

LA FILIAL IBÉRICA PRESENTA SU NUEVA GAMA DE PRODUCTOS PARA ESPAÑA Y PORTUGAL EN SUS INSTALACIONES DE PARLA

Nuevos tractores, picadoras de forraje y sistemas de agricultura de precisión de John Deere para 2013



Elena Mármol.
Redacción Vida Rural.

El pasado mes de noviembre, John Deere Ibérica presentó las novedades que la marca comercializará en el mercado español para el próximo 2013. La presentación tuvo lugar en las instalaciones del Centro Integral de Formación y Marketing que la filial española tiene en Parla. Durante la presentación, Manuel Granado, responsable del departamento de Comunicación, anunció bajo el paraguas del nuevo eslogan de la marca: Únete al Ritmo, una gran cantidad de novedades, entre las que destacan la nueva serie de tractores 6M que sustituye a la serie 6030, muy importante para la marca por suponer el 30% del volumen total de ventas de tractores y estar muy bien adaptada a las

necesidades del mercado español, las picadoras de forraje 7080 que sustituyen a las anteriores 7050, los tractores 6R, ahora con transmisión DirectDrive, o el nuevo sistema de guiado automático RKT móvil, que viene a completar la gama de productos AMS.

Tractores serie 6M

José Manuel Rodríguez, responsable de tractores de media potencia de John Deere Ibérica, presentó esta nueva serie, haciendo hincapié en que este rango de potencia es el responsable del 30% de las ventas de tractores de John Deere Ibérica en España y Portugal. Sustituye a la serie 6030 Cabina ofreciendo mayor potencia, fun-

cionalidad y comodidad del operador, e incluye seis nuevos modelos con un rango de potencia de 115 a 170 CV (EC 97/68), si bien continuarán comercializándose los anteriores modelos 6130, 6230 y 6330 Cabina de 85 a 105 CV.

Los nuevos 6M incorporan un bastidor integral, tres distancias entre ejes diferentes que aportan a la serie de una gran versatilidad (en el caso del 6170 M con una distancia entre ejes igual a la del 6190R, que ha sido pensada para realizar labores pesadas), la suspensión multipunto TLS opcional y un freno opcional en el eje delantero para proporcionar la máxima capacidad de frenado con un mínimo esfuerzo sobre el pedal, muy útil en el caso de la Península Ibérica por las grandes pendientes que tienen algunas parcelas de cultivo, en muchos casos superiores al 10%.

Los modelos 6115M, 6125M, 6130M y 6140M montan motores de 4 cilindros y 4,5 litros, mientras que los modelos mayores, 6150M y 6170M, están propulsados por motores PowerTech PVX de 6 cilindros y 6,8 litros, todos ellos con certificación de emisiones Fase IIIB. Son los ya conocidos motores Sólo Diésel que disponen de recirculación de gases de escape (EGR), turbocompresor de geometría variable (VGT) y filtro de escape. Este último componente incluye un catalizador de oxidación diésel (DOC) y un filtro de partículas diésel (DPF).

La cabina incorpora numerosas mejoras, incluyendo un salpicadero de nuevo diseño con un monitor integrado que facilita los ajustes del tractor. Al proporcionar información de utilidad al operador, el monitor puede ser también utilizado como monitor de rendimiento.



John Deere 6170M, el modelo con más potencia de la nueva serie 6M.

Las transmisiones PowrQuad y AutoQuad Plus de demostrada eficacia, permiten realizar cambios de marchas suaves en movimiento, asistidos por un botón de desembrague de serie. Gracias al nuevo modo EcoShift, el régimen del motor se reduce automáticamente al alcanzar velocidades elevadas, aumentando la eficiencia de uso de combustible del tractor y reduciendo al mínimo la sonoridad y las vibraciones.

El sistema hidráulico de circuito cerrado de la gama de tractores 6M, con presión y caudal compensados (PFC), puede incorporar hasta cuatro válvulas de mando a distancia

el lanzamiento de sus nuevos tractores serie 6M en los principales mercados de Europa y se espera que la serie esté disponible en España a partir del mes de enero.

Trasmisión DirectDrive en la serie 6R

Jesús Montoro, especialista de tractores de las series 6R, 7R y 8R y de palas cargadoras, presentó la nueva transmisión DirectDrive montada en tractores de la serie 6R. La serie 6R se compone de seis modelos de seis cilindros y potencias comprendidas entre 140 y 210 CV y tres modelos de cuatro cilindros

Modelo 6210R, que monta la nueva transmisión DirectDrive ahora disponible en toda la serie 6R.



mecánicas (VMD) en la parte trasera y tres válvulas mecánicas de control independiente en su parte central. La bomba hidráulica produce un caudal de hasta 114 l/min, estando disponible en todos los modelos con cabina.

Adicionalmente, el sistema básico de gestión de cabeceros opcional iTEC ayuda al operador a automatizar múltiples funciones de modo simultáneo. Los tractores John Deere serie 6M disponen de pre-equipo GreenStar e Isobus, para aumentar aún más su productividad.

En estos momentos, John Deere se encuentra inmersa en

con potencias desde los 105 hasta los 125 CV.

La transmisión DirectDrive combina lo mejor de una transmisión 100% mecánica con lo mejor de una transmisión indefinidamente variable. Montoro explica que la transmisión DirectDrive tiene una elevada eficiencia y fiabilidad por transferir el 100% de la potencia mecánica, no produciéndose la pérdida de potencia normal en transmisiones infinitamente variables, pero a la vez es una transmisión que cambia las ocho marchas de cada grupo de forma automática, lo que redundará en un mayor confort para el operario.

SIMA

SIMAGENA SIMAVIP

75th EDITION
100% Innovation

FERIA MUNDIAL DE LOS PROVEEDORES DE AGRICULTURA Y GANADERÍA
PARIS NORD VILLEPINTE - FRANCE



24 > 28 FEBRERO 2013

La cita mundial de la agricultura profesional y sostenible

Junto con SIMAGENA, SIMA es también la cita de los negocios ganaderos a escala internacional

- 400 bovinos leche y carne
- Los núcleos de selección reunidos en la zona de genética
- Open shows y subastas

PREPARE SU VISITA EN simaonline.com

- Imprima su pase y evite esperas en la entrada de la feria
- Solicite el catálogo de expositores y prepare eficazmente su visita
- Reserve su almuerzo en el recinto ferial



Para más información, contacte con nosotros: promo@promosalons.com



Cada grupo dispone de ocho marchas que van cambiando de forma automática, sin embargo el cambio entre grupos sí se realiza de forma manual, aunque según explica Jesús Montoro, es raro que realizando una misma labor, el agricultor necesite cambiar de grupo en marcha. El primer grupo, el grupo A, ha sido diseñado para el laboreo primario y secundario, aplicaciones con pala cargadora, etc., y se compone de ocho marchas con velocidades comprendidas entre 2,7 y 10,8 km/h. El grupo B, pensado para la siembra, el laboreo secundario con aperos arrastrados, la siega o fertilización y el transporte en campo, se desarrolla en velocidades comprendidas entre 5,4 y 22 km/h. Por último, el grupo BC está diseñado para el transporte en carretera, y tiene un rango de velocidades de 16 a 54 km/h.

Al final, además de aportar un mayor confort al operario, la transmisión DirectDrive consigue un ahorro importante de combustible, cifrado por la revista inglesa Farmers Weekly en un 10% menor al consumo del 6030 Premium.

Picadoras de forraje serie 7080

La nueva serie 7080 de picadoras de forraje autopropulsada de John Deere estará disponible en 2013. La gama ampliada consta de siete modelos de entre 380 y 812 CV. Su característica principal es la tecnología innovadora del procesamiento de grano, conocida como procesador de cultivos KernelStar.

El sistema KernelStar se basa en un diseño de disco biselado patentado, que proporciona un tratamiento más intensivo de los granos y un mejor flujo del material cosechado. El nuevo sistema también reduce el consumo energético requerido para obtener el mismo rendimiento de procesado. KernelStar está provisto de



La transmisión DirectDrive es totalmente mecánica pero cambia de forma automática las ocho velocidades de cada uno de sus tres grupos.



La marca ha presentado recientemente la transmisión DirectDrive en la feria de Bolonia.

discos entrelazados perfilados que proporcionan una anchura efectiva de procesamiento casi tres veces mayor que los sistemas anteriores. El resultado es un procesamiento de grano más eficaz con mejoras visibles en la calidad del forraje en las diferentes condiciones de cultivo y una importante reducción de las partículas de tamaño excesivo.

Esta nueva gama de picadoras, diseñadas para alcanzar una gran capacidad de recolección de forraje, maíz y planta completa, sigue utilizando la transmisión de corte IVLOC (sistema de longitud de corte infinitamente variable), lo que permite que los operadores cambien la longitud de corte sobre la marcha. Sólo las picadoras 7180 y 7280 tienen como equipamiento básico una nueva

transmisión LOC de cinco velocidades que conserva la mayoría de las características de la IVLOC.

La serie 7080 de picadoras funciona con motores PowerTech Plus de 9 litros de John Deere en el modelo más pequeño 7180 y con el motor de combustible más moderno PowerTech PSX de John Deere (fase 3B/Iterim Tier 4) de 13,5 litros en las máquinas de 7280 a 7780. En la cima de esta gama, el modelo 7980 sigue utilizando un motor Cummins de 19 litros de fase 2/Tier 2. El inteligente sistema de control de la velocidad del motor de John Deere ayuda a los operadores a maximizar el rendimiento de las picadoras demostrando un ahorro de combustible en cabeceros y cosecha de más de un 18%. Todos los modelos contarán con un

depósito estándar de combustible de 1.100 litros.

Además de la gama básica, las picadoras de serie i también se equiparán con el paquete inteligente integrado de tecnología agrícola de precisión. Este paquete incluye el sensor HarvestLab, que mide la composición de la materia seca y otros integrantes de la cosecha sobre la marcha, la pantalla GreenStar 2630, el software Harvest Monitor y de Harvest Doc, un receptor StarFire 3000 con señal SF2 (ofreciendo +/-5 cm de precisión en los mapas de rendimiento) y el sistema AutoLOC, que proporciona un ajuste automático de la longitud de corte según el contenido de materia seca de la cosecha que se está recolectando, y se basa en los ajustes que el operador programa en cabina mediante la pantalla GreenStar.

Otras opciones en estas nuevas picadoras son la transmisión hidrostática ProDrive, que ofrece un control total antipatinaje, un bloqueo del diferencial y un freno de estacionamiento automáticos, el sistema de guiado AutoTrac y un sistema de posicionamiento del tubo de descarga automático con nueve posibilidades de ajuste.

Ampliación de la oferta de productos AMS

Rubén García, responsable de soluciones AMS para España y Portugal, explicó las características del nuevo sistema de guiado StarFire RTK Móvil. La forma de actuar es a través de una serie de antenas que llevan la información al servidor NTRIP. El tractor dispone de un módem que permite el intercambio de información GPRS enviando una imagen o posición ficticia de donde está, con un error de varios metros. Los datos llegan al servidor a través de internet y el servidor corrige esta señal volviendo a enviarla de nuevo al tractor, pero ya corregida, también a

La nueva serie 7080 de picadoras de forraje autopropulsadas monta el nuevo sistema KernelStar.



través de internet, de forma que el tractor consigue una precisión menor a 2 cm en todo el globo terráqueo. Lo único que se necesita para utilizar este sistema es una tarjeta SIM de cualquier empresa de telecomunicaciones.

La diferencia entre un RTK de radio y un RTK móvil es que la

eficiencia del sistema de radio depende de la distancia al concesionario y de las estaciones base de John Deere, mientras que el RTK Móvil tiene una gran cobertura, llegando a una provincia entera. Sin embargo, el inconveniente del RTK Móvil es que el operario está en manos de una

compañía de telecomunicaciones y de un proveedor externo de correcciones RTK. Hoy en día, en España algunas comunidades autónomas ofrecen estas correcciones RTK de forma gratuita, cuestión que no está garantizada en el futuro. Por ejemplo, en Reino Unido las compañías cobran por este servi-

cio del orden de 2.500 euros/año.

Por último, Rubén García explicó las bases de la estrategia John Deere FarmSight que integra tecnología inalámbrica y avanzadas soluciones de agricultura de precisión para conectar maquinaria, propietarios, operadores y concesionario para ayudar en la gestión agronómica de los cultivos. Se basa en tres aspectos fundamentales: optimización de la maquinaria, optimización de la logística y refuerzo de las decisiones agronómicas. Tan importante está empezando a ser esta estrategia para la marca que todos los agentes de los concesionarios reciben formación en agricultura de precisión y siempre hay un especialista en sistemas AMS, tras realizar una formación compuesta por diez cursos en agricultura de precisión. ●

“Son muchos los que están dispuestos a desembolsar miles de millones para garantizarse grandes superficies cultivables, a menudo sólo nominalmente vírgenes, marginales o despobladas, y hay quienes están dispuestos a cederlas. ¿La ganga del siglo? La tierra”

Paolo De Castro es profesor de Economía y Política Agraria en la Universidad de Bolonia. Actualmente preside la Comisión de Agricultura del Parlamento Europeo. Fue ministro italiano de Políticas Agrícolas en el Gobierno de Massimo D'Alema y en el de Romano Prodi.

PVP:
15 euros
+ gastos de envío

