié en que el perfil 65 está cogiendo un auge importante, dada la elevada potencia de los nuevos tractores en el mercado. ■



FIRESTONE LANZA LA SERIE 65 RADIAL 9000

Bridgestone/Firestone Europa ha lanzado al mercado la nueva línea de neumáticos agrícolas de serie 65, llamada Radial 900, como respuesta a la creciente demanda de neumáticos de perfil bajo en el mercado europeo de cubiertas radiales de tractor. La nueva tecnología se aplica sobre las barras o tacos, con un mayor cúmulo en la parte delantera de las barras y ángulos más

pequeños en la parte posterior, así como un aumento en la anchura del taco a medida que el neumático se va agotando. El rodamiento plano, los hombros redondeados y las barras curvadas dan al neumático un aspecto robusto y moderno.

Este nuevo diseño del taco reduce significativamente la resistencia del suelo, retiene menos barro o tierra entre las barras y la que se queda adherida se desprende con más facilidad. Además, el diseño especial del taco profundiza menos en el suelo al rodar el neumático por el campo.

Debido a que la anchura de las barras aumenta a medida que se gasta el neumático, el Radial 9000 tiene, progresivamente, un desgaste más lento a medida que asciende el número de horas trabajadas.

Además, el Radial 9000 de Firestone tiene una huella más grande, lo que proporciona una mayor flotación. Con la misma presión de inflado, este neumático admite, como promedio, un 15% más de carga que el equivalente de serie 70, lo que significa de dos a tres puntos más en el índice de carga del neumático. En definitiva, este nuevo diseño de los tacos se caracteriza por una mayor tracción, mejor autolimpieza, menos retención de barro o tierra, más flotación y un incremento en la vida del neumático en relación a otros productos en el mercado.

Las primeras medidas de la serie 9000 lanzadas al mercado han sido la 650/65R38 y la 540/65R28, seguidas de la 600/65R38 y 480/65R28 y, por último, las más recientes, las 540/65R38, 540/65R24 y 480/65R24.

Toda la gama de la serie 9000 se fabrica para montarse sin cámara y con posibilidad de rodar a 40 y 50 km/h. ■

Firestone RADIAL 9000

