

Este año se ha hecho coincidir la conferencia de prensa internacional de Agco/Fendt con el día de campo de Fendt que, en ésta su novena edición consecutiva, se celebra por séptima vez en Wadenbrunn (Alemania), con un número cada vez mayor de visitantes, que ha llegado a 50.000 en el último día de campo. Además se ha aprovechado la ocasión para celebrar un evento al que estaban invitadas 900 empresas contratistas y 800 concesionarios. La estrella de la celebración este año ha sido la Katana 65, la nueva picadora de forraje desarrollada por Fendt.

¿Quién anda ahí?



Katana 65, la primera picadora de forraje de la marca Fendt y del grupo Agco

te 2008. Y con orgullo de seguir aumentando sus inversiones en I+D año tras año, fruto de las cuales nace, entre otros productos, la nueva picadora de forraje como estrella de la presentación: la Katana 65. Con un nombre atrevido, igual al de las espadas de los samuráis y sinónimo de potencia, nitidez y precisión, sale al mercado para demostrar su eficiencia en el corte y picado de forrajes, gracias a la alta tecnología que incorpora y a la que ya estamos

acostumbrados en las máquinas de Fendt.

Richenhagen sigue confiando en que la inversión en I+D es la mejor forma de seguir siendo competitivos. En un mercado en actual recesión económica, el grupo ha aumentado su inversión en I+D en un 20% respecto a 2009, lo que supone cerca de 126 millones de euros invertidos. Continúan con el desarrollo de cosechadoras y tractores de alta potencia, mejoran la distribución de

sus productos de recolección, se presentan nuevos productos de recolección en el horizonte (una cosechadora híbrida, otra cosechadora de forraje y una cosechadora de caña de azúcar) y desarrollos encaminados a cumplir con la normativa de emisiones Tier 4 en las distintas zonas geográficas, mediante el sistema de reducción catalítica selectiva (SCR), que reduce las emisiones y el consumo de la máquina.

Como ejemplo de mercados en desarrollo, Richenhagen destaca al mercado brasileño como importante para el grupo actualmente; China, como un mercado emergente en el que los tractores pequeños y medianos tienen un hueco importante y con previsiones de que dentro de poco se abra la entrada también a los más grandes; sin olvidarse de Rusia, un mercado en crecimiento en el que la marca ha construido una fábrica para cadena de montaje de tractores y cosechadoras; ni de África, continente en el que se prevé que en el medio plazo exista una demanda de tractores marca Fendt.

La compañía en cifras

Tras esta intervención, le tocó el turno a Peter Josef Paffen, vicepresidente y director de Fendt, quien señaló a los primeros meses del año como difíciles, unos meses centrales en los que han empezado a aumentar las ventas y un final en el que se activan las ventas y del que se espera salir con 12.500 tractores Fendt más en el mercado. Una tendencia positiva, pero que aún no muestra el dinamismo necesario, sobre todo si se tiene en cuenta que ya en el año 2009 Fendt vendió un total de 13.647 tractores, lo que suponía un 11,5% ó 1.781 unidades menos que en el año del auge, 2008. No obstante, un buen resultado (el de 2009) si se compara con la caída de alrede-

Elena Mármol.
Redacción Vida Rural.

Martin Richenhagen, presidente y director ejecutivo del grupo Agco, abrió la conferencia de prensa anual de Fendt el pasado 1 de septiembre en Wadenbrunn, situando el año 2009 como segundo mejor año de la historia de Fendt, tras un excelen-

dor del 20% que sufrió el sector. En el año 2009, la cifra de negocios se redujo en aproximadamente un 12%, llegando a los 1,06 billones de euros (sin incluir recambios ni las ventas de productos de Challenger). Debido a la debilidad continua que se ha observado en los mercados más importantes de Europa hasta julio, podemos esperar en 2010 otro retroceso del 5% al 10%.

Para los productos de cosecha de Fendt, 2010 será un año realmente destacado. El objetivo es conseguir una posición adecuada para Fendt y Agco en todos los mercados importantes, gracias al desarrollo en sus máquinas de cosecha. La nueva cosechadora híbrida de alta potencia (500 CV) ya está preparada para la producción en serie y estará disponible para la temporada de cosecha 2010/11. La oferta de cosechadoras con sacudidores y rotativas de 200 a 500 CV queda totalmente completada. También se han logrado grandes avances en el ámbito de la comercialización. Pero están especialmente ilusionados por la presentación mundial de la picadora de forraje Fendt, con la que han conseguido ser un *full liner* en grandes máquinas para la recolección.

En Alemania, el mercado de tractores por encima de 52 CV retrocedió un 7,6% en el año 2009, lo que dejó el número de matriculaciones nuevas en 25.227. Para el año 2010 se espera otro nuevo retroceso, de entre el 10% y el 15%, que dejará el número de matriculaciones en menos de 22.000 unidades. Sin embargo, en el mercado alemán, Fendt logró aumentar en un 0,4% su cuota de mercado en 2009, logrando una cuota final del 20,1%, lo que les convierte en líderes de ventas de tractores con más de 51 CV. Además, es una marca que aumenta su cuota de mercado cuanto mayor es el segmento de



El equipo directivo celebrando el nuevo desarrollo.

potencia considerado. Por ejemplo, en el segmento de más de 200 CV alcanza un 34,3%.

La cuota de exportación de tractores Fendt se sitúa en la actualidad en un 60% y sigue mostrando una tendencia ascendente. En el año 2009 un 95% de los tractores (12.901 unidades) se vendieron a clientes de Europa central y occidental. Fuera de esta región se vendieron 746 tractores Fendt, por ejemplo, en América del Norte, Australia, Asia y Europa oriental. La cuota de mercado de Fendt aumentó en el año 2009 al 7,2% y se prevé que en el año 2010 alcance más del 8%. Con ello estarán más cerca de su objetivo a largo plazo, alcanzar una cuota de mercado del 10% en Europa central y occidental.

Por último, Paffen anunció una nueva campaña de comunicación, que está siendo diseña-

da por el nuevo director de Marketing, Roland Schmidt, y se implementará en toda Europa.

Fendt apuesta por tecnología ahorrativa y ecológica, un reto especial que coincide con la implementación de las normativas sobre gases de escape. Con los nuevos tractores Fendt Vario, que incorporan la tecnología SCR, dan a conocer el atractivo paquete global en todo el mundo con el nuevo logotipo de Tecnología Eficaz de Fendt. El paquete global se explica con cuatro temas principales: la política de actuación, las innovaciones, las ventajas para el cliente y las ventajas para el medio ambiente.

Nuevos desarrollos de Fendt

A continuación, Heribert Reiter, vicepresidente de I+D, Compras y Servicio Postventa, presen-

tó los nuevos productos de la marca, empezando por la picadora de forraje, dado que es una máquina totalmente nueva que ni la marca Fendt ni el grupo Agco tenía hasta ahora en su cartera de productos.

Katana 65, la picadora de forraje de Fendt

La decisión de iniciar este proyecto surgió hace cuatro años y en su desarrollo aprovecharon las áreas técnicas que han hecho grandes a sus tractores, como la hidráulica, la electrónica, el motor o la cabina y, cómo no, sus bancos de ensayos. Hasta ahora ya se han pasado un buen número de horas realizando pruebas en éstos, pero como la máquina debe demostrar su capacidad en su aplicación práctica en el campo, ya hay prototipos en uso desde hace dos años que «están cumpliendo todas nuestras expectativas», comenta Reiter, que añade: «la máquina pueden funcionar con un consumo muy reducido, una excelente calidad del picado y enorme rendimiento, gracias a que está provista del tambor de picado más grande del mercado, así como un área de alimentación también de gran tamaño, lo que deriva en un máximo rendimiento y un flujo de producto homogéneo».

«En los rompedores de grano -explica Reiter- hemos iniciado caminos totalmente nuevos, y no sólo en lo que respecta al pliegue y repliegue, sino también en lo que se refiere a su grado de acción. Y es que para Fendt la eficacia no sólo es importante en el sector del tractor, sino que también es la máxima prioridad en el desarrollo de la picadora».

El buen comportamiento en carretera se debe en parte a que la picadora no tiene simplemente una suspensión en el eje trasero, sino que ha sido dotada de una suspensión del nivel de los tractores, con lo que se experimenta un



Más de 50.000 profesionales asistieron al día de campo de Fendt celebrado por séptimo año en Wadenbrunn.

alto nivel de estabilidad de la marcha, seguridad y confort a 40 km/h.

La cabina, desarrollada en Marktoberdorf, es capaz de cumplir las demandas más altas. Además, gracias al Variotronic de Fendt cuenta con un moderno terminal y un concepto de manejo realmente sencillo e intuitivo. En los elementos modulares han recurrido a la técnica probada de la casa Kemper.

La máquina es propulsada por un motor V8 de 16 litros de la casa MTU con 650 CV, y de ahí los números que acompañan al nombre: Katana 65. Al comienzo de la serie sólo existirá este modelo, pero queda abierta a futuros desarrollos que aumenten aún más el rendimiento de la máquina.

El nuevo 939 Vario, producto estrella para 2010

El producto estrella para 2010 en el área de tractores es el 939 Vario que con 390 CV de potencia máxima y un peso total de 18 t, también es el tractor de la marca con mayor fuerza de tracción. El motor de 7,8 litros está equipado con sistema de inyección Common rail regulado electrónicamente, y monta un turbocompresor con válvula de descarga regulada electrónicamente, entre otras muchas características.

«Para cumplir el nivel de gases de escape 3b, que corresponde al nivel americano Tier 4 interim, Fendt utiliza en la serie 900 Vario la tecnología SCR con inyección de AdBlue. Gracias a esta tecnología, el menor consumo de combustible supone un ahorro de más del 50% de los costes por hora de servicio en los tractores grandes. Bien es verdad que los costes de los componentes SCR son muy altos, pero respecto al cumplimiento de los niveles de gases de escape no hay nada que decir: la ley es la ley», comenta Reiter.



Trabajo en campo con la nueva Katana 65.



Nuevo 939 Vario, el de más potencia de la marca.



Cargo R, el cargador trasero para tractores grandes.

Además, se ha introducido el terminal Variotronic que, junto con todas sus funciones, está incorporado en el reposabrazos derecho de la cabina y comprende todas las funciones para el manejo del tractor y de los aperos, así como el Isobus, el manejo del nuevo sistema de autoguiado VarioGuide, el sistema de documentación VarioDoc y la representación de imágenes de la cámara.

Cabe destacar también que se presentan dos nuevas opciones: la primera es el ABS, «una función nueva en tractores de campo con eje trasero sin suspensión, que incorporan unos neumáticos más grandes, de hasta 2,15 m de diámetro, y distintos en el eje delantero y trasero», se brayan desde la compañía. Se trata de cuatro sensores que mi-

den las revoluciones en cada rueda independientemente y, en caso necesario, reducen la presión de frenado mediante válvulas, de modo que las ruedas no quedan bloqueadas y, en consecuencia, no se pierde la manejabilidad.

La segunda opción es el sistema de regulación de presión de los neumáticos (campo-carretera), con ventajas en el campo como la reducción de la compactación y el menor deslizamiento, o la reducción de la resistencia a la rodadura, pudiendo conseguirse ahorros de consumo de entre el 10 y el 20%. El manejo se realiza de forma sencilla y cómoda a través del terminal Fieldstar. Incluso la presión de aire del remolque puede ajustarse al mismo tiempo a través del Isobus con tan sólo pulsar un botón, siempre y cuan-

do el remolque disponga de esta técnica.

Fendt 800 Vario, desde junio en proceso de fabricación en serie

Por su parte, la serie de tractores Fendt 800 Vario, que pasó a la fabricación en serie en junio de este año, incorpora la tecnología SCR y el nivel de gases de escape 3b. En estos vehículos la combustión, sin recirculación de gases de escape, se realiza en caliente, de forma que la emisión de partículas del motor puede reducirse hasta el punto de que al final del proceso sólo queda óxido de nitrógeno que se convierte en vapor de agua y nitrógeno atmosférico, gracias a la inyección de AdBlue (una solución de urea al 32%) en el catalizador.

El nuevo Cargo R, más visibilidad

El nuevo cargador trasero Cargo R, responde a la demanda de agricultores que trabajan apilando pacas o en fábricas de compost. Se trata de un cargador trasero para un tractor grande (series 800 y 900 Vario) que resulta sobre todo útil cuando se introducen ciertas opciones, como el dispositivo de marcha atrás, del enclavamiento hidráulico lateral de la barra inferior o del elevador hidráulico trasero, dotado de una alta estabilidad. Una de las ventajas de este sistema es que con un cargador frontal de este tamaño se reduciría en cierta manera la visibilidad en el trabajo de carga, cuestión que no ocurre al montarlo en la parte trasera del tractor al no verse impedida por el capó del tractor.

Para el cargador trasero se ha montado el Cargo FL 4 X 85 de la serie 700 Vario sin cambios, únicamente que se monta en la parte trasera del tractor. Consigue una fuerza de elevación máxima de 3.000 daN y la altura de elevación es de 5 m. ●