

LA MARCA EQUIPARÁ SUS TRACTORES CON POTENCIAS NOMINALES DE ENTRE 130 Y 600 CV CON LA TECNOLOGÍA EFFICIENTPOWER

Case IH presenta su nueva gama de tractores en los *Efficient Power Days*



Durante los días 6 y 7 de septiembre, y bajo el título Case IH Efficient Power Days 2010, más de 140 periodistas y técnicos acreditados de la mayoría de los países de Europa, se han dado cita en Praga en la presentación que ha realizado Case IH de su nueva gama de maquinaria, centrada principalmente en la actualización de sus modelos de tractores y en la tecnología asociada a los mismos.

F. Javier García Ramos.
Escuela Politécnica Superior de Huesca.

La presentación tuvo dos partes diferenciadas. El primer día de las jornadas, desarrollado en un céntrico hotel de Praga, se dieron a conocer los nuevos productos por parte de los máximos responsables de la empresa y se facilitó documentación sobre los mismos.

El segundo día se desarrolló en una finca agrícola situada a las afueras de la ciudad donde se mostró el trabajo en campo de los nuevos equipos y, en paralelo, hubo una explicación técnica detallada de las diferentes novedades tecnológicas realizada por técnicos de Case IH. Para ello los asistentes fueron divididos en grupos que rotaban por stands repartidos por la finca.

En la parte final de la jornada de campo los asistentes pudieron conducir los nuevos modelos de tractores equipados con aperos



Presentación de la nueva tecnología Case IH durante la primera jornada de trabajo por parte de los máximos responsables de la empresa.

para el laboreo del terreno.

Centrándonos en los aspectos técnicos, las principales novedades de la nueva gama de maquinaria de Case IH presentada en estas jornadas son:

- Sistema de gestión del trabajo del tractor.
- Sistema EfficientPower para la depuración de los gases de escape.
- Nuevos tractores Puma CVX.
- Nuevos tractores Magnum.
- Nuevos tractores de alta potencia Quadtrac y Steiger.

También se pudo observar con detalle la cosechadora de flu-

jo axial 8120. Para ello Case IH "describió" una de sus máquinas y se vio en funcionamiento el rotor axial de trilla y el sistema de picado.

Sistema de gestión del trabajo del tractor

Los nuevos tractores de Case IH, en las series de potencia nominal superior a 130 CV, incorporan como sistema de gestión la misma consola MultiControl asociada con el nuevo sistema de monitorización AFS Pro 700. Esto permite al tractorista poder manejar diferentes tractores del mis-



ma de fuerza, el patinaje de ruedas y las velocidades de trabajo. Esta información puede ser en tiempo real y también puede ser acumulada para el caso de una labor específica (por ejemplo, un abonado) o en forma de valores medios diarios.

- Configuración y control del vehículo. Además de informar, el sistema permite configurar los aspectos de trabajo relacionados con anterioridad.
- Posibilidad de incorporar el sistema de guiado automático AFS AccuGuide. En este sentido se realizó una demostración en campo para comprobar el buen trabajo del sistema de guiado automático con el objetivo de evitar solapes entre pasadas.

Sistema EfficientPower para depuración de los gases de escape

Uno de los aspectos más destacados de las jornadas fue la apuesta tecnológica de Case IH para depurar los gases de escape producidos en la combustión y así cumplir con las normas de emisiones Tier 4a. En este sentido, Case IH equipará todos sus tractores con potencias nominales de entre 130 y 600 CV con la tecnología EfficientPower, que utiliza el sistema de reducción catalítica selectiva SCR. Esta tecnología se basa en la adición de un compuesto (AdBlue, una mezcla inocua de hollín de agua con urea) a los gases de escape, produciendo

mo modo, con una consola que es similar en todos los modelos. Las diferentes funciones de este sistema se mostraron con detalle utilizando un simulador conectado a un tractor de forma que se podía monitorizar información relacionada con las regulaciones del mismo.

El sistema permite controlar los diferentes parámetros de trabajo del tractor, entre los que cabe destacar:

- Información sobre el consumo de combustible, la carga del motor, el funcionamiento de la to-



Charlas técnicas durante la jornada de campo.



Cabina equipada con consola MultiControl y sistema de monitorización AFS Pro.

así una reacción química en la que los óxidos nítricos se convierten en nitrógeno y agua. Esta tecnología requiere que el tractor esté equipado con un depósito adicional para el líquido que se añade a los gases de escape.

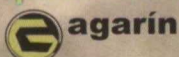
Actualmente, existen dos tecnologías en el mercado para reducir la emisión de los óxidos nítricos de los gases de escape de los motores, la descrita con anterioridad (SCR) y la de recirculación de los gases de escape (EGR). Esta última recircula los gases de es-

cape para que sean utilizados de nuevo por el motor en el proceso de combustión.

Case IH ha optado por la técnica de la reacción catalítica (SCR) para sus tractores de potencia nominal superior a 130 CV (series Puma, Magnum, Quadtrac y Steiger) en base a la experiencia con la que cuenta el grupo Fiat al tener implementada ya esta tecnología en sus vehículos de gran tonelaje desde el año 2006.

En este sentido, Case IH argumenta como punto fuerte de su

Aspiradora de aceituna



Enganche a los tres puntos del alzamiento hidráulico del tractor.

Capacidad de aspiración de hasta 100 kg/min.

Descarga desde una altura máxima de 2,5 m.

Tolva de 1 m³ de capacidad.



Trituradora de ramas



Anchura de trabajo de 1,80 m.

Doble alimentador hidráulico.

Rotor de martillos de gran diámetro.

AGROFORESTAL
www.agroforestaljaen.com

C/. Espeluy, parcela 72
Pol. Ind. Los Olivares - JAEN
t. 953 281 477 / f. 953 281 499
agroforestal@agroforestaljaen.com

C/. Lanjarón, 51 (frente ITV)
Pol. Ind. Juncaril - PELIGROS
t. 958 565 821 (Granada)
granada@agroforestaljaen.com

tecnología que, además de reducir las emisiones permite alcanzar ahorros de combustible de hasta el 10% en comparación con los motores utilizados hasta la fecha. Para corroborar este hecho, durante las jornadas se realizó un ensayo comparativo entre dos tractores Case IH de la misma potencia, uno equipado con un motor convencional y otro equipado con el sistema EfficientPower. En ambos tractores se midió el consumo de combustible en l/h y se pudo corroborar la diferencia anunciada del 10% de ahorro. Aproximadamente, por cada euro que se invierte en el producto AdBlue (que se añade a los gases de escape) se obtiene un ahorro de combustible asociado de 9 €.

Tractores Puma CVX

Tres nuevos modelos vienen a completar la serie Puma: el Puma 130 CVX, el Puma 145 CVX y el Puma 160 CVX, para aplicaciones polivalentes y que incorporan por primera vez la tecnología EfficientPower. De este modo la serie queda compuesta por ocho modelos de tractores con potencias nominales desde 131 CV a 228 CV



Sistema EfficientPower para depuración de gases de escape. A la izquierda se puede observar el depósito para incorporar el producto AdBlue y a la derecha la zona donde se mezcla con los gases de escape del motor para producir la reacción química de descomposición de los óxidos nítricos.

(potencias máximas con gestión de potencia desde 160 CV hasta 261 CV) y transmisión continua CVX.

De todos los tractores mostrados en las jornadas esta es la serie de menor potencia, aunque se sigue encuadrando dentro de tractores de alta gama. Dentro de las series mostradas (Puma, Magnum, Quadtrac y Steiger) es probablemente la que puede tener una mayor comercialización en el mercado español atendiendo a la gama de potencias. Es necesario recordar que, en el mercado español, el tractor estándar adquiri-

do por la mayoría de las explotaciones no es de alta potencia.

Una de las novedades destacables de la serie Puma es la mejora del sistema hidráulico con un caudal de aceite de hasta 140 l/min y la posibilidad de disponer de hasta ocho distribuidores.

Tractores Magnum

También equipada con la nueva tecnología EfficientPower, la serie Magnum se compone cinco modelos, empezando con el Magnum 235 de 235 CV de potencia nominal (274 CV de potencia máxima con gestión del motor), hasta el Magnum 340, con 340 CV de potencia nominal (potencia máxima con gestión del motor de 389 CV).

Todos los tractores Magnum están equipados con el sistema de Gestión Automática de Productividad (APM) que selecciona automáticamente la combinación más eficiente de relación de marcha y velocidad del motor. Mientras que está activado el sistema

APM, el usuario sólo tiene que seleccionar la velocidad básica deseada para lograr el rendimiento optimizado.

Entre otras características cabe destacar que ahora la cabina Magnum Surveyor incluye la última generación de tecnología de control Case IH para el usuario con la nueva consola MultiControl en el resposabrazos.

Asimismo, para aumentar la versatilidad de la gama se han añadido nuevas opciones que se instalan de fábrica como un elevador y toma de fuerza delanteros y un total de hasta seis distribuidores.

Tractores Quadtrac y Steiger

Aunque en nuestro país la cuota de mercado de este tipo de tractores de muy alta potencia es anecdótica, la polivalencia de estas máquinas para ser utilizadas en obra civil es una alternativa a considerar que puede incrementar sus opciones de venta.

Case IH presentó dos gamas de muy alta potencia: la serie Quadtrac y la serie Steiger. La gama Quadtrac consta de cuatro modelos, con una potencia nominal que va de los 457 CV a los 608 CV (potencias máximas con gestión de potencia desde 502 a 670 CV). La gama Steiger está formada por seis modelos con potencia nominal desde 355 a 608 CV (potencias máximas con gestión de potencia desde 391 a 670 CV).

Todos los modelos incorporan los últimos avances tecnológicos de Case IH: tecnología SCR cumpliendo así la normativa de nivel 4 sobre emisiones, Gestión Automática de Productividad (APM), cabina suspendida como opción, sistema MultiControl, sistema de iluminación nocturno con visibilidad de 360°, etc. Destaca la comodidad y visibilidad de la cabina, más parecida a la de una cosechadora que a la de un tractor convencional. ●

