

SIMA 2011



La innovación al servicio del medio ambiente

Vuelve a bajar ligeramente el número de expositores (23 menos que en 2009, que se suman a los treinta y tantos que ya perdió en la edición anterior), en una SIMA que sin embargo bate el récord de asistentes, en total 209.800 visitantes profesionales, y uno de cada cuatro, extranjero. La realidad, no cabía un alfiler en los pasillos de los seis pabellones que copa la feria en el Parque de Exposiciones París-Nord Villepinte.

Aranca Martínez.

Vida Rural.

El optimismo de 2009 ha quedado atrás. Las empresas muestran cautela. Y de aquellas ruedas de prensa de “¿Crisis? ¿Qué crisis?”, hemos pasado ahora a otras en las que se hacen tímidas previsiones de recuperación del mercado de tractores y maquinaria para el segundo semestre de 2011 y se repiten una y otra vez los mismos argumentos, para convencernos o para convencerse, de que esto no se acaba. En 2050 seremos 9.500 millones de almas que alimentar, al tiempo que la sostenibilidad se ha convertido en una necesidad de la agricultura moderna. Los cultivos energéticos serán otro de los elementos clave a tener en cuenta a la luz de las consecuencias que nos está trayendo la dependencia

del petróleo. El barril de Brent ha dejado atrás hace rato la barrera psicológica de los 100 dólares y ahora, solo queda encomendarse a las nuevas tecnologías. «No podremos ganar la batalla por la agricultura sin innovación y sin que esta innovación esté al servicio del medio ambiente», aseguraba el ministro de Agricultura francés, Bruno Le Maire, durante la inauguración del salón el pasado 20 de febrero en París. No eran palabras vacías.

Tendencias

En su sexagésima edición, el jurado de los SIMA Innovation Awards ha reconocido 33 innovaciones (siete más que hace dos años), de las cuales tres han recibido la medalla de oro y nueve la de plata.

Tres son las tendencias en que se pueden agrupar los premios a la innovación de esta edición: el desarrollo de sistemas de co-

municación y aplicaciones de Can Bus (como las medallas de oro obtenidas por Case IH y John Deere), la evolución técnica de herramientas de ayuda para la toma de decisiones (como el sistema reconocido con una medalla de plata a New Holland, o la mención recogida por Same Deutz-Fahr) y la gestión económica de máquinas e insumos en respuesta a las buenas prácticas en materia de desarrollo sostenible (como la medalla de plata concedida a Claas).



El equipo directivo de Case IH durante la rueda de prensa que ofreció la marca, tras haber obtenido el mejor palmarés de esta edición.

Case IH, en lo más alto del palmarés

Lleno absoluto en la rueda de prensa de Case IH que presentaba ante más de un centenar de periodistas de diferentes países, su medalla de oro, concedida a una tecnología de sincronización Vehicle-to-Vehicle (V2V) para operaciones de cosecha, de forma que mediante una conexión inalámbrica, utilizada para administrar el intercambio de datos entre los dos vehículos, la cosechadora asume el control, dentro de un determinado radio de acción, y marca la velocidad de avance, alineación y dirección del tractor que lleva el remolque, pudiendo además monitorear en cualquier momento la descarga y estado del remolque. Además de minimizar los riesgos por colisión y aumentar la eficiencia de las operaciones de cosecha (tanto en tiempo como en menor pérdida de producto), este sistema redundante en una reducción del nivel de estrés de los operarios.

El mejor palmarés sin lugar a dudas. Case IH ha obtenido además una medalla de plata con la primera transmisión continua de la toma de fuerza para tractores, que permite el ajuste infinitamente variable de la velocidad de la tdf, independientemente de la velocidad del motor, superando las velocidades previas estándar fijas de tdf.

La marca, perteneciente al grupo CNH, prevé que el mercado europeo de tractores aumente este año un 6% hasta situarse en 162.000 unidades (frente a las 150.288 del año anterior), según las cifras presentadas por Sylvain Blaise, director de Marketing de Case IH para Europa. Con cuatro años de crecimiento continuo de su cuota en el mercado europeo de tractores, Blaise planteaba un objetivo de crecimiento del 0,5%, mien-

tras que en el caso de las cosechadoras de rotor, para las que estiman un mercado total de 8.500 unidades, esperan lograr un aumento de un 1% de su cuota de mercado en Europa. Por su parte, Xavier Autonell, responsable de la marca en España –que ha registrado un incremento de su cuota de tractores del 0,5% en 2010–, comentaba que dadas las previsiones de cosecha y el precio del cereal, las expectativas son buenas. El objetivo es alcanzar el 6% de cuota de mercado en 2011.

Además de la presentación en SIMA del nuevo Farmall C, de entre 55 y 75 CV y plataforma plana, indicado para explotaciones ganaderas y que se pondrá a la venta en España entre mayo y junio de 2011, Raúl Fresneda, director de Marketing de Case IH España, quiso poner el acento en la serie Quatum 95 F que, con un depósito de combustible mayor (90 l), se está comercializado desde finales del año pasado en nuestro país y viene a completar la gama de fruteros de la marca.

Sin embargo, el *core business* de la compañía sigue siendo la alta potencia que se presenta de la mano del concepto Efficient Power (EP), con motores Tier IV SCR (reducción catalítica selectiva), en los que esta tecnología combina de forma inteligente los principales dispositivos que monta el tractor, incluidos aquellos que rigen sobre la velocidad de la máquina o la selección de la mar-

cha, con el sistema de reducción catalítica de los gases emitidos durante la combustión, a fin de obtener la máxima potencia con el menor consumo de combustible.

También dentro del concepto Efficient Power podían verse en esta SIMA los Puma CVX de 130 a 160 CV y de 170 a 230 CV, con motores Tier IV SCR y transmisión continua, y el nuevo Magnum 340 (que amplía la gama desde los 230 hasta los 340 CV de potencia). En lo que a cosechadoras se refiere destacó la Axial Flow 9120, de un solo rotor, también con motor Tier IV. Fresneda anunció un *restyling* de todas las gamas de cosechadoras Case IH para su adaptación al concepto Efficient Power para finales de 2011, mientras que los retoques en la gama de empacadoras tendrán que esperar hasta 2012.

John Deere, oro por el sistema de conexión Isobus empacadora-tractor

Junto con la empresa francesa Irrifrance, la otra medalla de oro ha recaído en John Deere por su sistema de comunicación Isobus para la automatización de las operaciones de la formación de las pacas (prensado, inmovilización del tractor, atado y expulsión).



La supresión del portón trasero ha contribuido a la reducción del tiempo de expulsión de la paca en las rotoempacadoras 990 y 960 John Deere premiadas.

Este sistema, asociado al denominado Fast Release que montan las rotoempacadoras 960 (con diámetro de paca de 1,60) y 990 de John Deere (1,80 de diámetro de paca), permite reducir notablemente el tiempo de expulsión de las pacas.

Las nuevas rotoempacadoras John Deere de cámara variable, que montan el sinfín y el picador en un solo eje, carecen de portón

trasero, ejerciendo su función las propias correas de prensado, con lo que se minimiza el tiempo de expulsión de la paca hasta dejarlo reducido a 5 segundos, momento en que el conductor recibe el mensaje de que ya puede volver a mover el tractor.

New Holland, plata en empacado y novedades en cosechadoras

No hay dos tractores de hidrógeno. Tras el oro indiscutible de 2009 por el NH², en esta SIMA New Holland ha recogido una medalla de plata por el sistema Crop ID de la serie de empacadoras gigantes BB9000, que permite al operador registrar la información de cada paca en tiempo real.

¿Cómo? Cuando las pacas atraviesan la cámara y se realiza el segundo nudo, se genera una etiqueta de identificación en una de las cuerdas de la paca. Una vez que la paca sale de la cámara de compresión, la información que registra el procesador de datos Crop ID se transfiere a la etiqueta mediante una antena situada en el extremo superior de la cámara de empacado. El sistema consta de dos discos con forma de estrella que penetran en la paca y ofrecen una medición exacta del contenido de humedad. La información también incluye el peso de la paca, su localización por GPS, fecha, hora, código de paca y área de referencia.

Aunque ha pasado menos de medio año desde que presentara las nuevas series de tractores (Tier IV SCR) T7, T8 y T9 y la serie de vendimiadoras Braud 9000, New Holland aún tiene mucho que decir. El CEO de la marca, Franco Fusignani, acudía a París para refrendarlo y aportaba la siguientes cifras: New Holland copa el 80% de las ventas netas de CNH, que facturó 21.300 millones de euros netos en 2010. Para la marca, que está posicionada en 160



New Holland, plata por el sistema Crop ID para las empacadoras gigantes BB9000, presentó dos nuevas series de cosechadoras convencionales, CX5000 y CX6000 con motores Tier IV SCR.

países, a través de 3.000 distribuidores y con más de 20 fábricas, Europa –que comienza a recuperarse–, junto con Estados Unidos, siguen constituyendo el mercado número uno para sus productos, «incluso en el futuro», subrayaba Fusignani.

Más novedades. New Holland ha presentado en París dos nuevas series de cosechadoras CX5000 y CX6000, los nuevos tractores T4 PowerStar, el T3.50, que ya vimos en Eima, y los nuevos T7.210, T7.260 y T7.270 Blue Power.

Indicadas para explotaciones de entre 200 y 600 hectáreas, las nuevas cosechadoras con-

venenciales de New Holland mejoran de forma significativa la eficiencia y productividad de estas explotaciones, con una tolva de hasta 9.300 l pensado para el mayor cabezal del mercado –con 7,3 metros de anchura–. De cinco y seis sacudidores y con motores Tier IV SCR la serie va desde 250 hasta 333 CV de potencia máxima. Entre otras novedades, la empresa ha desarrollado un sistema de cóncavos por secciones (opcional), de forma que la adaptación de la máquina para cosechar un cultivo diferente solo lleva 20 minutos. Montan el conocido sistema del batidor que acelera el paso del cultivo hacia los sacudidores para mejorar la separación, el sistema SmartSieve que regula el ángulo de entrada de material, evitando los atascos, y el sistema Opti-Fan que regula la entrada de material en las pendientes.

Junto a éstas, cabe destacar la nueva serie de tractores T4 PowerStar compuesta por tres modelos (T4.55, T4.65 y T4.75), con potencias de motor de 55 a 75 CV, plataforma plana y que se ofrece con cabina o bastidor. La transmisión estándar 12x12 está disponible en toda la serie con inversor mecánico o inversor electrohidráulico montado en la columna de dirección. Además la serie T4 PowerStar está equipada con sistemas hidráulicos independientes, uno para la dirección y otro para los servicios hidráulicos externos traseros, con un caudal hidráulico total de 100 l/min.

Plata para Claas por el nuevo orugas Terra Trac

El nuevo tren de rodadura de orugas Terra Trac para las cosechadoras Lexion 750 y 770 de la marca alemana Claas ha recibido una de las nueve medallas de plata que ha concedido el jurado de los Premios a la Innova-



El nuevo tren de rodadura de orugas Terra Trac de Claas para las Lexion 750 y 770, medalla de plata.

ción SIMA 2011. El nuevo tren de rodaje reduce notablemente los impactos del terreno gracias a una nueva amortiguación hidroneumática, dando como resultado una compensación automática del nivel y una mayor estabilidad en las curvas, lo que redundará en un mayor confort para el operario, así como un mayor cuidado del suelo, mejor tracción en terrenos húmedos o con pendientes y un comportamiento estable del mecanismo de corte incluso con los cabezales más anchos.

Otra de las novedades que presentó Claas en SIMA fue la nueva serie de tractores Axion 900 compuesta por cuatro modelos de entre 280 y 400 CV, que aún no ha salido a la venta. Con motores Cursor 9 Common Rail de Fiat Power Technologies, el Axion 900 es el primer modelo de tractor Claas que cumple con la nueva normativa de emisiones Tier IV, para lo que la empresa ha optado por la reducción catalítica selectiva (SCR). La nueva cabina de cuatro postes ha sido desarrollada en colaboración con agricultores de toda Europa, y entre otras novedades incluye la nueva palanca Cmotion, y el terminal Cebis integrado en el respasabrazos.

Los Axion 900 son el primer resultado visible de Claas Power Systems, un grupo de especialistas formado hace años por la marca, que tiene por objetivo unir la nueva normativa de emisiones con un mayor aprovechamiento para el cliente, no solo en lo relativo al motor sino también en lo tocante a los componentes electrónicos de mando.

También en esta SIMA Claas ha recibido una mención por su sistema de detección de animales durante la cosecha de forraje, a través de una cámara de infrarrojos que analiza la zona que hay delante de la segadora e indica al operario si hay animales vivos en el radio de siega mediante imágenes termográficas. Este sistema forma parte de un proyecto de investigación en el que Claas trabaja en colaboración con varias universidades y organismos cinegéticos europeos.

Same Deutz-Fahr, premiada por su sistema de viticultura de precisión

El grupo Same Deutz-Fahr ha recogido una mención por su sistema GPS integrado de viti-



Entre otras novedades, Same Deutz-Fahr exponía en su stand el AgroXXL, dotado con cuatro ejes de tracción y hasta 600 CV de potencia.



cultura de precisión (VMS, Viticulture Managing System), también premiado en la Eima de Bolonia, y que está formado por un viñero Same Frutteto³ S dotado de antena GPS, terminal i-Monitor con mapas de precisión generados a partir de mapas de rendimiento obtenidos por teledetección de la masa foliar de las viñas e interfaz Isobus, combinado con una deshojadora Tecnovict 111 VR, de acción variable que va equipada con un módulo de tareas que indica a la máquina la cantidad de hojas que debe quitar en cada zona.

Además de los nuevos Agrotion TTV 410 420 y 430, estrella de la marca en la pasada edición de Agraria, Deutz-Fahr expuso en SIMA el AgroXXL que, con motor turbodiésel Deutz V8 de 16 l con intercooler, desarrolla una potencia nominal de 600 CV. Con una anchura máxima de 2,85 m, este tractor cuyo prototipo se dió a conocer en Agritechnica 2009, cuenta con cuatro ejes de tracción y dirección articulada con un ángulo máximo de 40°, lo que permite un radio de giro de solo 5,50 m (interior) y 8,75 m (exterior). Cabe destacar que es posible activar

y desactivar electrónicamente la transmisión a la pareja de ejes trasera. También, en SIMA pudo verse el nuevo TTV 7.260 Tier IV, con reducción catalítica selectiva, que ha sido el sistema elegido por el grupo SDF para cumplir con la nueva fase de la normativa de emisiones en todos sus tractores de más de 176 CV.

Massey Ferguson, "ADN, la evolución"

Bajo el slogan "ADN, la evolución", el grupo Agco se vestía de gala para presentar en París, la renovada apuesta de Massey Ferguson por el área de recolección, entre otras novedades.

Según los datos facilitados por el CEO del grupo, Martin Richenhagen, en 2010 Agco registró un incremento de su facturación del 5,8%, llegando a los 6.896 millones de euros, mientras que su beneficio bruto creció un 17,4%. La producción total de tractores y cosechadoras aumentó un 8% frente al año anterior. Por mercados, han aumentado sus ventas tanto de tractores como de cosechadoras en América Latina, han crecido también sus ventas de cosechadoras en Norteamérica y por contra bajan en tractores tanto en este último mercado como en Europa del Este. Richenhagen, que desmintió los rumores de compra de CNH, con un tajante «CNH no está en venta», aseguró que el mercado de Europa, África y Oriente Medio (EAME) sigue copando el 49% de la facturación de Agco (55% en 2009), si bien durante 2010, sus ventas netas cayeron un 2%.



El grupo Agco acudió a SIMA con una apuesta renovada por el área de recolección de Massey Ferguson.

Thierry Lotte, vicepresidente para Ventas y Marketing de Massey Ferguson en la región EAME, avanzó por su parte las novedades de la marca para este año destacando el nuevo sistema SCR de segunda generación para todos los modelos de la serie MF 8600. Este sistema se caracteriza por un catalizador de oxidación diésel ubicado bajo el capó –que no necesita mantenimiento–, monta catalizadores de escape integrales, una unidad de control integrada y un nuevo diseño del depósito de AdBlue –aislado en el propio molde del depósito de combustible–, con un nuevo sistema de refrigeración para los calefactores eléctricos de las mangueras y toberas de alimentación por gravedad. Además, el sistema de alta presión por rampa común, reduce el régimen nominal de motor a 2.100 rpm lo que se traduce en un bajo consumo de combustible y menor ruido.

Además de cuatro nuevos modelos de 82 a 107 CV que completan la serie MF 5400, la marca ha presentado una nueva gama de manipuladoras telescópicas serie MF 9000, que reemplaza a la serie MF 8900 Xtra, aunque se seguirá produciendo el modelo MF 89410 para aplicaciones especiales.

Asimismo Massey Ferguson presenta un concepto totalmente nuevo en los sistemas de autonivelación automática de las cosechadoras de cereales para los modelos MF 7360, y MF Beta ParaLevel, que utiliza un mecanismo de paralelogramo que permite el montaje de ruedas anchas a la vez que se mantiene una anchura de transporte de 3,5 metros.

Argo amplía su oferta de compactos

La italiana Argo ha decidido poner el acento en la presentación de sus nuevas series de tractores Landini Serie 1 y McCormick serie X10 con motores de potencias entre 22 y 91 CV, que am-

plían su oferta en el segmento de tractores compactos. Los tractores, que serán suministrados por el fabricante surcoreano Daedong, serán completados y personalizados en las instalaciones italianas y norteamericanas de Argo Tractors.

Kuhn lanza un nuevo concepto de apero, el Striger

La firma francesa Kuhn ha acudido a la feria con multitud de novedades. En pulverización cabe destacar el modelo arrastrado Metris 4100, con una barra de aluminio de 18 a 36 metros, y suspensión Equilibra. La gama de fertilización se renueva con una firme apuesta por la electrónica con la abonadora Axis 40.1 con pesada electrónica y corrección de flujo y la Axis 50.1 HEMCW (con Isobus), con control hidráulico del caudal para agricultura de precisión. En sembradoras cabe destacar, entre las múltiples novedades que presentaba la firma, la ampliación de la gama de sembradoras mecánicas suspendidas con la serie Premia 3500, e integradas con los nuevos modelos Integra 3003 y 4003; o la nueva sembradora combinada CSC

6000 que puede ir acoplada a la nueva tolva frontal TF 1500 con capacidad de hasta 2.000 litros. La CSC 6000 monta la barra de siembra de 6 m Seedflex, equipada con discos dobles separados en paralelogramo y ruedas de compactación de gran diámetro que permiten alcanzar una presión al suelo de 45 kg por elemento, con lo que se consigue una profundidad de siembra regular incluso con velocidades altas.

Pero la novedad absoluta ha sido el Striger, un apero que posibilita un trabajo sobre la línea de siembra de hasta 15 cm de ancho, dejando sin arar las líneas alternas. Este apero ofrece entre otras ventajas: el calentamiento de la futura franja de siembra para un comienzo más rápido del crecimiento de las plantas, la conservación de la humedad contenida entre las líneas y la conservación de los canales de infiltración de las aguas pluviales entre las líneas para limitar la erosión del suelo, el mullimiento con un diente fino sin crear una huella de profundidad, la conservación de la materia orgánica de la superficie y limitación de los brotes de maleza en el espacio entre líneas al distribuir el flujo de tierra trabajada hacia la franja de siembra, así como la aplicación del abono debajo de la línea de siembra.

Y no podemos terminar sin mencionar, de entre las empacadoras, la i-Bio con IntelliWrap que, con un nuevo diseño, mejora el modelo Bio gracias al Isobus y permite hacer un tipo diferente de encintado.

Hardi, pulverizadores autopropulsados de última generación

De la multitud de novedades presentadas por Hardi en SIMA, acaparan las miradas en su stand las dos primicias mundiales: los pulverizadores autopropulsados Saritor 5000 y Alpha ev. El primero de ellos, indicado para el mercado australiano y norteamericano, monta motor Cummins de 6,7 l, con capacidad de desarrollar una potencia de hasta 275 CV, que le permiten cubrir superficies de entre 800 y 1.000 hectáreas por día. Por otra parte, Hardi ha renovado la familia de pulverizadores autopropulsados Alpha, de 3.500 y a 4.100 l con ambiciosas especificaciones para mejorar su rendimiento, fiabilidad y confort en la conducción. La nueva cabina de tres pilares desarrollada por la marca proporciona una visibilidad de 360°. Además, el operario puede manejar todas las funciones desde el SprayCenter que tendrá en su mano derecha y la pantalla táctil HC



El nuevo apero de Kuhn permite, entre otras cosas, la aplicación del abono bajo la línea de siembra.

9500, que integra todas las funciones electrónicas del pulverizador como el Autotrack, Auto Height, AutoSectionControl, etc.

El Alpha evo (evo, de ergonomía, visibilidad y optimización) monta un motor Deutz de 6 cilindros turbo Tier III de 175 a 210 CV de potencia y transmisión hidrostática Easydrive.

BKT renueva su imagen

La india Balkrishna Industries (BKT), buque insignia del grupo Siyaram-Poddar que ha cerrado el último ejercicio con una facturación de más de 563 millones de euros, ha acudido a esta SIMA con una imagen renovada. Tras su nuevo logotipo, más estilizado, más verde, y su nuevo slogan *Growing together* se presentan unos resultados de más de 317 millones de euros en ventas, con un crecimiento anual constante del 33%.

Según los datos presentados por Arvind Poddar, vicepresidente y director general de BKT, el 66% de esa cifra corresponde a neumático agrícola y un 16% a neumático industrial y de construcción. Además, BKT realiza el 52% de

sus ventas en Europa, quedando un 15% para el mercado norteamericano y solo un 3% para el mercado indio. Sin embargo, solo un 6% de sus neumáticos son de primera monta, y el 94% restante se comercializa como recambio.

Del mercado total de neumáticos *off highway* (estimado en unos 7.700 millones de euros), BKT tiene una cuota del 4%, y aspiran a ser líderes globales con un 10% de la cuota de mercado en 2015. Para ello, la empresa ha puesto en marcha un plan de acción que pasa por incrementar la capacidad de producción de todas sus plantas, mejorar el apoyo de su red de distribuidores, trabajar en la consolidación de la marca y continuar lanzando nuevos e innovadores productos.

En el marco de la feria de París, la empresa ha presentado diez nuevas medidas para su neumáticos radiales y convencionales.

Trelleborg presenta el concepto TM Blue

Tras la adquisición de una planta de neumáticos en Xingtai (Hebei) en el este de China, para facilitar la expansión del grupo en el mercado chino y producir allí la segunda marca de radiales denominada Maximo –orientada a tractores de entre 40 y 180 CV–, Trelleborg Wheel Systems desembarcó en la SIMA de París con el TM Blue, un nuevo concepto de neumático agrícola que «ofrece un mayor respeto al medio ambiente, así como una mayor productividad y un menor consumo de combustible», según destacaron desde la compañía.

El concepto TM Blue ha sido desarrollado para respetar la estructura del suelo y preservar su vida orgánica, gracias a una huella extra ancha y una carcasa con capacidad de deformación que permite una distribución de la presión general sobre el suelo. Pero además, también hace referencia al proceso de fabricación del neumático, en el que se ha reducido el consumo

de energía y la contaminación, incluyendo el uso de aceites respetuosos con el medio ambiente.

Signos de recuperación

Termina la feria. El recinto de París-Nord Villepinte cerraba sus puertas el día 24 de febrero y se hace balance. No son cifras de crisis: 1.300 expositores venidos de 41 países distintos, representando a más de 1.550 marcas; el 50% de las empresas procedían del extranjero, y 285 compañías concurrían por primera vez al salón. «Los dos últimos años han sido particularmente difíciles para los fabricantes de maquinaria y equipos del sector agroganadero –señalaba Martine Dégremont, responsable del salón al término de la feria –y el éxito de SIMA es (creo) una firme evidencia de que la recuperación está en camino»; una teoría en línea con los datos aportados por el Barómetro de negocio del Comité Europeo de Fabricantes de Maquinaria Agrícola (CEMA), cuyo índice de clima de negocio (obtenido como media entre los resultados de negocio actual y las perspectivas a seis meses vista) alcanzaba en el último mes de marzo los 70 puntos, sobre 100.

Habrà que ver si mejora la concesión de crédito, si se mantienen los precios de los cereales, si se recuperan otros, el margen de incertidumbre que abra la reforma de la PAC, –de la que no habrá una propuesta legislativa hasta otoño–, pero en cualquier caso ya hay una tendencia clara: producir más, consumiendo y, sobre todo, contaminando menos. El futuro de la agricultura pasa de forma inexorable por su sostenibilidad, y los fabricantes, desde los de tractores y maquinaria hasta neumáticos, pasando por implementos y aperos, han dado señales claras, con las novedades que han presentado en esta SIMA, de estar en el camino. ●



Arvind Poddar, vicepresidente y director general de BKT, presentaba las cifras registradas por la empresa del grupo Siyaram-Poddar durante 2010.



AGRINAVA

SOLUCIONES INTEGRALES EN TRACTORES Y MAQUINARIA AGRÍCOLA, CON EL MEJOR SERVICIO.

www.agrinava.com

CORREAS AGRÍCOLAS 

ADAPTABLES PARA:
J. DEERE, NEW-HOLLAND, DEUTZ-FAHR,
LAVERDA, CLAAS, ETC.

