

**MANUEL ROIG**, presidente de la Asociación Nacional de Maquinaria Agropecuaria, Forestal y de Espacios Verdes (Ansemat)

## «Desde nuestro sector se lucha en la mejora medioambiental con la adecuación de motores e investigación en combustibles»

**A las puertas de la 35 edición de la Feria de Maquinaria Agrícola de Zaragoza, Manuel Roig, presidente de la Asociación Nacional de Maquinaria Agropecuaria, Forestal y de Espacios Verdes (Ansemat), analiza en esta entrevista la situación actual del sector y el futuro del mercado de la maquinaria ante los nuevos retos a los que se enfrenta el agro español, como el alza del precio de los cereales o el incremento en la producción de biocombustibles.**

**Vida Rural.**— A la vista de los resultados de ventas de maquinaria en el pasado año se puede afirmar que éste ha sido relativamente bueno para el sector. ¿A qué cree Ansemat que se debe este cambio de tendencia?

**Manuel Roig.**— Pese a lo que a priori se podía prever al comienzo del año que ha terminado, 2007 ha resultado un año bueno, como bien apunta, con matices, para el sector. Las claves del año bien se podrían identificar con el cambio climatológico, (no el que nos auguran con rotundidad desde algunos sectores como cambio climático), ya que rompiendo la tendencia de años anteriores no ha resultado un año seco sino más bien benigno. La consecuencia clara en este sentido ha sido la mejora en las producciones con cifras récord tanto en las co-

sechas de cereales, tanto en cantidad como en precio pagado, como en las de otros cultivos. Esto ha supuesto una inyección monetaria importante que ha revertido en otros subsectores del medio rural, la maquinaria entre ellos.

En lo referido exclusivamente a la maquinaria también sería importante destacar el interés por la mejora de los medios de producción del agricultor español. Esto se encuentra íntimamente relacionado con la progresiva profesionalización de las explotaciones y la tecnificación de los mismos lo que revierte en una optimización y adecuada inversión.



**VR.**— El cambio climático y el alza de los precios de las materias primas agrícolas son temas de permanente actualidad. ¿Cómo estima que están afectando o pueden incidir estos dos importantes temas en la futura situación del mercado de maquinaria?

**M. R.**— Como antes adelantaba, parece que el cambio climático está resultando la espada de Damocles que pende sobre la cabeza de todos. Habrá que permanecer atentos a la evolución de algo tan importante a nivel global pero sin ser alarmistas. Algo parecido ocurre con el alza de los precios de las materias primas agrícolas, y en este sentido sería interesante que todos pudiéramos conocer de primera mano la evolución y las razones no sólo coyunturales de esas alzas en las materias primas. La apertura de los mercados asiático e indio y su creciente demanda parecen influir, y mucho, en este sentido,

pero no debemos olvidarnos de las políticas y las cotizaciones de los mercados de futuros.

¿Cuál puede resultar el grado de afectación? Es difícil de prever ya que no conocemos a priori cual puede ser la evolución de estos factores. Lo único claro es que

desde nuestro sector se lucha en la mejora medioambiental con la adecuación y constante investigación de motores, combustibles y reducciones de las emisiones, cumpliendo con una legislación bastante dura. Estas mejoras también se tratan de llevar al medio agrícola por medio de la adecuada inversión que reduzca los niveles de gasto en las explotaciones y por tanto la rentabilidad y mejora de la producción de las mismas.

**VR.**— También la producción de cultivos para su utilización energética ha despegado en medio de muchas incógnitas para el desarrollo del sector agrario. ¿Cuál es la postura de Ansemat ante la polémica sobre la producción de biocombustibles? ¿Cómo afrontan los fabricantes la adaptación de la maquinaria para su uso?

**M. R.**— Se debe entender que los biocombustibles, —o los “agrocombustibles” como a mí me gustaría denominarlos dado su origen—, no deben resultar la panacea ni la respuesta a todas las dudas del sector agrario, ni desde el punto de vista de la producción, ni desde el punto de vista del uso.

Lo único que está claro en este sentido es que en España y dado el compromiso de cumplir con la cuota de uso de agrocombustibles establecida por la UE —pasando en apenas tres años a un 5,75%— aumentará el número de hectáreas dedicadas a este

tipo de cultivos, así como el importe de la prima por hectárea, hasta casi doblarla. La reacción lógica en este sentido, será el interés de muchos en este tipo de cultivos.

Fuera de polémicas, los fabricantes en su interés por adoptar y adaptarse a las posibilidades del mercado ya ofertan, desde hace tiempo, motores adaptados al uso de agrocombustibles tanto en estado puro (B100), como en diversos grados de mezcla, (B10, B 15, B 20).

**VR.- Otro tema importante es el Plan Renove en maquinaria agraria, que en su primer año de existencia, 2005, no fue acogido por el sector con mucho entusiasmo, con sólo 331 solicitudes presentadas. Este Plan fue dotado en el año 2007 por el Gobierno con 18,5 millones de euros. ¿Cuál es el balance que realiza Ansemat de este Plan y qué expectativas esperan del mismo para el año en curso?**

**M. R.-** Digámoslo así, los comienzos siempre suelen ser bastante fríos y difíciles y al Plan Renove le ocurrió lo mismo ya que necesitaba un gran esfuerzo de adaptación e información por parte de todos. Asimismo, en las primeras convocatorias quizá la oferta económica no era todo lo atractiva que se deseaba. Por ello, y dada la experiencia y el trabajo de las dos campañas anteriores Ansemat ha trabajado conjuntamente con el MAPA durante todo este periodo para mejorarlo de manera constante.

Como balance y a tenor de las cifras podríamos decir que esta nueva campaña ha resultado todo un éxito con más de 6.100 solicitudes en lo que se refiere al Plan Renove y cerca de novecientas en lo referido a la incorporación de nuevas tecnologías al medio agrícola. Se ha hecho un gran esfuerzo monetario por parte de las instituciones, (el MAPA ha aumentado el presupuesto hasta doblar el que había asignado en un principio y algunas comunidades autónomas han incluido fondos propios) y ello ha sido acogido con grato interés por parte de los beneficiarios. No todo ha re-

sultado perfecto pero podemos decir que se ha dado un gran paso en el interés por la mejora de los medios de producción y por la renovación de un parque de maquinaria agrícola muy obsoleto, peligroso y contaminante.

Esperemos que la nueva campaña de este año 2008 se acerque a cifras similares, lo cual redundará en beneficio de los agricultores, empresas y explotaciones ya que mejorará su productividad y permitirá un mayor rendimiento. Para ello Ansemat ya ha presentado al Ministerio nuevas modificaciones sobre el Real Decreto aplicado en 2007, que están siendo estudiadas conjuntamente para mejorar en lo posible la aplicación para la campaña de 2008.

**VR.- Es un hecho que el mercado de maquinaria se sustenta principalmente a base de la sustitución, muestra de que el sector se renueva pero no crece sustancialmente. ¿Ve Ansemat un posible vuelco de esta situación?**

**M.R.-** La realidad es que el aumento del parque nacional de maquinaria agrícola en épocas pretéritas muestra en este momento su edad y obsolescencia. La solución clara en este sentido para lograr una agricultura rentable es dotarla de la maquinaria más idónea, actual y con la tecnología más avanzada

La especialización y progresiva profesionalización del agro español muestra que la tendencia no se basa en la tenencia de maquinaria diversa que ocupe todo el espectro de actividades agrícolas posibles, sino en la especialización de las actividades o incluso en la contratación de servicios. Teniendo en cuenta esta tendencia quizá es difícil observar un cambio en esta situación.

**VR.- En el sector de la maquinaria agraria, la I+D+i juega un papel muy importante. ¿Cómo se potencia desde la asociación que usted preside este aspecto? ¿En qué líneas de investigación**



en relación con la seguridad, ergonomía y legislación de los aspectos anteriores, circulación por las vías públicas, emisiones, etc., a los que se traslada la voz de los fabricantes nacionales, e internacionales, en su caso. Por medio de esa influencia se puede ayudar a la mejora de la investigación de las empresas miembros de Ansemat.

Una de las pruebas de que Ansemat es líder en este sentido es el alto porcentaje de distinciones

que nuestros asociados obtienen, edición tras edición de FIMA, en el Concurso de Novedades Técnicas y en particular en esta edición de 2008.

**VR.- ¿Cómo ve Ansemat esta nueva edición de FIMA? ¿Tienen previsto realizar en el marco del certamen algún tema especial?**

**M. R.-** FIMA es nuestra feria de la maquinaria agrícola y también de Ansemat ya que somos coorganizadores. La edición de 2008 vendrá a demostrar la importante evolución del sector con un amplio y espectacular elenco de novedades que seguro veremos en Zaragoza.

La nueva distribución de los pabellones nos mostrará una feria diferente con grandes espacios, mejoras en las presentaciones y una gran interacción de todos: espectadores, promotores, expositores y por supuesto, las máquinas. Esta propuesta de cambio, que siempre ha mantenido Ansemat, se vio reflejada en el traslado de cuatro empresas del pabellón 7 al 6 y en esta edición hemos insistido de nuevo en la propuesta. Con la nueva distribución queremos lograr que el agricultor, que es para quien se celebra el certamen, pueda visitarlo con mayor agrado y facilidad.

Respecto a la propuesta de Ansemat, como en todas las ediciones anteriores, será permanecer dispuestos a todos los que se acercan a conocer esta gran feria, tratando de mostrar lo que somos y la importancia de este sector que nos acoge. ■



**La especialización del agro español muestra que la tendencia no se basa en la tenencia de maquinaria que ocupe todo el espectro de actividades agrícolas posibles, sino en la especialización de las actividades o incluso en la contratación de servicios**



**piensa que debe incidir más el sector?**

**M. R.-** Uno de los aspectos en los que más se incide desde la asociación es en todo lo referido a la normalización y legislación de seguridad, siendo uno de los servicios más reclamados por los asociados.

La influencia de la asociación en este sentido se basa, sobre todo, en la presencia y actuación en los foros de opinión y trabajo