

Nuevo éxito de la EIMA Internacional

celebrada en la Feria de Bolonia en su 37ª edición

Del 15 al 19 de noviembre de 2006 ha tenido lugar en la Feria de Bolonia la nueva Eima, una de las mayores citas de la maquinaria agrícola a nivel mundial, que a partir de esta edición se ha vestido de "International" y se va a realizar con frecuencia bienal.

ELENA MARMOL.
INGENIERO AGRÓNOMO

Bajo el eslogan de EIMA Internacional "nace grande", se ha presentado ante un público cada vez más especializado, exponiendo 25.000 modelos de máquinas para la agricultura, la jardinería y la agroindustria, fabricados en más de 1.800 plantas

industriales de todo el mundo.

La exposición ha contado este año con más de 100.000 m² repartidos en veinte pabellones, lo que supone un record histórico apenas suficiente para responder a la fuerte demanda de espacios en esta feria que ya ha llegado a su 37ª edición.

Un total de 133.600 visitantes han recorrido durante estos días la feria, suponiendo un incremento del 30% con respecto a 2005. La buena organización de los pa-

bellones, agrupa los distintos sectores de la maquinaria en catorce categorías, de forma que resulta para los visitantes de gran utilidad para encontrar en los pabellones las distintas marcas y modelos de una máquina concreta.

En la rueda de prensa celebrada en día 14 de noviembre, varios aspectos quedaron aclarados. El primero, su nuevo carácter bienal, explicado por Massimo Goldoni, presidente de Unacoma (Asociación Italiana de Fabricantes de Maquinaria Agrícola), que además organiza el evento, respondiendo esta decisión a que el evento bienal se inserta mejor en el calendario de los grandes salones feriales europeos (no coincidiendo así con la Agritechnica de Hannover), ofrece un contenido más elevado y permite a las empresas optimizar sus propias inversiones de promoción.

Además de su carácter bienal, también se hace hincapié en su carácter internacional, resultando una mayor presencia de visitantes y expositores extranjeros, de forma que un tercio del total de los expositores lo han sido. En esta edición han acudido empresas desde 41 países diferentes y se espera que en próximas ediciones aumente el número de visitantes de todos los continentes. A este respecto, Goldoni insistió en el esfuerzo realizado por la asociación en la potenciación de los soportes informativos y las iniciativas promocionales en Europa oriental, América, India y Rusia con un significativo aumento del presupuesto publicitario internacional. «El desafío es renovar la exposición manteniendo intactas nuestra identidad y nuestra extraordinaria tradición» añade Goldoni.



Concurso de Novedades Técnicas y Señalizaciones EIMA

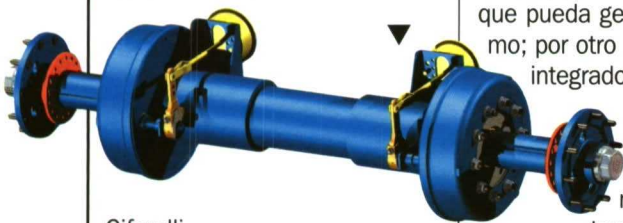
Como viene siendo habitual, el patio central ha acogido el concurso de Novedades Técnicas que, promovido por Unacoma, ha llegado a su 21ª edición. El objetivo es destacar el gran compromiso con la innovación tecnológica en la industria del sector y la resolución de los problemas que se presentan durante el desarrollo de la actividad agrícola. Se hace hincapié especialmente en los aspectos ergonómicos, la seguridad en el trabajo y el respeto del medio am-

biente. Así, las máquinas y los dispositivos reconocidos como Novedades Técnicas y Señalizaciones EIMA según los criterios definidos por el Reglamento del concurso han estado expuestos durante todo el evento en este área específica del claustro subyacente al centro servicios de la Feria de Bolonia.

Novedades técnicas EIMA

ADR

Esta empresa ha sido premiada por el eje frenante con dispositivo para variar el ancho entre ruedas, concedido por sus interesantes soluciones constructivas para una fácil y rápida regulación del ancho de vía en campo. Su principio de funcionamiento se basa en un dispositivo mecánico constituido por pernos accionables y pernos fijos que permiten alejar y acercar las ruedas a la parte fija del eje (cuerpo del eje y frenos). Esto hace que, con los frenos bloqueados, activando el dispositivo del avance del remolque arrastrado por el tractor, varíe la distancia entre las ruedas, y por tanto el ancho de vía de forma continua. El dispositivo se fija posteriormente a la separación deseada por medio de un pasador atornillado.



Cifarelli

Esta empresa ha sido premiada por un soplador de hojas, dado que el conjunto de las soluciones adoptadas contribuye significativamente a la reducción del ruido, a la mejora de la seguridad y de las características ergonómicas del equipo. Este soplador de mochila dispone de un ventilador cuya disposición de las palas, de formas variables, permite conducir los gases de escape y el aire de la refrigeración junto con el aire de ventilación por el tubo de salida.

La configuración especial de las paletas hace que el ventilador sea muy silencioso y tenga un elevado rendimiento gracias a un perfecto equilibrio de las partes giratorias, y un mayor caudal de aire. El conjunto, además, puede ser encerrado en una cápsula especial sobre la que se aplican materiales fonoabsorbentes.



Flexball Italiana

Premiada por su pedal electrónico con resorte laminado y sensor integrado, fabricado con nuevos materiales que permiten diseñar un componente constructivamente simple y fiable. El pedal consta de una leva apoyada en la base mediante un resorte laminado de un plástico especial en el que viene integrado un sensor extensimétrico. Por un lado, el resorte laminado viene montado en la base del pedal sin ningún tipo de tornillo, perno u otro componente que pueda generar un cinematismo; por otro lado, el muelle está integrado en la leva del pedal sin ningún elemento adicional. De esta forma se eliminan los rozamientos y todos aquellos fenómenos que pueden implicar desgaste.



Kuhn

Esta empresa ha sido galardonada por la abonadora centrífuga Axis con sistema de distribución CDA. La máquina presenta un conjunto de soluciones constructivas novedosas que permiten una regulación precisa de la distribución y permiten su uso dentro del marco de la agricultura de precisión.

Viene equipada con diversos dispositivos que mejoran las prestaciones de la distribución y la regularidad de la misma. Dispone de un sistema de distribución CDA que utiliza un nuevo dosificador que, por su forma y su posicionamiento (en el fondo de la tolva), garantiza el caudal a la anchura deseada y una distribución precisa, sobre todo

en lo que se refiere a la regularidad del diagrama de distribución con relación a los ángulos de distribución. La máquina permite, además, una distribución precisa en los bordes de las parcelas.



Merlo

Su elevador telescópico con cabina con suspensión hidroneumática fue premiado por el conjunto de soluciones adoptadas y la cabina con suspensión hidroneumática. El elevador telescópico

viene equipado con una cabina suspendida del chasis por un mecanismo cinemático sencillo y eficaz constituido por un sistema flexible con acumulador de nitrógeno y amortiguadores. Además, la máquina viene equipada con una articulación original del brazo telescópico que puede autonivelarse transversalmente gracias a un cilindro hidráulico que actúa sobre el eje delantero.



Same Deutz-Fahr

Este grupo ha sido premiado por sus motores para tractores agrícolas alimentables al 100% con biodiésel, que se caracterizan por un sistema particular de inyección del combustible que les permite usar biodiésel puro (conforme a las normas específicas europeas), gasóleo normal o una mezcla de ambos. El sistema puesto a punto permite mantener las emisiones dentro de los límites fijados por las normativas más recientes.

Seko

En este caso, ha sido el volteador autopropulsado con sinfines verticales para compost la máquina premiada como Novedad Técnica. Esta máquina, que puede trabajar de frente y formar hileras laterales o centrales, tiene la posibilidad de mejorar las prestaciones de otros sistemas ya conocidos. Es un volteador autopropulsado que monta cuatro sinfines verticales, con una anchura de trabajo de 2,4 m, que le permite tra-

bajar en el volteo de grandes hileras paralelepípedicas de compost en formación, con alturas de hasta 3 m. El material elevado por los sinfines viene depositado sobre una cinta transportadora central, inclinada, que lo lleva a la parte trasera. El producto puede dejarse caer centralmente o desviarse lateralmente, a derecha o izquierda, mediante una segunda cinta.



Zallys Sas di Valerio Letizia & C
Ha sido premiada por el distribuidor eléctrico peatonal de pienso con tracción eléctrica para la distribución de piensos en seco, en ambientes cerrados y de dimensiones reducidas. Es un equipo autopropulsado, eléctrico, manejado por un operario andando, de reducidas dimensiones, dotado de una tolva de descarga orientable para el transporte y la distribución de grano o pienso dentro de los alojamientos del ganado.



Señalizaciones EIMA

Los galardones en la categoría de Mención fueron para las siguientes empresas:

- Argo Tractors por su sistema de guiado automático por satélite Track Finder para tractores Landini.

- Balkrishna tyres "BKT" por sus neumáticos agrícolas de alta velocidad serie 65.

- Berthoud Agricole por la nueva generación de ventiladores disponibles en los equipos de pulverización arrastrados para frutas.

- BMW di Borio Valeria & C por su máquina autopropulsada para la poda, recogida y trituración de ramas.

- Bucchi por su junta de acoplamiento rápido para tubería de riego, construida a base de material termoplástico.

- Comer Industries, Ognibene y Walvoil por el software ISO3 Pack para sistemas de control, aplicado a equipos agrícolas con conexión a tractores que vayan equipados con el protocolo ISO-BUS.

- Comer Industries por la transmisión hidrostática con cambio mecánico para maquinaria agrícola.

- Dragone di Boeri G & C por la correa de transmisión para cortacésped con traviesa lateral.

- Eredi Bagioni Alfiero por el sistema de recogida del espárrago por tracción eléctrica.

- Mutti Amos Macchine Agricole por el sistema automático para la gestión y control del cargador de pacas redondo.

- Olmi di Olmi Franco & Fgli por la carretilla elevadora con nivelador transversal hidráulico.

- Orsi Group por la máquina cortacésped capaz de superar obstáculos verticales.

- Peruzzo por el equipo recogedor-elevador de residuos de poda.

- Pessi Instruments por el sistema de control remoto monitorizado para equipos fijos de irrigación.

- Selvatici Franco por la máquina para inyectar agua



a alta temperatura en el suelo.

- Zaccaría por el remolque forestal PTO con control electrónico y transmisión hidráulica.

Otras novedades

Los grandes fabricantes de maquinaria agrícola, organizaron varias ruedas de prensa para presentar las novedades más destacadas de sus productos. A continuación se resumen algunas de ellas.

AGCO

En la rueda de prensa celebrada por el grupo Agco se destacó que a pesar del descenso en las inscripciones de maquinaria agrícola durante 2006, sus marcas consiguieron un aumento de su cuota de mercado del 2% en la región EAME con respecto a 2005; es más, Gary Collar, vicepresidente de Agco para esta región destacó que la intención del grupo para 2007 es seguir aumentando esta cuota de mercado.

Massey Ferguson

El principal lanzamiento de Massey Ferguson en la EIMA ha sido la serie de tractores MF 3600, incrementando su presencia en el sector de tractores de potencia inferior a 100 CV, con cuatro nuevos productos con cabina y plataforma de 58 a 91 CV. Tras tres años presentando nuevas series de tractores con potencia superior a 100 CV en esta feria, Massey Ferguson lanza esta nueva gama, específicamente diseñada para satisfacer las necesidades



de las pequeñas explotaciones y de los municipios. Así, Declan Hayden, vicepresidente de Marketing para Massey Ferguson en la región de EAME señaló en la rueda de prensa celebrada el pasado 14 de noviembre que "Massey Ferguson tiene un importante pedigrí por debajo de 100 CV".

Otras novedades de Massey Ferguson presentadas en la EIMA fueron: la nueva cabina del MF 2400 Ag Compact y del MF 240, nuevos modelos y nuevas transmisiones en la serie MF 1500 y la incorporación de powershuttle en el MF 3400 VSF.

Fendt

En cuanto a la firma Fendt, también perteneciente al grupo Agco, expuso en su stand algunos de los 21 modelos presentados el pasado mes de septiembre de las series 900, 800, 700, 400 y 300, todos ellos con transmisión Vario.

Argo

Desde que en el año 2000 el grupo Argo adquirió la marca McCormick, ha ido incrementando dicha gama de productos con un abanico de potencias que van desde los 35 a los 280 CV, con modelos producidos en Doncaster y en Fabricco.

En la última edición de EIMA, la marca ha presentado nuevos modelos XTX, los denominados 145 y 165, y ha lanzado la familia CL, la especializada V y N y nuevos modelos provistos de transmisión continua de la gama VTX.

Al fin de optimizar la gestión tanto de la producción como de proveedores, el grupo Argo ha decidido agrupar todo el sistema fabril de los tractores McCormick en Italia; esta acción redundará de manera importante en el control de los costes de producción y en la optimización

de su gestión industrial.

Por ello, las instalaciones de Doncaster cesarán su producción durante el año 2007, aunque continuarán como filial comercial del grupo Argo, garantizando tanto la venta como el soporte técnico de los productos del grupo para el mercado de Gran Bretaña.

Con esta optimización a nivel productivo, Argo apuesta de manera fehaciente por aprovechar la sinergia que le permitirá reforzarse en el sector de la producción de tractores y así mantener su estrategia de independencia del producto McCormick con sus connotaciones técnicas específicas, buscando siempre un producto Premium en un sector de gran competencia.

En lo que respecta a la marca Landini, ya se ha comentado anteriormente su galardón en la categoría de Mención por el sistema de guiado automático de tractores

Track-Finder, disponible para la familia de tractores PowerMaster, y previsto para las series Powerful y PowerMax, aunque próximamente se extenderá también a los tractores de potencia inferior, sobre todo a los que trabajan en las viñas y en las plantaciones frutales.

El sistema está compuesto por un módulo de control electrónico y unos elementos hidráulicos que actúan sobre la dirección, en función de las ordenes que reciben desde el receptor y desde los sensores de inercia, logrando así mantener un trayecto prefijado con la posibilidad de memorizar y repetir recorridos y trayectorias con diferencias milimétricas.

Track Finder capta las señales del sistema GPS norteamericano, como así también las señales Glonass (Global Navigation Satellite System), sistema de origen ruso, análogo al GPS norteamericano.

Además de captar ambas se-

ñales, el sistema Track-Finder logra elaborarlas simultáneamente, optimizando la precisión final. Al mismo tiempo el sistema ofrecerá la posibilidad de recibir las señales del sistema europea Galileo, que entrará en funcionamiento en el año 2008.

CNH

Las visitas a los stands de los grandes fabricantes comenzaron el mismo día 14, cuando aún la feria no había sido inaugurada. La primera fue New Holland, para mostrarnos la nueva serie de tractores T7000 que ocupaba la posición central de su gran stand. Esta nueva serie se presentará en Málaga el próximo 1 de febrero, aunque ya pudimos verla en la EIMA, donde nos adelantaron que estaría formada por cuatro modelos de 165 a 245 CV.

Situada detrás de la nueva



Sembradoras
Implementos
Discos
Herramientas Agrícolas

TATU MARCHESAN

www.marchesan.com.br



IMPORTADOR EXCLUSIVO
TATU-MARCHESAN
PARA ESPAÑA

agromera
agricultura maquinaria

www.agromera.com

SE BUSCA
DISTRIBUIDORES



serie T7000 se encontraba, también como novedad, la serie de cosechadoras CSX de New Holland concebida para responder a las necesidades del profesional con la tecnología avanzada que fomenta un rendimiento elevado y el sistema de limpieza inteligente del grano que aporta un gestión adecuada del grano, la paja y la granza. El modelo CSX7060 está dotado de cinco sacudidores con cabezales de corte de hasta 7,32 m, cabezales para grano High-Capacity, una tolva de 7.500 l y motores Iveco Cursor 9 con sistema de inyección Common Rail con potencia de 303 CV. En cuanto al modelo CSX7080 tiene seis sacudidores y cabezales de hasta 9,15 m, una tolva para el grano con capacidad para 9.000 l, y una potencia de hasta 333 CV.

Al igual que otras marcas, también se vio la apuesta de New Holland por el medio ambiente, presentando un modelo de la ya conocida serie TM capaz de utilizar biodiésel como carburante.

John Deere

Como todos los años, John Deere ha montado un espectacular stand en la EIMA, pero quizás este año el aspecto más destacado de esta firma ha sido el galardón obtenido por su modelo 8530 al "Tractor del Año en Europa" galardón al que, en esta edición, concurrían siete finalistas. Este premio está patrocinado por la revista italiana Trattori, en cooperación con otras publicaciones europeas de diecinueve países, y su finalidad es premiar la tecnología de tractores más avanzada, desde el punto de vista de los lectores



y clientes.

Junto con el Premio a la Innovación Tecnológica conseguido en FIMA, la Medalla de Oro conseguida en Agritechnica (Alemania), el Techagro Grand Prix conseguido en la República Checa y el premio Diesel del Año conseguido en Italia, este Tractor del Año supone el quinto galardón europeo conseguido por la serie 8030 de John Deere en sólo un año.

«A la vista del incremento del precio del combustible y del creciente impacto de la normativa medioambiental, está claro que el jurado valoró los aspectos de mejora del consumo de combustible y respeto del medio ambiente de nuestra máquina» manifestó Graham Thompson, gerente de Marketing para Europa de la factoría de tractores John Deere en Waterloo. «Estos premios están en línea con los resultados obtenidos por el mode-

lo 8430 en los recientes test oficiales llevados a cabo en Nebraska, donde el modelo 8430 de John Deere ha conseguido el record mundial de menor consumo específico entre los tractores de alta potencia» añadió Thompson.

Same-Deutz Fahr

El día 15 comenzó con la rueda de prensa del grupo Same Deutz-Fahr, durante la que anunció un aumento en su facturación durante 2006 del 8%.

Las novedades que ha lanzado durante la feria han sido cuantiosas, haciendo especial hincapié en la contribución que esta empresa hace a la defensa del medio ambiente, incentivando el uso de carburantes ecocompatibles. De esta forma, todos los tractores comercializados por las marcas Same, Deutz-Fahr, Lamborghini y Hürlimann equipados con motores Deutz podrán utilizar biodiésel hasta el 100% sin menoscabar la fiabilidad ni el cumplimiento de las normas vigentes sobre emisiones de escape (pudiendo trabajar también con gasóleo o con mezclas de ambos).

Same

La principal novedad presentada por Same en la EIMA fue el lanzamiento de la nueva gama Explorer3. Ésta se presenta con dos modelos de 85 y 100 CV y está equipada con motores Deutz Euro II de cuatro cilindros, dotados de un avanzado sistema de inyección a alta presión. Está diseñada en dos versiones:

- Standard. Se caracteriza por un precio más asequible y soluciones técnicas comprobadas y fiables.

- Versión GS. Dispone de elementos como el inversor hidráulico bajo carga con sistema Confort Clutch, tdf en versión ECO y un total de 40 velocidades hacia delante y 40 hacia atrás.

Además, Same presentó el nuevo Iron 210 con una potencia de 217 CV, nuevas tecnologías aplicadas a la gama Solaris, el sistema Stop & Go para el Dorado F y los nuevos Iron 150,7 y 165,7.

Deutz-Fahr

La nueva serie de tractores de gama media Agrofarm 85-100 de Deutz-Fahr fue presentada en la pasada EIMA como una serie de atractivo diseño y con una disposición racional y ergonómica de los mandos en la cabina, estando compuesta por dos modelos de 85 y 100 CV en versiones Standard y GS.

La estrella del stand de Deutz-Fahr en la EIMA ha sido la Serie 56 de cosechadoras con un estilo más moderno y actual. Además, montan una nueva instalación eléctrica y un sacapajas sincronizado con cilindro desgranador para mejorar el tratamiento del grano.

Por otra parte, los Agrokid se actualizan con nuevas funciones que los hacen cada vez más versátiles y confortables, pudiéndose utilizar una mayor variedad de aperos, incluyen tdf de 540 rpm también en versión ECO y una nueva tdf delantera de 1.000 rpm.

Por último, un nuevo modelo se incorpora a la serie Agrovector. Es el Agrovector 26,6LP de 74,9 CV, cabina de perfil rebajado, altura máxima de la cabina de 1,99 m y 2.600 kg de capacidad de elevación.

Lamborghini

Esta marca ha presentado en EIMA 2006 la nueva gama R3.EVO con dos nuevos modelos de 85 y 100 CV en versiones Standard y GS. La primera dispone de la transmisión 20AD+20AT y la segunda 40AD+40AT. Además, los pequeños R1 se enriquecen con nuevas tecnologías como la tdf de 540 rpm en versión ECO, nuevo elevador delantero, tdf delantera de 1.000 rpm, superreductor, nueva cabina, etc.

Hürlimann

A la franja de potencia media de los tractores Hürlimann se ha incorporado la nueva familia XB MAX, que ha sido presentada por esta marca suiza en la EIMA. ■