

# El proyecto autopista Arco Sudoeste

## El cinturón verde de Buenos Aires

*Una cuenca recuperada para una función de excelencia*

**M. Winograd, M. Lázaro,  
N. Kugler, A. Waigner,  
O. Burghi y G. Hang**

*Ingenieros Agrónomos*

La licitación del proyecto Arco sudoeste, Autopista Parque Presidente Perón, genera el marco para la instalación en la opinión pública del conurbano bonaerense, de la temática ambiental, socio-económica y política que corresponde al entorno de

ria, el medio ambiente y la capacitación, procura estimular el debate sobre las condiciones particulares de la región atravesada por la obra. Alertamos sobre la necesidad impostergable de evitar en el arco sudoeste, la repetición de situaciones verificadas en proyectos previos, en los que la improvisación en el uso del suelo y en la preservación ambiental, generaron un paisaje de áreas habitacionales degradadas, actividades comerciales y de servicios no

túen de freno. Este cinturón verde proveedor de hortalizas, flores, leche, aves y huevos, enfrenta hoy la competencia de otras cuencas productivas, que merced a la apertura de los mercados y a la mejora en los transportes, pueden acceder con su oferta al abastecimiento de la ciudad.

Se plantea aprovechar la movilización de recursos humanos y económicos generada por la licitación de la Autopista Presidente Perón, para establecer un modelo de

en el Mercosur y en el mundo.

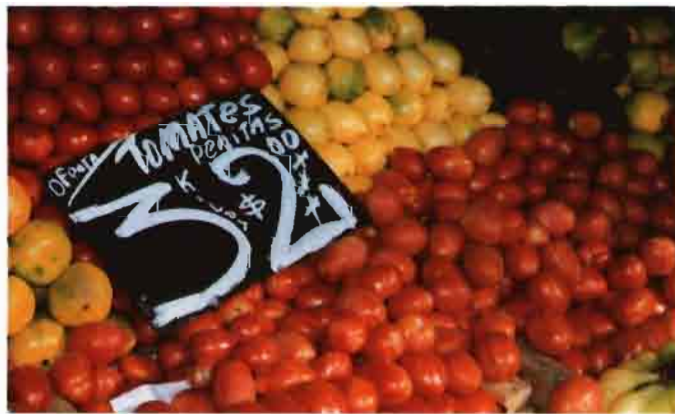
La logística del valor agregado, base conceptual para la instalación reciente de fuertes inversiones en la industria alimentaria de la región, posibilita concebir un área agrotensiva competitiva como la de Holanda, Israel y España, en contextos ecológicos tan o más desfavorables que el nuestro.

Por ello, el Grupo CIVE propone un modelo basado en producción agrotensiva y una cadena de valor agregado, que priorice la calidad y frescura, aspectos que el consumidor valorizará por encima de todos los otros.

El agroturismo, los usos recreacionales, la recuperación de ambientes naturales modificados, la preservación de las cuencas fluviales, y la búsqueda de una densidad demográfica compatible con



*Mariano Winograd comprueba la procedencia de algunos de los productos hortícolas en el mercado de abastos de Argentina.*



*Las frutas y hortalizas cultivadas en zonas cercanas a la capital benefician a cultivadores y consumidores.*

este proyecto. Casi en el siglo XXI, resulta inimaginable una obra pública de esta envergadura, en un área tan compleja y conflictiva como la periurbe de Buenos Aires, sin la inserción dentro un plan de desarrollo global que contemple los aspectos no viales del proyecto.

El grupo CIVE (Cinturón Verde de Buenos Aires), formado por profesionales de la cuenca periurbana vinculados con la producción y comercialización agroalimenta-

planificadas, que ocupan toda la vera del camino, produciendo la ciudad lineal o «en forma picada» característica de las áreas marginales del Gran Buenos Aires, y que es necesario evitar en torno de esta autopista.

### Situación actual

En el arco periurbano se despliega un escenario caracterizado por una ciudad en degradación, frente a la cual no existen modelos agropecuarios alternativos que ac-

desarrollo en todo su entorno, más amistoso con la población y el ambiente que existe actualmente.

### Propuesta

El abastecimiento de alimentos concebidos bajo parámetros de calidad total, constituye la única opción de desarrollo, sostenible en el tiempo, equilibradora de tensiones sociales, y estratégicamente, válida para una inserción económica de la cuenca periurbana de Buenos Aires,

el ambiente, constituyen otros aspectos de una propuesta global, en la cual el aspecto productivo propuesto resulta el complemento insoslayable para la única opción posible. El recurso humano, sustenta un producto perdurable, por lo que se plantea la necesidad de hacer un programa de capacitación en terreno, que involucre niveles académicos, profesionales, técnicos y jóvenes.

•••