

EMBARCADA EN LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN EN MARKTOBERDORF, LA MARCA PRESENTA LA NUEVA SERIE 700 VARIO

Fendt da por concluida la crisis y aspira a alcanzar las 15.000 unidades en 2011

Con un presupuesto de 172 millones de euros, destinados a la modernización y ampliación de las plantas de Fendt en Marktoberdorf y Asbach-Bäumenheim, durante el pasado mes de junio pudimos comprobar el estado de las obras del proyecto Fendt Ahead², el proyecto individual más grande llevado a cabo hasta ahora por la corporación Agco, durante una visita realizada en el marco de la rueda de prensa internacional celebrada en el Fendt Forum de Marktoberdorf, donde entre otras novedades la marca presentaba la nueva serie de tractores 700 Vario.

Arancha Martínez.
Redacción VR.

Martin Richenhagen, CEO del grupo Agco, abrió la jornada comentando la situación actual: la facturación del grupo durante el año 2010 fue de 4.763 millones de euros, y esperan que 2011 sea un buen año, en el que además registrarán un

nuevo récord de inversión en fábricas. De momento, con cifras cerradas del primer trimestre de 2011, el grupo Agco había producido un 18% más de unidades (tractores y cosechadoras) que en el primer trimestre de 2010, destinadas a América del Norte, donde el mercado ha crecido entre un 5 y un 10% con respecto a 2010, y la región EAME, dentro de la que

cabe destacar Europa (oeste) con un incremento del 15%.

En total, Agco espera aumentar en este ejercicio su producción de tractores y cosechadoras entre un 5 y un 10% frente al año anterior. Por mercados, Richenhagen comentó que se mantienen cautelosos con respecto a Fendt en los mercados de Europa del Este y CEI, mientras que en Rusia han logrado un 20% de la cuota de mercado. Entre otros datos, Richenhagen subrayó la reciente adquisición en China de una nueva planta en Dafeng con capacidad para producir 15.000 cosechadoras al año.

Situación de mercado en Europa

Por su parte Peter Paffen, director general de Fendt, comentaba que a pesar de que durante 2010 las ventas totales de la marca (tractores, cosechadoras y

empacadoras) cayeron un 6%, tienen unas expectativas excelentes para segundo semestre de este año, especialmente en el oeste de Europa. Superada la crisis, y con el precio del cereal al alza, la marca se encuentra en una situación bastante positiva.

Tractores

Durante el año 2010, Fendt comercializó 12.824 tractores, una cifra que no está nada mal si tenemos en cuenta que su récord de ventas es de 15.428 unidades comercializadas en 2008. Además, mientras la caída media rondaba el 8,1%, la marca cifró su descenso en un 7,8%.

Por ejemplo, mientras el mercado alemán disminuía un 8,5% hasta las 23.077 unidades, Fendt mantuvo su cuota de mercado en torno a un 20% en tractores de más de 50 CV. Para el año 2011 se espera que este mercado remonte hasta las 26.500 unidades. Durante el primer cuatrimestre el mercado total ha registrado un repunte del 36%, mientras la cuota de mercado de Fendt ha llegado hasta el 50%, debido en gran parte al incremento de sus ventas de tractores por encima de 200 CV. De hecho, uno de cada tres tractores matriculados en Alemania en este segmento es de la marca Fendt (de las series 800 o 900 Vario), siendo el 820 Vario (con 205 CV) el tractor más vendido en el país por tercer año consecutivo con un total de 760 unidades.

En Francia, -el mercado más grande de Europa, y que a pesar





La nueva cabina VisioPlus dotada de una luna frontal panorámica continua, que montarán de serie los Vario 700, mejora sensiblemente las condiciones de visibilidad.



Durante la visita a la planta de Marktoberdorf el pasado mes de junio pudimos comprobar el estado de las obras de los nuevos pabellones de montaje, incluidos en el proyecto Fendt Ahead².

de la caída, cerró el año 2010 con un número total de nuevas matriculaciones de 28.663 unidades-, Fendt logró mantener su cuota de mercado (8%) y espera aumentarla en 2011. En Italia, a pesar de que se desplomó el mercado, consiguieron incrementar su cuota gracias al éxito de los nuevos tractores especialistas 200 Vario VFP y los nuevos tractores estándar 200 Vario, un producto que también ha tenido muy buena acogida tanto en Suiza como en Austria donde esperan alcanzar las 1.000 unidades. En el caso de España (5%) y Bélgica (11%), esperan mejorar su cuota durante 2011. En definitiva, sobre un mercado total de tractores para 2011 de unas 172.630 unidades para el oeste de Europa y Europa central, Fendt espera lograr una cuota de mercado del 8% (13.810 unidades).

Sin embargo, el verdadero reto, será asumir en este año 2011, como veremos a continuación, un incremento de la producción del 15% frente a 2010. Es decir, alcanzar las 15.000 unidades. De hecho para Paffen, la única preocupación es que algunos de los proveedores de la marca no tengan capacidad de reacción ante este incremento.

En relación a la producción de tractores, Paffen también subrayó que desde 2010 todos los Fendt de entre 70 y 390 CV montan la transmisión continua Vario, con más de 100.000 transmisiones continuas ya en el mercado. Por lo demás, abren la producción a la construcción de obras públicas y medio ambiente, que en su conjunto darán salida a unas 1.000 unidades al año.

Recolección

La marca también ha realizado bastantes avances en el área de recolección con inversiones en la planta del norte de Italia (la planta de Laverda en Berganze, que forma parte al 100% de grupo Agco desde principios de marzo), para convertir esta fábrica en el centro europeo de competencia en maquinaria agrícola de Agco, así como la próxima construcción de un nuevo centro de atención al cliente y formación, y la ampliación del servicio de recambios. El director general de Fendt destacaba también durante la rueda de prensa el orgullo de haber podido completar la gama de recolección de la marca -compuesta por cosechadoras convencionales y rotativas de entre 200 y 500 CV además de

una amplia línea de empacadoras gigantes y rotoempacadoras-, con la picadora de forraje Katana 65, que han empezado a comercializar en esta campaña.

Al igual que el mercado de tractores, el de cosechadoras también disminuyó durante 2010, si bien Agco logró aumentar su cuota de mercado.

Con el objetivo de ofrecer al cliente la mejor solución y la más productiva, Fendt invirtió durante el pasado año 47 millones de euros en nuevos proyectos, como la picadora de forraje, mientras que para 2011 está prevista la inversión de 49 millones de euros. La empresa anunciaba además durante este encuentro con la prensa, la ampliación de las capacidades del centro de investigación y desarrollo de Marktoberdorf con 120 nuevos puestos de trabajo.

La marca amplía su capacidad productiva en Alemania

El proyecto Fendt Ahead² dirigido a ampliar la capacidad productiva de la marca en Alemania, sigue adelante. Fendt Ahead² está dotado de un presupuesto total de 172 millones de euros, de

los que 33 millones de euros se destinarán a la fábrica de cabinas Fendt en Asbach-Bäumenheim, -para una nueva nave de fabricación y otra de montaje final- mientras que la mayor parte del presupuesto (139 millones de euros) se va a invertir en la planta de Marktoberdorf, con la construcción de una nueva línea de montaje -que se inaugurará en septiembre de 2012-, y una futura nueva planta de fabricación de tractores y transmisiones también en Marktoberdorf, que se levantará frente al nuevo centro de montaje. En concreto, para este año, Fendt tiene prevista una inversión total de 115 millones de euros, de los que 67 se destinarán al proyecto Fendt Ahead².

«El objetivo durante las labores de planificación para nuestra nueva fábrica de tractores se definió de forma clara y rápida: se trataba de conseguir un nivel máximo de eficiencia y flexibilidad en los procesos para, de este modo, poder satisfacer los deseos y las exigencias individuales que tengan nuestros clientes en el futuro de una manera aún más optimizada», explica Peter-Josef Paffen. Así, en la nueva sección de montaje final, en lugar de transportadores de placas habrá

vehículos de transporte que funcionarán sin conductor, mientras que una particularidad de la nueva fábrica será una moderna unidad de pintado del casco del tractor, que se caracterizará por la combinación inteligente de la automatización de alta tecnología con el trabajo manual en puntos concretos que mejoren la calidad. Además, la técnica de desaireado especial, la instalación de radiación de agua y los modernos sistemas de filtrado ofrecerán una doble protección frente a la corrosión y, al mismo tiempo, permitirán reducir de forma drástica las emisiones contaminantes. Aparte, todos los edificios estarán aislados según las normativas de construcción más modernas y también se tomarán medidas para una producción que haga un uso consciente y racional de los recursos.

Hasta la fecha, los trabajos de construcción se están desarrollando según los planes, y el pasado mes de junio pudimos comprobar en Marktoberdorf que ya estaban preparados los terrenos para los nuevos pabellones de montaje, así como para la instalación de pintura y para el área de acabado, que incluye la recepción final y el envío. También se habían excavado los cimientos para los nuevos edificios. A mediados de octubre se pretende levantar el área de acabado y, a finales de noviembre, la instalación de pintura. «El gran reto en este punto es la doble carga que existirá a partir de ahora: fabricar 15.000 tractores y, de forma paralela, construir una nueva fábrica e integrarla en el servicio en curso, que tendrá una capacidad de producción de 20.000 tractores y 28.000 transmisiones», comentaba Paffen durante la rueda de prensa. «Una vez finalizadas las inversiones, nuestros dos emplazamientos de Marktoberdorf y Asbach-Bäumen-



Además de la nueva serie de tractores, la marca ha decidido reforzar su gama de recolección –completa desde el lanzamiento al mercado de la picadora de forraje Katana 65– con mejoras en su gama de cosechadoras, como la introducción de la tecnología Canbus en la serie C.



Con una relación peso-potencia de 32,9 kg/CV y una distancia entre ejes de 2.770 mm, el 700 Vario se presenta como el nuevo tractor compacto de alta potencia.

heim dispondrán de la fábrica de tractores y cabinas más eficientes con los procesos más modernos que existen», concluía Paffen.

Nuevos productos

Nuevo Fendt 700 Vario, el compacto de alta potencia

Heribert Reiter, vicepresidente de Investigación y Desarrollo, Compras y Servicio Posventa,

avanzó algunas de las novedades que la marca presentará en la feria de Hannover, Agritechnica 2011, empezando por el Fendt 700 Vario, la nueva serie de tractores compactos de alta potencia que montan la célebre transmisión infinitamente variable del grupo Agco, y motores Deutz de 6 cilindros Tier IV SCR (reducción catalítica selectiva), «que según el test PowerMix de la DLG, con-

tando con el gasto en Adblue, suponen un ahorro de 10 euros/hora frente a un tractor solo diésel», subrayó Reiter. Esta serie se integra en el concepto Fendt Efficient Technology, del que también forman parte las series de tractores de alta potencia 800 y 900 Vario, así como la nueva picadora de forraje Katana 65.

Compuesta por tres modelos de 200 a 240 CV (720 Vario, 722 Vario y 724 Vario), la serie 700 Vario presenta una relación peso-potencia de 32,9 kg/CV, y una distancia entre ejes de 2.770 mm. Entre otras novedades, los 700 Vario pueden alcanzar una velocidad máxima de 50 km/h y montan de serie la nueva cabina VisioPlus que, dotada de una luna frontal panorámica continua –con un total de 6,1 m² de superficie de cristal y un espacio interior de 2,1 m²–, se ofrece con tres tipos de suspensión, incluida la suspensión en tres puntos neumática de las series 800 y 900 Vario.

Estos tractores montan además el control de mando Fendt



AGUIRRE

ABONADORAS ARRASTRADAS AD 5000 y AD 7000



Los 700 Vario montarán de serie el control de mando Fendt Variotronic, de las series 800 y 900 Vario, y opcionalmente el asiento superconfort Evolution.

Variotronic, totalmente intuitivo, con un solo terminal donde se integran desde la manipulación en cabeceras, pasando por los sistemas de gestión de información VarioDoc y DocPro, el control de cámaras y mapas de rendimiento, hasta el control de propio tractor y el sistema de guiado automático VarioGuide.

En la parte posterior, la nueva serie 700 Vario ofrece hasta cinco válvulas de control de doble efecto, mientras que en el área frontal las conexiones se han aumentado a dos válvulas de doble efecto que, al igual que ocurre en la parte trasera, también pueden asignarse libremente a los elementos de mando.

El alto caudal de 100 l/min y la cantidad máxima de aceite extraíble de 55, en combinación con una fuerza de elevación de 95,8 kN del elevador hidráulico trasero y de 44,2 kN del elevador hidráulico delantero, permiten un espectro de aplicación enormemente amplio.

La gran visibilidad que ofrece la cabina, sus hasta 240 CV de potencia, la palanca monomando y un pequeño ángulo de giro, han permitido optimizar la nue-

va serie 700 Vario para operaciones con la pala frontal Fendt Cargo de 5 x 85 o 5 x 90.

Cosechadoras

Finalmente, para reforzar la posición de la gama de cosechadoras Fendt en todos los segmentos de mercado, la marca ha decidido además de montar motores SCR en las máquinas de más de 200 CV, cumpliendo con la nueva fase de la normativa de emisiones (Euro IIIB) -que aportan un ahorro de combustible de hasta el 10% frente a los motores anteriores-, adaptar el diseño de la serie L al diseño típico de Fendt, introducir la tecnología Canbus en la serie C, e incorporar un cabezal de corte de 7,60 metros tanto en la serie P como en la cosechadora híbrida.

Así la serie L (desde 245 CV) se compone ahora de los nuevos modelos 5255 L y 6275 L, y la serie C (hasta 360 CV) con Canbus, monta además de serie el nuevo terminal C2000, y el sistema de compensación ParaLevel para pendientes de hasta un 20%. Para conocer el resto de las novedades, habrá que esperar a Agritechnica. ●



▲ Border SX



▲ Border TX



▲ AD 7000

¡MÁS AGUIRRE QUE NUNCA!

Navarra Maquinaria Agrícola, S.L.
Pol. Ind. Municipal s/n. - 31300 TAFALLA (Navarra)
Teléfono 948 70 06 92
www.aguirreagricola.com • aguirre@aguirreagricola.com



AGUIRRE