

TRES NUEVAS VERSIONES DISEÑADAS PARA SATISFACER LAS NECESIDADES DE VITICULTORES Y FRUTICULTORES

Fendt 200 Vario, un especialista que incorpora en su diseño la tecnología Vario

Hace más de cincuenta años que la marca Fendt lanzó al mercado su primer tractor especialista, una larga experiencia que ha llegado en nuestros días reflejada en el nuevo Fendt 200 Vario, un tractor que combina los tres aspectos más importantes en una máquina agrícola: rentabilidad, facilidad en el manejo y confort.

Elena Mármol / Redacción Vida Rural.

La nueva era de los tractores especialistas, daba nombre a la rueda de prensa organizada por Fendt en Bad Wörishofen (Alemania) para dar a conocer la nueva serie 200 Vario, antes de que fuese presentada al público en SIMA 2009.

Cuando se piensa en los tractores Fendt la primera imagen que nos viene a la cabeza es la de un tractor de gran tamaño y elevada potencia, pero la realidad es que el mercado de tractores especialistas tiene para esta marca una gran importancia, representando más de 40.000 unidades vendidas en las últimas décadas.

El nuevo Fendt 200 Vario co-

menzó su desarrollo en el año 2006, así que han sido tres años los que un grupo de sesenta ingenieros y constructores altamente cualificados han empleado en el desarrollo de este nuevo producto diseñado para los viticultores, fruticultores y cultivadores de lúpulo. Durante estos años se ha tenido muy en cuenta la opinión de los clientes, pues la marca pretendía construir un tractor que

cumpliera al 100% los requisitos del mercado al que iba a ser dirigido. Según el tractor avanzaba en su diseño, se mantenían conversaciones directas con clientes y socios comerciales, se recogían las propuestas de éstos y se estudiaba la forma de incorporarlas al nuevo tractor. El resultado es «una máquina que supone un paso hacia el futuro y nosotros estamos deseando que llegue», quiso puntualizar uno de estos clientes y nos da una idea objetiva del producto final.

Pues bien, ese futuro está muy cerca, ya que la marca asegura que desde septiembre y hasta final de año ya habrá 900 unidades en el mercado.

Los tractores especialistas en Europa

De los 15.428 tractores vendidos con marca Fendt en Europa, un 10% han sido de la serie 200, siendo su mercado más importante el alemán en el que acaparan un 33% de las ventas, subrayó Peter J. Paffen, vicepresidente de Ventas y Marketing de Fendt en la región EAME, durante la conferencia de prensa.

En lo que respecta a las ventas de tractores especialistas en Europa, el mercado global supone 13.152 unidades, de las que 2.128 son vendidas en España, 1.769 en Francia, 5.100 en Italia, 1.902 en Alemania y 1.193 en Grecia. Según estas cifras, el mercado español se convierte en el segundo más importante para Fendt en lo que a tractores especialistas se refiere, dato que la marca ha tenido muy en cuenta a





El equipo directivo de Fendt en un momento de la rueda de prensa, celebrada en Alemania para presentar la serie 200 Vario.

la hora de realizar un diseño adecuado al tipo de explotación vitícola y frutícola española.

Las especificaciones técnicas

De la mano del Dr. Matthias Schreiber, responsable de Marketing de producto de Fendt, pudimos conocer más a fondo las características técnicas de la nueva serie, cuyo diseño se ha basado en seis pilares fundamentales: conseguir un nivel de emisiones que cumpla con la normativa Tier III, un bajo consumo de combustible, un alto rendimiento, la adaptación de la tecnología Vario, una mayor ergonomía y más espacio en la cabina.

Tres nuevas versiones com-



Desde el joystick multifunción se pueden manejar hasta cuatro válvulas.

ponen la serie de tractores Fendt 200 Vario, pensadas para satisfacer las necesidades de cada cliente particular:

- Fendt 200 V Vario: un tractor para la viticultura clásica, que monta neumáticos de hasta 24 pulgadas, y se compone de cinco modelos con potencias de 70 a 110 CV, diseñados para calles estrechas (1,5-2,2 m) gracias a su pequeña anchura de 107 cm.

- Fendt 200 F Vario: con una anchura media, cabina amplia y cómoda y neumáticos de hasta 28 pulgadas, sus cinco modelos disponen de un rango de potencia igual al 200 V y están pensados para la viticultura en plantaciones con calles de mayor anchura (1,9 - 3 m) y para plantaciones frutales y trabajos en invernaderos.

- Fendt 200 P Vario: el más amplio de los tres, con una cabina de gran tamaño y una estabilidad y confort de alto grado. Con tres modelos con potencia de entre 90 y 110 CV, es la herramienta de trabajo perfecta en explotaciones vitícolas con calles más anchas y en la fruticultura.

La transmisión Vario

Lo que más llama la atención de esta nueva serie es, sin duda, encontrarnos con una transmisión Vario en un tractor especialista. Parece que cuanto más grande es un tractor, y con grande no solo nos referimos a su tamaño sino también a su potencia, más tecnología y prestaciones debe incluir en su diseño. Pues

bien, para aquellos viticultores y fruticultores que quieran dotar de alta tecnología a sus estrechas plantaciones ha sido diseñado este "pequeño gran tractor".

Lo más importante de una transmisión Vario es que permite conducir el tractor de forma continua hacia delante y de forma continua hacia atrás. El manejo es extremadamente fácil, basta con desplazar el joystick multifunción montado en el apoyabrazos derecho hacia adelante y el Vario acelera poniendo el tractor en movimiento desde la posición de parada; si se desea ir más deprisa, se empuja de nuevo el joystick hacia delante hasta que se haya alcanzado la velocidad necesaria. Para reducir la velocidad, en lugar de desplazar el joystick hacia adelante, se desplaza en sentido inverso. Un breve toque del joystick

hacia la izquierda basta para cambiar el sentido de la marcha, actuando después de la misma forma que en el caso anterior.

Queda por explicar la función que activa el joystick cuando se desplaza hacia la derecha. En este caso se activa el Tempomat que mantiene constante la velocidad que previamente haya sido configurada.

Cuando el operador desee conducir este tractor usando el acelerador en lugar del joystick, con la mano izquierda ha de determinar esta opción. Una vez seleccionada, el tractorista conducirá la máquina de la misma forma que lo haría con un coche automático, es decir, únicamente usando el pie derecho y acelerando más si desea ir a más velocidad y levantando el pie del acelerador si desea reducirla.

Abonos y Fitosanitarios Ecológicos Certificados

Soluciones ecológicas y naturales para las plantas de su huerto o jardín



www.agromed.net
agromed@agromed.net





Una vez conocido el funcionamiento de tractor, salta a la vista su facilidad en el manejo, pero la mejora no solo está basada en la comodidad, es necesario resaltar aspectos como que se consigue una velocidad óptima en cualquier trabajo, que cualquier velocidad entre 20 m/s y 40 km/h se puede ajustar de manera continua (no siendo necesaria una transmisión de marcha superlenta), que los cambios de velocidad se producen sin tirones, incluso en pendiente y que se consigue hasta un 10% más de rendimiento con el consecuente ahorro en combustible.

Uno de los grandes retos a los que se enfrentó Fendt al construir este tractor fue el de incorporar la tecnología Vario en un espacio muy reducido. La realidad es que lo ha conseguido, y no sólo ha adaptado la transmisión al escaso espacio disponible, sino que se ha buscado las vueltas para ampliar el espacio libre para el conductor en la cabina, ya que al trasladar una parte de la tecnología Vario a la carcasa del eje trasero, el

túnel de la transmisión de la cabina desaparece, quedando el suelo de la cabina completamente plano para una mayor libertad de movimiento del conductor.

El motor

El motor de tres cilindros de Sisu Power se desarrolló de forma específica para el nuevo 200 Vario, de forma que, trabajando a 1.500 rpm en la fila, se obtiene un ahorro muy considerable de combustible, al igual que cuando se trabaja a 40 km/h y 1.750 rpm en carretera. Dicho motor incluye un sistema de inyección de alta presión Common Rail que se ve complementado con el siste-



La serie 200 Vario monta la primera cabina del mercado con suelo plano que permite al conductor tener mayor libertad de movimiento.

ma de recirculación de gases de escape AGReX y que cumple con la normativa de emisiones Tier III.

Opcionalmente, se puede instalar el sistema de gestión del motor TMS, con el que seleccionando la velocidad deseada, el sistema se encarga de actuar en el régimen más adecuado manteniendo constante esta velocidad. Por ejemplo, cuando el tractor circula en un plano horizontal, el TMS mantiene un reducido régimen del motor, pero cuando se llega a una cuesta arriba y la carga aumenta, el TMS aumenta las revoluciones de forma automática.

El sistema hidráulico

El sistema hidráulico con bombas tándem consigue un caudal de 76 l/min, que puede llegar a los 106 l/min con la opción de bomba de caudal variable. Con este sistema las bombas de pistón bombean la cantidad exacta de aceite hidráulico que se requiere en cada momento. Otra novedad es que los depósitos de aceite de la transmisión y del sistema hidráulico están separados, permitiendo usar aceites biológicos para el sistema hidráulico de forma ilimitada. La máxima fuerza de elevación en el eje trasero es de 2.715 kg, y del delantero de 2.390 kg.

Bajo el reposabrazos abatible se encuentra el interruptor giratorio que permite seleccionar la asignación de las teclas del joystick multifunción, y tras él se encuentran los potenciómetros giratorios que permiten ajustar el caudal de aceite de las distintas válvulas: un máximo de cuatro funciones de doble efecto detrás, que pueden llegar hasta ocho en el caso de la serie profesional, y otras seis válvulas delante para ser utilizadas en el frontal o en el eje intermedio del trac-

tor. Gracias a esta conexión al eje intermedio, los aperos pueden conducirse de forma óptima y manteniendo siempre la máxima visibilidad, y permite utilizar al mismo tiempo tres espacios distintos para aperos en combinaciones de trabajo (frontal, intermedia y trasera).

Alta ergonomía y rentabilidad

Otra característica que diferencia al 200 Vario es su gran adaptación al terreno gracias a la posibilidad de ajuste de la inclinación –accionando un botón que actúa sobre dos cilindros se consigue que el apero trasero realice su función paralelo a un suelo inclinado–, y del ajuste lateral, bloqueando los brazos inferiores en una posición que mantenga el apero paralelo a las filas de plantación.

La suspensión del eje delantero está regulada por nivel con cilindros hidráulicos y con control de estabilidad que actúa de forma que las irregularidades del terreno son transferidas al cilindro hidráulico. El aceite expulsado del cilindro hidráulico se envía a un acumulador de nitrógeno en el que se amortiguan las sacudidas. Este sistema es importante cuando se realizan ciertas operaciones, como puede ser el trabajo de una despuntadora, donde es necesario que se mantenga una altura de trabajo precisa y una inclinación lateral homogénea.

Por último, comentar que el secreto de la excelente maniobrabilidad estriba en la combinación de la construcción con el tallo de avispa y el ángulo de dirección de 58°. Además está dotado de un sistema inteligente para la tracción en las cuatro ruedas y el bloqueo del diferencial mediante un paquete multidiscos, funciones éstas que se manejan desde un cuadro de mando ubicado en el campo visual del conductor. ●