

Últimas novedades en tractores agrícolas

A continuación, hacemos una breve descripción de las características más importantes de las últimas novedades que han aparecido en el mercado español de las principales marcas de tractores agrícolas, con datos facilitados por las propias empresas fabricantes.

● **VIDA RURAL.** Redacción.

SERIES TOP Y TECHNO LEGEND DE TRACTORES DE LANDINI

La Serie Legend constituye la síntesis de la evolución conceptual y técnica de la gama desde 115 hasta 160 CV de potencia fabricados por Landini, con motores de 6 cilindros Perkins S. 1000 Quadram.

Legend ofrece "confort total", tecnología avanzada y seguridad para el operario. La cabina cuenta con el más avanzado diseño, instrumentalización digital y dotada de una gran visibilidad e incorpora una plataforma con amortiguación del tipo silent-block y sistema de calefacción ventilación y aire acondicionado. Entre sus avances, destaca el módulo Power-Six para completar la transmisión. Se trata de un dispositivo que reduce cada una de las marchas del cambio en un 20% y duplica el número de velocidades, llegando a un total de 72+72.

Legend supone la respuesta de Landini a las nuevas exigencias del mercado mundial, cada vez más competitivo.

Además, la firma ha presentado la nueva versión del modelo DT 9880, con motor Perkins/AT 4.236 de cuatro cilindros y 3.870 cc, con una potencia de 94 CV, que incorpora un nuevo capó, adaptado a los diseños actuales de la marca; una cabina integral insonorizada totalmente actualizada, que ofrece una mayor visibilidad e incorpora aire acondicionado, kit autorradio y está dotada de gran ergonomía. Las velocidades pueden ir desde los 300 m hasta los 40 km/h. Con este modelo, Landini pone en el mercado un tractor de altura y muy versátil. ■



IMPORTANTES MEJORAS EN LOS NUEVOS MODELOS DE RENAULT ARES



La gama de tractores Ares, recientemente presentada por Renault Agriculture, distribuida en España por Comeca, ha sido incrementada con la aparición de dos nuevos modelos: Ares 710 RZ S (con 153 CV) y Ares 720 RZ S (172 CV), que conservan las características principales de los "hermanos pequeños" de gama, como el sistema Drivetronic para la vigilancia electrónica permanente sobre las funciones del tractor, puente delantero con ángulo de giro de 55°, conexión electrohidráulica del puente delantero, válvula interior y exterior de frenado de remolque, parada rápida de emergencia de la toma de fuerza, circuito hidráulico abierto, etc.

Su principal atractivo es que incorporan de serie notables mejoras, como el control electrónico de elevación TCE 20 (que además del control de esfuerzo, posición y mixto, ofrece la gestión activa del índice de patinaje); circuito hidráulico abierto con dos bombas; puente delantero con bloqueo electrohidráulico simultáneo con el puente trasero y embrague automático a los frenos; y la Cabina Integral Hidroestable, aislada de vibraciones y sacudidas, lo que la proporciona un confort extraordinario. Si a esto unimos visibilidad de 320°, insonorización, aire acondicionado, consola lateral multifunciones, asiento giratorio, asiento de pasajero, 4 faros de trabajo delanteros y 2 traseros, así como amplios retrovisores telescópicos, no hay duda que nos encontramos ante unos de los tractores mejor equipados del mercado. ■

NEW HOLLAND 8360, UN TRACTOR CON RAZA Y CATEGORÍA

Recientemente ha sido presentada en España la serie 60 de tractores New Holland. Compuesta por cuatro modelos, representa la "replica en azul" de la ya conocida y prestigiada serie M que fue presentada en 1996.

El modelo 8360 de la nueva serie es el equivalente al ya conocido M.135 que ha contabilizado durante 1997 un total de 350 ventas, siendo uno de los modelos más vendidos de la amplia gama New Holland.

Sus 7.500 cc de cilindrada dan cobijo a 140 CV de potencia que se ponen de manifiesto en las extraordinarias prestaciones que consigue en el campo.

Pruebas realizadas para este modelo antes de su comercialización en España, nos dan idea de su "casta" a la hora de "tirar" que es el objetivo fundamental para el que está diseñado un tractor de esta categoría.

En la campaña de Córdoba, con un terreno que no se caracteriza por su blandura precisamente, este tractor trabajó con un pentasurco reversible abierto a 1,95 m y a una profundidad de 29 cm. Labró una hectárea en 1 hora y 7 min, con un consumo de combustible, por hora, de 14,5 litros, y con una relación metros cúbicos de tierra movida por litro de combustible de 171,5.



Este coeficiente, que refleja mejor que ningún otro el rendimiento y la eficiencia del tractor, suele estar situado en este tipo de labores por debajo de 160 m³/litro.

La labor con subsolador desarrollada en las mismas pruebas alcanzó una profundidad media de 41,5 cm, con una anchura de 3,70 m y el consumo por hora se incrementó hasta 22 litros, pero con un índice de tierra movida por litro de combustible que superó los 281,6 m³/litro.

En resumen, un nuevo gran tractor de New Holland está ya a la venta desde enero de 1998. se trata del modelo NH - 8360 DT. ■

JOHN DEERE PONE A PRUEBA LOS MODELOS DE TRACTORES 6210 Y 6810

Los modelos 6210 y 6180 de la amplia serie 6010 de tractores de John Deere son las novedades más llamativas de la marca para 1998. Ambos tractores fueron puestos a prueba recientemente en sendas demostraciones en campo para estudiar in situ su comportamiento, rendimiento, maniobrabilidad realizadas por un equipo de *Vida Rural*.

El modelo 6210 de John Deere, con motor Power-Tech, turboalimentado, de 4 cilindros y 4.530 cm³ de cilindrada, cuya potencia es de 90 CV, realizó una prueba de laboreo con vertedera en una parcela llana de suelo franco-arenoso. En general se puede decir que se hizo una labor muy buena. El volteo de tierra fue perfecto y la regulación del arado excelente. El resbalamiento (5,66%) se mantuvo en unos límites muy aceptables para la velocidad seleccionada (6,5 km/h). La superficie labrada por hora (0,75 ha/h) es alta y el consumo por hectárea (17 l/ha) o mejor, por hectárea y centímetro de profundidad (0,57 l/cm.ha) son muy favorables.

El tractor JD 6810, con motor Power-Tech de nuevo diseño, de 6 cilindros y 6.788 cm³ de cilindrada, turboalimentado, cuya potencia es de 125 CV, fue sometido a diferentes pruebas. Entre ellas, una de laboreo en la misma finca que se probó el modelo 6210. Los resultados fueron muy satisfactorios. A una velocidad de 7,27 km/h, se labró 1,37 ha/h, con un consumo muy aceptable de 13,04 l/ha y de 0,435 litros por hectárea y centímetro de profundidad. El resbalamiento fue muy reducido, del 3,9%, la labor realizada se puede calificar de excelente por el volteo de tierra perfecto y ausencia de terrones. ■



SAME DEUTZ-FAHR IBÉRICA PRESENTA MÚLTIPLES NOVEDADES EN TRACTORES

Same Deutz-Fahr Ibérica ha presentado diversas novedades para el mercado nacional en 1998, entre ellas tres importantes gamas de tractores especiales, para el trabajo en frutales y viñedos, que vienen a reforzar la amplia oferta del grupo en este sector.

En primer lugar cabe destacar la gama Golden de Same, con motorizaciones de 60 y 75 CV en viñeros y 60, 65, 75 y 85 CV en fruteros. Se ofrecen en diferentes versiones: con plataforma, con bastidor o con cabina y en simple o doble tracción. Las medidas son muy reducidas para los viñeros (98,5 cm de ancho y 118,5 cm de alto), mientras el golden frutero compacto tiene una anchura mínima de 120 cm, una altura de 116 cm a la aleta y 200 cm al techo. El puesto de conducción dispone de 52 cm de anchura libre en el asiento.

De Lamborghini se presentó la gama Agile, que comprende 2 viñeros de 60 y 75 CV y 4 fruteros "S" de 60, 70, 80 y 90 CV, con gran variedad de equipamientos. Los viñeros cuentan con motor de la serie 1000, atmosférico de 3 cilindros de 60 CV y de 4 cilindros con 75 CV. En la gama "S" fruteros, los modelos 770 y 990 llevan turbo y cuatro cilindros.

Finalmente, de Hürlimann se presentó la serie XN, que ofrece 4 modelos estrechos en doble y simple tracción, con bastidor o con cabina. Todos son tractores especiales de espaldera y frutales de alta densidad e invernaderos. Son polivalentes y su anchura mínima de trabajo es de 1,2 m.

Otras novedades importantes que presenta el grupo Same son las serie Deutz-Agroplus 60 y 70, con excelentes prestaciones y bajo consumo, con un completo equipamiento frontal y posterior, incluso un elevador hidráulico frontal incorporado; la gama Same Explorer II Top, 80 y 90, doble tracción, sistema de inyección con bombas monocilíndricas, embrague hidrostático y triple refrigeración; y el Same Super Titán de 190 CV, con motor Same Turbo Intercooler de 6.000 cc, tractor apropiado para grandes explotaciones. ■



VALTRA AMPLÍA SU SERIE DE TRACTORES FRUTEROS Y VIÑEROS

La nueva serie de tractores fruteros y viñeros Valtra Valmet «Serie 3000» completa la amplia gama de Valtra y fortalece la oferta de sus concesionarios con cuatro modelos diferentes: 3100 (52 CV), 3300 (60 CV), 3400 (69 CV) y 3500 (76 CV). Los motores son Deutz Diesel. Los tractores están equipados con barra de seguridad y sus dimensiones exteriores muestran claramente lo especial de su diseño, con una distancia entre ejes de sólo 1,2 y 1,3 m de anchura máxima con ruedas estándar.

Aunque, tal vez, la novedad técnica más destacada de Valtra sea el Sistema Sigma Power disponible en el modelo Valmet 8750

de 160 CV, que le permite alcanzar 190 CV en aquellos momentos en que las dificultades lo exijan. Este aumento de potencia se realiza de una forma totalmente automática. Unos sensores detectan la necesidad de incremento de fuerza a través de la torsión del eje y transmiten la orden a un sistema de conexión, que aporta la energía adicional, sólo cuando es necesario.

Este avance técnico permite ahorrar mucha energía, consumo y dinero, pudiendo reducir los costes de inversión y mantenimiento del tractor. Así ha quedado reconocido en la reciente Fieragricola de Verona (Italia), donde se concedió el premio del Tractor de Oro al modelo Valtra Valmet 8750, que ya había recibido otros premios como la Medalla de Oro en Agritechnica '97 (foto).

Otra novedad que incluyen los tractores de Valtra Valmet es el Sistema Caretel, que permite, a través del teléfono, controlar a distancia el estado del tractor, pudiendo optimizar sus funciones, prever mantenimientos y eliminar problemas técnicos, sin necesidad de desplazamientos. ■



AGCO LANZA EN ESPAÑA EL TRACTOR MASSEY FERGUSON 6190.4WD

AGCO Iberia ha comenzado a comercializar en España el modelo MF 6190.4 WD de Massey Ferguson, un tractor que combina la alta potencia -140 CV (BS) / 130 CV (DIN)-, que combina la alta potencia con la estructura más robusta y a la vez más ligera.

El MF 6190.4 WD tiene una relación peso/potencia comprendida entre 41,5 y 50 kg/CV, según los lastres incorporados, haciéndolo ideal para trabajar en cualquier labor, liviana o pesada.

El gran rendimiento de la toma de fuerza (540/1000/económica, con eje intercambiable) directamente conectada al motor, sin apreciables pérdidas de potencia, lo convierten en un tractor muy recomendable para trabajar desde el forraje hasta cualquier otra aplicación agrícola. Sus principales características son: motor Perkins Quadram Dinatorque 1006.6T, turbo alimentado; transmisión Power Shift, Dynashift 32+32, con inversor Preselec, etc.

Además, desde el 1 de abril AGCO es propietaria de la firma Fendt. Lo más novedoso que tiene esta marca en el mercado es la transmisión sin escalonamientos Vario, una técnica revolucionaria (que describimos más detalladamente en otro artículo de este dossier) que va incorporada en los tractores Fendt Favorit de la serie 900, de 170 a 260 CV, que han obtenido el premio al mejor tractor del año en la reciente 100 edición de la Fieragricola celebrada en Verona (Italia). ■



LA NUEVA GENERACIÓN DE TRACTORES ANTONIO CARRARO

En este año 1998, Antonio Carraro ha lanzado una nueva serie de tractores, los Ergit, con lo que aumentará ampliamente su gama, llegando a los 82 CV de potencia. Esta serie incorporará los últimos avances tanto en tecnología, como en diseño y confort. Se incluye dentro de los tractores de doble tracción, multifuncionales y adaptados a los cultivos especializados, ideales para trabajos con arbolado, viñas, pequeñas parcelas o en pendientes, por ejemplo.

Respecto a las características técnicas, están provistos de motores de 3 ó 4 cilindros, con potencias variables entre 48 y 82 CV, con aspiración atmosférica o turbo. Cambio de 32 marchas con inversor sincronizado, con HI-LO opcional que duplica las marchas (64). Monta cuatro frenos hidráulicos de disco en baño de aceite. Tanto el bloqueo del diferencial, delantero y trasero, como la desconexión de la tracción delantera y la toma de fuerza (540/750 rev/min y sincronizada) son de conexión electrohidráulica.

Presentan varios modelos reversibles, gracias a un nuevo sistema con torreta giratoria provista de un juego de pedales suspendidos únicos, que hace que se cambie el sentido de la marcha en pocos segundos. Esta característica le convierten en la mejor máquina para equipar implementos como segadoras, portapalés, trituradoras, desbrozadoras, recogedoras de leña, etc., teniendo un tractor con gran potencia y máxima comodidad de uso, consiguiendo así mayores rendimientos.

El confort y la ergonomía están cuidados al máximo, tanto en los modelos con arco de seguridad abatible como en los de cabina. El diseño es envolvente y penetrante, sin ángulos rectos, lo que facilita su penetración en hileras estrechas. Además, existen modelos especialmente adaptados a los trabajos con densas plantaciones de arbolado, teniendo una altura mínima, con una máxima maniobrabilidad y estabilidad que les permite acceder a cualquier punto de la parcela. ■



NOVEDADES EN TRACTORES DE STEYR Y URSUS, DISTRIBUIDOS POR PEDRO CABEZA

Pedro Cabeza es la empresa de maquinaria agrícola que distribuye en España los tractores de las marcas Steyr (Austria) y Ursus (Polonia).

Las últimas novedades en el mercado de nuestro país están representadas por los tractores Steyr de las series M 9000 y 9100, que cuentan con una amplia gama de modelos que cuentan con una cabina superconfortable, con todo tipo de equipamientos para garantizar la visión y la comodidad del operario en el desempeño de su labor. La serie 9000 incorpora un motor turbo de 4 cilindros, con una cilindrada de 4.156 cc, y una potencia que oscila de 57 a 94 CV, según los modelos. La caja de cambios es reversible y totalmente sincronizada con 4 grupos hacia delante y 2 hacia atrás, 4 velocidades básicas, total 16/8 marchas, a pedido de 30 ó 40 km/h.

La serie 9100, cuenta con motores de 81 a 150 CV, turbo con cuatro cilindros y 4.400 cc o seis cilindros (en los modelos más altos de la gama) y 6.600 cc.

Los tractores de la firma Ursus son fuertes, fiables, funcionales, con simple y doble tracción, con una amplia gama de modelos con potencias de 60 a 152 CV. El motor puede ser de 4 ó 6 cilindros, y de 3.865, 4.562 ó 6.842 cc de cilindrada dependiendo del modelo. ■



CHALLENGER CLAAS, REVOLUCIÓN SOBRE ORUGAS



El tractor Challenger de Claas constituye una solución idónea para la agricultura cuando se trata de conseguir la máxima fuerza de tracción con una presión sobre el suelo y un deslizamiento mínimos, gracias al sistema Mobil-Trac (con orugas de goma resistentes al desgaste), que combina de manera ideal las ventajas de la rueda con neumático con las de la oruga.

Este sistema se traduce en una serie de ventajas como: más fuerza de tracción, mediante una mayor superficie de contacto, con una potencia superior; poco deslizamiento para un trabajo más efectivo; gran capacidad portante para ampliar los días disponibles para el trabajo en el campo; y baja presión sobre el suelo para mantener y aprovechar el potencial de producción del mismo.

Es un tractor de gama alta, entre 212 y 270 CV, destaca la cabina de lujo y controles ergonómicos de mando con ordenador multifuncional, Power Shift con inversor, etc. Claas Ibérica ha realizado recientemente en Sevilla, unas demostraciones en campo del Challenger en las que se pudo observar su alto rendimiento y productividad, el giro del vehículo sobre sí mismo, su aprovechamiento al máximo de toda la potencia del motor y el cuidado del terreno al trabajar. Resultó muy interesante ver al tractor trabajando en labor de grada con 60 discos de 26" a una velocidad de 18 km/h y sin balancear nada al cruzar transversalmente los caballones del relieve. Es difícil imaginar un rendimiento continuo de trabajo de más de 7 ha/h. ■

TRACTORES MAXXUM MX Y DE LA SERIE CX DE CASE

Automoción 2000 distribuye en España los tractores de la firma Case. Sus novedades más relevantes están representadas por los modelos de tractores Maxxum MX y de la serie CX.

La nueva generación de tractores Maxxum incluye, como principales características: un chasis de una sola pieza y de fundición; una cabina de las más silenciosas del mercado, con sólo 72 decibelios de nivel sonoro, una de las mayores visibilidades del mercado y avanzado sistema de calefacción, refrigeración y ventilación; una mayor distancia entre ejes con respecto al modelo Maxxum pro; bomba de inyección en línea; bomba hidráulica con un caudal de 109 l; radiador desplazable lateralmente para facilitar su limpieza; depósito de combustible con capacidad para 256 l, etc.

Los nuevos tractores de la serie CX de Case ofrecen rendimiento, fiabilidad y sobriedad. Las cabinas de gran confort y perfecta visibilidad; motores de alto par, acoplados a una transmisión enteramente sincronizada con Power Shift e inversor (como los nuevos Maxxum); sistema hidráulico de alto rendimiento, bomba de dirección, elevador trasero y delantero (opcional), válvulas hidráulicas, etc. ■

