

# Los altos costes por producir llevan a un callejón sin salida al sector agrario

Las organizaciones agrarias exigen medidas paliativas frente a los elevados precios del gasóleo, fertilizantes, piensos y semillas

● Alfredo López. Redacción.

El aumento paulatino de los costes de producción agrarios (gasóleo, fertilizantes, piensos, semillas, etc.) está llevando a una merma importante de los márgenes de rentabilidad de gran parte de las explotaciones agrícolas en el último medio año.

Subidas de más del 50% en el gasóleo, de más del 100% en alguno de los principales fertilizantes y de entre el 30 y el 40% en piensos conllevan problemas importantes para este sector, debido a las enormes dificultades, cuando no a la imposibilidad manifiesta, para poder trasladar ni tan siquiera parcialmente estas alzas de precios de los insumos al siguiente eslabón de la cadena de comercialización alimentaria.

A todo esto se une el temor (aún no despejado) de que a partir del 1 de julio los costes energéticos de las parcelas de regadío puedan multiplicarse con la desaparición de las tarifas especiales de regadío, si finalmente el Gobierno no decide prorrogar las mismas durante unos meses y establecer medidas compensatorias eficaces.

Las diferentes organizaciones agrarias vienen llevando a cabo durante estas últimas semanas protestas y manifestaciones frente a esta difícil situación y ante la falta de respuestas en firme por parte del Gobierno, que

## Cuadro I.

Estructura del precio del gasóleo según usos.

Componentes	Gasóleo de uso general		Gasóleo uso agrario (sistema vigente)		Gasóleo profesional (Fiscalidad mínima permitida)	
	€/1.000 l	(%)	€/1.000 l	(%)	€/1.000 l	(%)
Precio antes de impuestos (1)	539,0	55,8	539,0	74,5	539,0	83,0
I. Hidrocarburos	269,9	27,9	78,7	10,9	21,0	3,2
I. Ventas minoristas de determinados hidrocarburos	24,0	2,5	6,0	0,8	0	0
IVA (2)	133,3	13,8	99,8	13,8	39,2	13,8
Total impuestos	427,1	44,2	184,5	25,5	60,2	17,0
<b>Precio final</b>	<b>966,1</b>	<b>100,0</b>	<b>723,5</b>	<b>100,0</b>	<b>599,2</b>	<b>100,0</b>

Fuente: CES. (1) Ministerio de Industria (Datos octubre 2005). (2) el 16% (ó el 7% en el caso de gasóleo profesional) de la suma antes de impuestos y los impuestos sobre Hidrocarburos y sobre Ventas Minoristas de determinados Hidrocarburos.

podrían recrudescerse si no se adoptan de forma urgente medidas paliativas.

En concreto, las OPAs demandan la convocatoria de la Mesa de Fiscalidad para abordar la puesta en marcha a corto plazo de medidas de choque que eviten más pérdidas en el campo y negociar e implantar cuanto antes el denominado gasóleo profesional (previsto inicialmente para el 1 de enero de 2009), que suponga una drástica reducción de la fiscalidad actual (**cuadro I**) aplicada al carburante de uso agrícola.

## Máximo esfuerzo

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, afirmó en el Congreso el pasado 5 de junio que se hará el "máximo esfuerzo" en apoyar a los secto-

## Cuadro II.

Evolución de los precios medios del gasóleo agrícola en España.

Año	Precio (€/litro)	(%) s/anterior
1996	0,28	-
1997	0,31	+10,7
1998	0,30	-3,2
1999	0,29	-3,3
2000	0,42	+44,8
2001	0,41	-2,4
2002	0,39	-4,9
2003	0,38	-2,6
2004	0,44	+15,8
2005	0,52	+18,2
2006	0,65	+25,0
2007	0,61	-6,2
2008 (Mayo)	0,96	+57,4
Dif. 08/96	+0,68	+242,9

Fuente: UCCL.

res (agrícola, pesquero y transportes) más afectados por el incremento del alza de los carburantes (**cuadro II**), con medidas como la adecuación de los módulos del IRPF y del IVA, lo que contradice los argumentos de sus ministros de Economía, Pedro Solbes, y de Industria, Miguel Sebastián, de no rebajar la fiscalidad, aunque se supone que sólo la referida a la que directamente se

aplica sobre este combustible, y no la que se aplica sobre las personas físicas y las empresas agrarias.

Para el sector agrícola, el anuncio del presidente del Gobierno es válido, siempre que las rebajas fiscales se apliquen sobre las declaraciones de este año y no sobre las declaraciones del próximo sobre la actividad del actual ejercicio de 2008, pero a todas luces insuficiente.

Una de las soluciones sería que el Gobierno instaurase de nuevo buena parte de las medidas aplicadas en el año 2000 y cumplierse otras pendientes, como la subida del 7,5% al 9% del IVA compensatorio en ganadería.

Entre las aplicadas en el año 2000 están la deducción del 35% de los gastos del gasóleo y por gastos en fertilizantes y plásticos hasta el 15% de los mismos; la rebaja del plazo de amortización de la maquinaria a dos años; recortes del 2% de los índices o módulos de rendimiento neto de las actividades agrícolas o ganaderas, y el incremento al 10% de la deducción por gastos de difícil justificación (5% en el régimen de Estimación Directa).

En fertilizantes (**cuadro III**), el sector agrario es consciente de la difícil situación internacional de este "input", afectado en sus precios por la fuerte demanda de los países emergentes y por la carestía del petróleo y del gas natural, pero insisten en que su coste se ha desbordado. Por ello, exigen también rebajas fiscales y que el sector industrial productor e importador se abra mucho más a la competencia.

En piensos, el sector pide a los fabricantes que traslade ya la moderación de los precios de los cereales en los últimos meses a sus productos terminados. ■

## Cuadro III.

Evolución de los precios de los principales fertilizantes complejos y nitrogenados.

Fertilizante	Junio 2007 (€/t)	Junio 2008 (€/t)	(%)
Nitrógeno Amónico Cálcico 27%	165	330	+100
Complejo 8-24-8	196	558	+185

Fuente: UPA.