

DURANTE LA PRESENTACIÓN EN VALENCIA, TAMBIÉN PUDO VERSE LA NUEVA GAMA DE VENDIMIADORAS AGROVITIS

Nuevos tractores especiales fruteros, estrechos y viñeros de Same Deutz-Fahr

El grupo Same-Deutz-Fahr ha renovado completamente su gama de tractores especiales fruteros, estrechos y viñeros: Same Frutteto³, Deutz-Fahr Agroplus y Lamborghini RF/RS/RV, tractores con nuevo diseño, nueva cabina panorámica, nuevo techo integrado y nuevo capó abatible en una sola pieza, que cuentan con motores de 3 y 4 cilindros y gestión electrónica del motor. En todos los modelos, que fueron presentados el pasado mes de julio en la localidad Valenciana de El Puig, la capacidad de elevación es de 3.000 kg en el elevador trasero. Estas máquinas se presentan en diferentes versiones:

- Classic/Target: de mayor sencillez pero grandes prestaciones. Con un motor de 3 y 4 cilindros, regulación electrónica y Tier III, inversor mecánico y transmisión ultralenta.
- LS: versiones más equipadas, con cabina o bastidor. También con motores de 3 y 4 cilindros, regulación electrónica, Tier



Jornada de presentación de los nuevos tractores de Same Deutz-Fahr celebrada en la localidad valenciana de El Puig.

III, este equipamiento incluye inversor mecánico, turbo intercooler y transmisión Overspeed.

- GS: el equipamiento más completo, con cabina o bastidor y con opciones de altas especificaciones. Con un motor de 3 y 4 cilindros, regulación electrónica, Tier III y turbo intercooler, transmisión overspeed, y en este caso inversor hidráulico.

Nuevos tractores Same Frutteto³

Same renueva completamente la gama de tractores fruteros, incorporando diferentes innovaciones, para llevarla a un nivel aún más profesional y especializado.

La nueva gama Frutteto³ ha mejorado tanto en aspecto como en contenido tecnológico, ofreciendo a los fruticultores y viticultores una selección de modelos de dimensiones reducidas, adecuados para ejecutar de modo óptimo todas las operaciones de cultivo en marcos de plantación estrechos.

Entre las novedades, la gama Frutteto³ presenta los nuevos motores SDF, conforme a las normativas Euro 3, de 3 y 4 cilindros turbo y turbo intercooler caracterizados por elevadas prestaciones y consumos reducidos, todo ello en dimensiones compactas, ide-

ales para un tractor para frutales y viñas.

El motor de los tractores Frutteto³ se distingue asimismo por su sistema de inyección, con sistema mediante bombas monocilíndricas. Este sistema, de elevada presión y regulación electrónica de la inyección, asegura una presión de funcionamiento muy elevada y una inyección instantánea, y así optimiza las prestaciones y el consumo.

En cualquier condición de trabajo, el motor es gestionado de modo óptimo por un regulador electrónico. La centralita del motor ajusta la inyección a cada carga y a cada régimen, y de este modo optimiza el consumo de combustible.

Los motores de los tractores Same Frutteto³ son compatibles con el uso al 100% de combustible biodiésel.

La gama se compone de cuatro modelos:



Nuevo tractor Same Frutteto³ durante las pruebas de maniobrabilidad.

ENTEC®

Alta tecnología para una mejor fertilización.

ENTEC®



ENTEC®, la mayor innovación en fertilizantes de los últimos años, permite obtener cosechas abundantes y de calidad, con el mínimo esfuerzo y respetando el medio ambiente. El nitrógeno de ENTEC® se encuentra estabilizado por el inhibidor de la nitrificación DMPP, desarrollado por BASF y comercializado por K+S.

La tecnología ENTEC® disminuye las pérdidas de nitrógeno por lavado. Además permite reducir el número de abonados, con el ahorro y comodidad que ello supone.

Ahora, en K+S Nitrogen hemos adaptado nuestra estrategia para que todavía más agricultores puedan utilizar ENTEC® y beneficiarse de sus excelentes resultados en todos los cultivos.

® Marca registrada del grupo K+S

K plus S Española, S.L.
División K+S nitrogen
Joan d'Austria 39-47 08005 Barcelona
Tel. 93 224 72 22 Fax. 93 221 41 93
Una empresa del grupo K+S

K+S nitrogen

- Frutteto³ 60: 3 cilindros turbo 62 CV (sólo Classic).
- Frutteto³ 80: 3 cilindros turbo intercooler 82 CV.
- Frutteto³ 90: 4 cilindros turbo intercooler 85 CV.
- Frutteto³ 100: 4 cilindros turbo intercooler 96 CV.

Los nuevos Same están disponibles con cambio powershift de tres velocidades bajo carga y overspeed, sistema electrónico que permite al tractor alcanzar los 40 km/h incluso a un régimen económico del motor. El número inferior de revoluciones del motor reduce considerablemente el consumo de combustible y al mismo tiempo permite el máximo aprovechamiento del motor a un régimen cercano al del par máximo. Todo ello se traduce en una óptima curva de potencia, en la reducción de los consumos y en el aumento del confort de conducción.

Además, la gama tiene un aspecto totalmente nuevo. El capó monolítico con faros centrales agiliza notablemente el mantenimiento. Abriendo y cerrando el capó con una sola tecla se pueden mantener bajo control todas las operaciones de mantenimiento; la rejilla situada a la altura del filtro permite una aspiración adecuada del aire del exterior. Las líneas redondeadas y la forma preformada del capó permiten una agilidad inigualable entre calles.

El nuevo aspecto de los tractores Frutteto³ se completa con una cabina de cuatro montantes íntegramente en vidrio que, junto al diseño moderno y agresivo, destaca por importantes ventajas de visibilidad, insonorización y presurización, fundamentales en un tractor especializado.

La oferta de los nuevos Frutteto³ es amplia y completa en términos de motorización, dimensiones y equipamiento. Cada modelo está disponible en las versiones Frutteto³ y Frutteto³ S, que

se diferencian por las dimensiones. La serie Frutteto³ tiene una anchura mínima de 1,45 m, por lo que resulta adecuada para frutales y viñedos anchos; la serie Frutteto³ S, con su anchura de tan sólo 1,10 m, resulta ideal para viñedos estrechos.

Además, las versiones se diferencian por el tipo de equipamiento:

- Frutteto³ Classic: modelo básico en plataforma, sólido y eficiente, con caja de cambios e inversor mecánico sincronizado.
- Frutteto³ LS: versión intermedia para frutales y viñedos anchos, con mandos electrohidráulicos, powershift e inversor mecánico.

• Frutteto³ GS: el más alto de gama con powershift, inversor hidráulico tipo Stop & Go.

• Las variantes LS y GS están disponibles tanto para Frutteto³ como para Frutteto³ S.

Los especialistas de Deutz-Fahr: Agroplus S y Agroplus F

Con el principio de máxima maniobrabilidad, el Agroplus S es el tractor más estrecho ideal para la viticultura. Forman la serie de tractores equipada para cualquier aplicación, con motores de regulación electrónica, un potente sistema hidráulico, hasta seis distribuidores adicionales y

transmisiones adaptadas a las exigencias prácticas.

Las características de los Agroplus S 320, 410 y 420 son:

- Dieciséis versiones básicas, con diversas variantes de equipamiento.
- Motores diésel de regulación electrónica, refrigerados por líquido, con un gran intervalo de potencia constante y bajo consumo de combustible.
- Potente sistema hidráulico con posibilidad de equipar elevador electrónico y opcionalmente hasta seis distribuidores adicionales.
- Opcionalmente transmisión powershift Eco-speed de 45/45 velocidades, con powershift de tres velocidades bajo carga, superreductora e inversor Stop & G o con gestión del sistema de inversión.
- Alcanza 40 km/h con régimen del motor reducido (hasta 1.850 rpm) por medio de la transmisión Eco-speed y la regulación electrónica del motor.

El Agroplus F de construcción compacta es ideal para explotaciones de frutales, con diferentes marcos de plantación, y para viñas tradicionales. Con motores regulados electrónicamente y una selección de transmisiones que satisfacen las exigencias prácticas dispone de un genuino equipamiento de alta tecnología.

Las características de los Agroplus F 320, 410 y 420 son:

- Tractor en plataforma o en cabina.
- Motores diésel de regulación electrónica, refrigerados por líquido, con un gran intervalo de potencia constante.
- Potente sistema hidráulico con posibilidad de equipar elevador electrónico y opcionalmente hasta seis distribuidores adicionales.
- Opcionalmente transmisión powershift Eco-speed de 45/45 velocidades, con powershift de tres velocidades bajo car-



Nuevo Agroplus F de Deutz-Fahr con y sin cabina.

SEMBRADORA AIRSEM



Tolva de gran capacidad
Presiembra independiente
Tramos laterales flotantes
Plegado a 2,5 mt.



GIL

Calidad rentable



Desde 1954

Ctra. Alcalá, Km. 10,- 28814 Daganzo (Madrid)
Tel. 91 884 54 49- ventas@sembradorasgil.com

www.sembradorasgil.com

ga, superreductora e inversor Stop & Go con gestión del sistema de inversión.

- Alcanza 40 km/h con régimen del motor reducido (hasta 1.850 rpm) por medio de la transmisión Eco-speed y la regulación electrónica del motor.
- Posibilidad de equipar la versión Ecoline.

Nuevos tractores especializados Lamborghini RF/RS/RV

La nueva gama de tractores Lamborghini RF, RS y RV se presenta con un aspecto totalmente nuevo, evidenciado por el capó monolítico basculante con faros centrales que agiliza el mantenimiento, y la forma ahusada que facilita el paso por entre las hileras. La presencia de una rejilla a la altura del filtro permite una perfecta aspiración del aire del exterior.

Esta gama destaca también por la nueva cabina íntegramente en vidrio con cuatro montantes, capaz de garantizar la máxima visibilidad entre las hileras, además de una perfecta insonorización y presurización, factores que hacen que estos tractores sean adecuados para cualquier operación de cultivo en huertos y viñedos.

Extremadamente ágiles y manejables, los Lamborghini RF, RS y RV se distinguen también por los nuevos motores SDF Euro 3, compatibles al 100% con el uso de combustible biodiésel, de 3 y 4 cilindros turbo y turbo intercooler. Las dimensiones compactas los hacen particularmente adecuados para equipar tractores especiales. Además, el sistema de inyección con una bomba para cada cilindro y la presencia de un regulador electrónico aseguran óptimas prestaciones con consumos reducidos.

La serie RF, RS y RV se compone de los modelos 60, 80, 90 y



Vista frontal y trasera de la nueva vendimadora Agrovitis de Deutz-Fahr.

100 de 3 cilindros turbo (RF 60 Target) y turbo intercooler (RF/RS/RV 80) y 4 cilindros turbo intercooler (RF/RS/RV 90 y 100) con potencias de 62 a 96 CV y diferentes versiones para el empleo en huertos y viñedos.

- RF 60 Target: 3 cilindros turbo 62 CV
- RF/RS/RV 80 Target: 3 cilindros turbo intercooler 82 CV.
- RF/RS/RV 90 Target: 4 cilindros turbo intercooler 85 CV.
- RF/RS/RV 100 Target: 4 cilindros turbo intercooler 96 CV.

La versión RF Target es la solución más esencial de la gama, caracterizada por mandos e inversor mecánico; la versión RF está disponible en las variantes

LS y GS, la primera con mandos electrohidráulicos, powershift e inversor mecánico, y la segunda, la mejor de la gama, con mandos electrohidráulicos, powershift, inversor hidráulico y Stop & Go.

Las mismas variantes están disponibles para las versiones RV y RS, que a diferencia de la RF, la ha sido diseñada para viñedos angostos, con una anchura de sólo 1,10 m, mientras que la RS es para anchuras de 1,2 a 1,5 m.

Nueva gama de vendimiadoras Agrovitis

La gama de vendimiadoras Agrovitis de Deutz-Fahr está equipada con un motor Deutz 2012

de seis cilindros con 6.057 cm³ turbo intercooler y regulador electrónico con tres niveles de potencia (157 CV, 175 CV y 200 CV). Estas máquinas poseen además una elevada tracción incluso durante los trabajos en pendiente, gracias al sistema de transmisión de cuatro ruedas motrices Twin Lock y a la nivelación integral del cuerpo de la máquina. El sistema hidráulico es de tipo load sensing.

La Agrovitis se caracteriza por un sistema sacudidor horizontal, la presencia de una sola cinta transportadora y una pala lateral que facilita las operaciones de descarga. Además, incluye un despallador (opcional), que garantiza la perfecta limpieza de la uva antes de su depósito en la cinta transportadora. La tolva tiene una capacidad total de 2.800 litros.

La comodidad del operador está garantizada por la cabina High Comfort, posicionada centralmente respecto a la máquina, con calefacción, sistema de ventilación, espejos retrovisores térmicos con regulación eléctrica y fondo de cristal para mejorar la visibilidad de la vid y el eje delantero. Equipada con amplias superficies acristaladas, además de garantizar una óptima visibilidad desde la cabina permite controlar los racimos transportados por la pala. Como complemento, la cabina se puede equipar con aire acondicionado.

El confort se aprecia también en las tecnologías aplicadas; la vendimiadora dispone de serie de cinco programas de recolección regulables, independientes y memorizables.

La conducción es automática por medio de ultrasonidos, así como el control de la distancia hasta el suelo, y la velocidad de cruce se encarga de garantizar una recolección minuciosa y completa. ●