

DISEÑADOS CON UN ENFOQUE GLOBAL DE MÁXIMA RENTABILIDAD A TRAVÉS DEL USO DE TECNOLOGÍA SOSTENIBLE

Nuevo Agrottron TTV 410/420/430, el tractor de Deutz-Fahr que estabas esperando

A comienzos del mes de abril tuvo lugar en Sevilla el primer encuentro internacional de la marca Same Deutz-Fahr en España, organizado por SDF Ibérica. Durante una semana, clientes VIP del grupo Same Deutz-Fahr procedentes de veinticinco países, acompañados por el presidente de la compañía, Vittorio Carozza, así como noventa profesionales de la prensa especializada de quince países, han podido conocer de primera mano la ampliación de la serie de tractores Agrottron TTV que cuenta ya con seis modelos desde los 114 hasta 224 CV. Los tres nuevos modelos, TTV 410/420/430, basan su diseño en un concepto global de máxima rentabilidad.

Elena Mármol.

Redacción VR.

El lugar elegido para la organización del evento fue la Hacienda Orán, ubicada en la provincia de Sevilla. Esta hacienda dispone de unas instalaciones únicas, con una edificación central que data del siglo XVII restaurada en la década de los 90, y cuenta con más de 300 ha de cultivo dedicadas al cereal y al olivar, principalmente.

Javier Seisedos, director general de Same Deutz-Fahr Ibérica, ha valorado muy positivamente el evento y sobre todo la apuesta hecha desde Treviglio para realizar la presentación del lanzamiento europeo de la nueva serie en Es-

paña. Para mostrar la eficacia de las distintas aplicaciones del tractor, la jornada se ha desarrollado en cuatro estaciones: transporte, arado, tratamiento del forraje y carga frontal. Tras pasar unas horas con el tractor, la impresión general ha sido la facilidad de uso. Bastan unas cuantas horas de aprendizaje para conseguir un uso intuitivo y eficiente de la máquina, lo que aporta varias ventajas en el trabajo, entre las que destacan el ahorro de tiempo y la seguridad y capacidad de reacción en la conducción.

La jornada para la prensa comenzó con la intervención de Massimo Ubiali, vicepresidente senior de Marketing de Same Deutz-Fahr, quien recordó a los

asistentes que «en julio del año pasado ya anunciamos que fabricaríamos nuevos tractores. Hoy estamos aquí para mostrárselos. Bajo el lema “el tractor que estabas esperando” traemos hasta esta hacienda sevillana los nuevos Agrottron TTV 410/420/430 que vienen a completar nuestra oferta en el segmento de media potencia». Su intención era la de sacar al mercado un tractor apto para todas las explotaciones, lo que ha sido posible gracias a la colaboración de los agricultores. Han sido ellos los que han mostrado sus necesidades, y basándose en éstas, han desarrollado una nueva tecnología que se adapta a los distintos tipos de tareas que se desarrollan normal-

mente en una explotación agrícola y pecuaria. El resultado está claro: una gama de potencia elevada, fiabilidad, economía y, sobre todo, una tecnología rentable, que proporciona eficacia y productividad.

Posteriormente, Alessandro Zabelli, jefe de producto de Same Deutz-Fahr, quiso mostrar algunas de las especificaciones técnicas de la nueva gama. A grandes rasgos, son tractores con potencias de 114, 124 y 134 CV, idóneos para un gran número de aplicaciones. Disponen de motores Deutz Common Rail, cuatro cilindros y cuatro válvulas por cilindro, recirculación de gases de escape, turbocompresor con intercooler, sistema de inyección electrónica de alta presión y filtro de combustible. Además, el control de potencia Deutz-Fahr DPC ofrece un elevado nivel de potencia y rendimiento combinado con el menor consumo de combustible en función de la carga a la que se someta al tractor. Por lo tanto, garantiza un elevado par motor, rápida respuesta y suficiente





Labores con arado

tracción en condiciones difíciles de trabajo.

En cuanto a la transmisión TTV, realiza una reducida utilización de la parte hidrostática y es de fácil manejo, lo que aumenta el rendimiento del tractor, la productividad y reduce el consumo, gracias a la reducción de las pérdidas de potencia de la parte hidráulica.

Cuentan con un sistema hidráulico preparado para realizar todo tipo de tareas con la función de detección de carga Load Sensing incluida de serie y una capacidad de caudal de la bomba de 110 l/min. Montan seis distribuidores (hasta siete) con regulación de caudal controlables desde el reposabrazos multifunción y un depósito hidráulico independiente de la transmisión de 50 litros que solo proporciona aceite al elevador y a los distribuidores, del cual se pueden extraer hasta 36 l para el manejo de grandes remolques.

Otra característica de esta nueva serie es la especial atención que se ha prestado a la funcionalidad y sencillez de uso. Todos los elementos de control importantes, como por ejemplo los controles de tiempo y caudal de los distribuidores electrónicos, la gestión de los ejes, la memorización de las revoluciones del motor y el acelerador de mano, están integrados en el reposabrazos derecho. Los interruptores y los controles están dis-

puestos en función de su prioridad y pueden reconocerse fácilmente gracias a su forma y color particular. Además, el nuevo iMonitor, diseñado y fabricado por Deutz-Fahr, ofrece un abanico muy amplio de posibilidades, permitiendo al conductor utilizar los diferentes menús del tractor para determinar los ajustes y el manejo con solo pulsar y girar.

La cabina clase S (igual que la que montan los demás Agrotren) tiene una gran superficie acristalada, numerosos faros de trabajo, una cámara de visión trasera, y el ya comentado anteriormente iMonitor, así como la palanca multifunción.

Por último, comentar los altos niveles de eficiencia energética que se han conseguido en estos nuevos modelos, con transmisión ECO que consigue alcanzar los 50 km/h con un bajo régimen del motor, potenciómetro que ayuda a regular las rev/min, modo económico también para la tdf, sistema hidráulico con detección de carga y una óptima relación peso/potencia y largos intervalos de mantenimiento (500 h para el aceite del motor y 1.000 horas para el de la transmisión). Además, como novedad, un sistema de refrigeración que monta el ventilador eVisco con embrague viscoso controlado electrónicamente, lo que permite que la capacidad de refrigeración sea



Transporte

constante en todas las situaciones de trabajo. El funcionamiento está basado en dos discos de transmisión que controlan el movimiento del ventilador del motor y pueden activarse o desactivarse en cualquier momento. Uno de los discos está conectado directamente al motor a través de un embrague viscoso y el segundo está conectado hidráulicamente y conectan el ventilador solamente cuando las condiciones de carga y temperatura así lo requieren. De esta manera, se evita el consumo de energía derivado del innecesario funcionamiento del ventilador y además se reduce también la emisión de ruidos.

El día más esperado fue el 7 de abril con la jornada en campo de los nuevos tractores, en el que los asistentes pudieron disfrutar de un espectáculo con cámaras en directo e imágenes aéreas, gradas para más de mil personas, y más de treinta tractores disponibles para aquellos asistentes que quisieran probarlos.

Durante esta jornada, además, se pudo ver trabajando al nuevo Agro XXL con un apero de Lemken de 9 metros de anchura de trabajo, nunca antes visto hasta ahora a nivel mundial.

El evento contó con la colaboración de Trelleborg Wheel Systems, Kuhn Ibérica, Kverneland Group Ibérica, Maquinaria Agrícola Molleda e Implementos TJL.

Estación 1. Labores con arado

En esta primera estación se explicaron las especificaciones del motor y de la transmisión. Según los responsables de la marca, este tractor cumple dos objetivos: es un cuatro cilindros, lo que le aporta un tamaño que permite una alta maniobrabilidad, y dispone de altas prestaciones, propias de los tractores más grandes.

En lo que respecta al motor, cabe añadir a lo explicado, que es el operario quien decide si desea trabajar a consumo mínimo o a máxima potencia. Gracias a dos bombas de inyección lubricadas por aceite en lugar de gasoil y a la rediseñada cámara de combustión, los motores de la serie 2012 suministran de manera uniforme potencia constante incluso en trabajos pesados. Asimismo, el sistema de inyección electrónica con presión máxima de 1.600 bar permite una rápida capacidad de reacción y alto incremento de par incluso a revoluciones bajas. Además, la recirculación de gases de escape permite reducir considerablemente los óxidos de nitrógeno generados y el consumo del tractor.

La transmisión se utiliza con el pedal del acelerador o con el mando multifunción PowerComV, consiguiendo una velocidad de 0 a 50 km/h sin escalonamientos. Según la operación a realizar, el



Recolección del forraje



Carga frontal

usuario puede elegir entre tres modos de trabajo: Auto, PTO (toma de fuerza) y Manual:

- ▶ En el modo automático, el conductor selecciona la velocidad de avance, mientras que las revoluciones del motor se controlan de manera automática por la centralita del tractor, adaptándose a la situación de carga aplicada en cada momento. Dependiendo de la tarea se podrá definir la mejor estrategia de conducción (ECO o Power).
- ▶ El modo PTO se activa automáticamente al conectar la tdf y permite el funcionamiento económico a una velocidad constante del motor. La velocidad del motor puede ajustarse con pulsar un botón o con el acelerador de mano, adaptándose el tractor a las distintas condiciones de la labor pero manteniendo constantes las rev/min.
- ▶ En el modo manual, el pedal del acelerador sirve para controlar la velocidad de avance, la cual puede regularse desde 47 m/s hasta 50 km/h con el mando multifunción.

Estación 2. Transporte

Para esta labor se recomienda usar el tractor en modo automático para optimizar el consumo y la potencia del mismo. Consigue alcanzar los 50 km/h a 1.750 rev/min y los 40 km/h a 1.450 rev/min, un bajo régimen

que permite ahorros en combustible. Además, dispone de suspensión del eje delantero neumática, mientras que la cabina se puede adquirir con suspensión neumática o mecánica.

Como novedades útiles para la seguridad en el transporte, monta el nuevo sistema de frenado servoasistido PowerBrake que permite frenar el tractor de forma precisa y segura y que con el sistema de acumulación garantiza hasta diez operaciones de frenado con el motor parado. La realidad es que con poco que se pise el pedal del freno, el tractor consigue parar con niveles de comodidad más propios de la automoción que de una máquina agrícola.

También de gran utilidad en el transporte, el sistema PowerZero permite mantener el tractor detenido de forma fiable con independencia de la inclinación, pendiente o situación de carga correspondiente sin necesidad de accionar el freno de servicio. De esta forma, el operario puede detener y poner en marcha el tractor de forma segura y cómoda en todo momento.

Por otra parte, disponen de un sistema de eliminación de las vibraciones automático que evita que, al conducir por carretera a alta velocidad, se produzcan vibraciones en el sistema hidráulico derivadas del rebote de los aperos que pueden provocar un efecto negativo en la seguridad y confort del conductor.

Estación 3. Recolección del forraje

Uno de los trabajos en los que mejor se aprecian las prestaciones del tractor es en la siega de forrajes. Es capaz de realizar un trabajo eficiente a velocidades comprendidas entre los 10 y los 17 km/h, siempre activando la transmisión en modo PTO que permite el funcionamiento económico a una velocidad constante del motor.

La tdf trasera dispone de cuatro velocidades (540/540E/1000/1000E) que pueden seleccionarse desde la cabina. En el modo normal, son necesarias 1.900 rev/min para el correcto funcionamiento del implemento, pero con la tdf económica, a 1.500 rev/min, los tractores Agrottron TTV funcionan en el intervalo de consumo de combustible óptimo. En cuanto a la tdf delantera, con 1.000 rev/min, se acciona directamente desde el motor y se activa de forma electrohidráulica con solo pulsar un botón.

Además, en trabajos con la tdf, la conexión se realiza de forma proporcional lo que garantiza un arranque modulado con un mínimo desgaste. De serie se incluye un control remoto para la tdf en las aletas traseras. La tdf automática se desconecta al subir el elevador y vuelve a activarse al descender de nuevo.

Por último, destacar que, al ser un motor con cuatro cilindros, el capó es más corto y permite una perfecta visibilidad frontal.

Realmente, la visibilidad es máxima en todos los ángulos.

Estación 4. Carga frontal

A la hora de diseñar un tractor de potencia media, que constituyen hoy en día la columna vertebral de la agricultura europea gracias a su rápido crecimiento los últimos años, hay que tener en cuenta que ha de adaptarse a todo tipo de tareas. Por ejemplo, es preciso tener en cuenta los requisitos de las explotaciones ganaderas, como los trabajos con pala cargadora. Los nuevos modelos Agrottron TTV se adaptan perfectamente a este tipo de trabajos, optimizando los aspectos económicos y técnicos, gracias a un sistema hidráulico de altas prestaciones. Como ya se comentó, el sistema hidráulico monta una bomba capaz de impulsar 110 l/min. Sus funciones y sensores se controlan de forma continua mediante un sistema de diagnóstico integrado.

En resumen

Nada mejor que una jornada de campo para comprobar las prestaciones de un tractor dotado de la eficacia esperada, apto para todas las explotaciones y todo tipo de clientes, cuya máxima es la reducción de los costes operativos mediante un motor moderno y económico y una elevada comodidad para los usuarios, tanto por el confort como por la facilidad de uso de los diferentes dispositivos. ●