

# Frío en movimiento

*Transfrigoroute International: una organización internacional para el transporte por carretera*



*Luciano Marani, presidente de Transfrigoroute International y propietario de la empresa de transporte del mismo nombre, fotografiado en el stand de ésta última en la feria TransWorld (Cesena, Italia, mayo 1994). El control de la cadena de frío, el cumplimiento de los Acuerdos para el Transporte de Perecederos por parte de todos los países, así como la búsqueda de medidas técnicas que reduzcan la contaminación provocada por el transporte por carretera son los grandes objetivos de la organización internacional de transportistas de perecederos.*

“ Las empresas agrupadas en **Transfrigoroute International** tienen en común el dedicarse al transporte de productos perecederos, como frutas y hortalizas en fresco. La organización que las reúne se ocupa de los aspectos técnicos que garanticen que no habrá problemas de sanidad ni de seguridad con estos alimentos. Una de sus grandes batallas, explica **Luciano Marani**, Presidente de Transfrigoroute, es el mantenimiento de la cadena de frío. Por una parte, lograr que el usuario comprenda la importancia de introducir la carga en el camión a la temperatura de transporte. Si bien los equipos frigoríficos utilizados son cada vez más potentes, no están diseñados para el enfriamiento sino mantener la temperatura. Por otra parte, los transportistas se sienten sobreexigidos por los métodos de control de temperatura actualmente utilizados, alegando que la detención del funcionamiento del equipo de enfriamiento

-exigida por algunas ciudades para evitar ruidos- y que acusa el termoregistrador, no significa que la carga llegue en mal estado pues los vagones están provistos de buenos sistemas de aislamiento que evitan durante cierto tiempo el calenta-

miento de la mercadería.

Otra de las batallas que libra Transfrigoroute International se refiere al cumplimiento de los Acuerdos para el Transporte de Perecederos (ATP). Si bien también han sido firmados por los ex países del Este, muchos no los cumplen, lo que sitúa en desventaja a los restantes.

Una tercera gran área de esfuerzos es para Transfrigoroute I. la aceptación, por parte de la legislación comunitaria, de medidas que reduzcan la contaminación producida por el transporte por carretera. El aumento del ancho de los vehículos a 2.60 m y de la carga admitida de 40 a 44 toneladas permitiría disminuir los costos, el ruido y la cantidad de vehículos circulante, que podría ser menor en un 10%.

Transfrigoroute International está compuesta por las respectivas organizaciones nacionales de 24 países de la Unión Europea y de ex Países del Este, así como la de Argelia. También están asociadas en forma directa empresas de Brasil y Estados Unidos.

Por más información:  
**Marani** - Via Assano 1351,  
47023 Cesena (FO), Italia  
Tel.: +39-(0)547-302533  
Fax: +39-(0)547-304115”

## TALLERES FERNANDEZ y TRIGO, S.L.

Fabricamos todo tipo de túneles, multitúneles rectos y curvos con sistemas opcionales de ventilación, frontales y otros complementos.

Estructuras de sombreado de tipo plano o curvo.

Mesas de cultivo fijas y desplazables, con sistema incorporado para riego por inundación.

Invernaderos de cristal y centros de jardinería a su medida.



Pídanos más información sin compromiso.

Apat. 34 Campolongo - 15601 PONTEDEUME (La Coruña)  
Tel.: (981) 43 09 78 - Fax: (981) 43 13 13

