

Electrónica Naval, Flotas Palangrera, de Arrastre y Atunera



El AIS proporciona una navegación más eficiente

Los pesqueros de eslora total igual o superior a 15 metros e inferior a 18 metros deberán instalarlo antes del 31 de mayo de 2014

De forma progresiva, desde 2010 y hasta 2014, los buques pesqueros con una eslora superior a 15 metros deben instalar a bordo el Sistema de Identificación Automática de buques, AIS (Automatic Identification System), según el calendario marcado por el Real

español, deberán ir equipados, con este sistema de identificación automática AIS de clase A. En español, Sistema de Identificación Automática (SIA). Además, establece la obligatoriedad de que los buques pesqueros equipados con este sistema deberán man-

El sistema deberá estar en funcionamiento en todo momento, salvo por razones de seguridad

1593/2010, de 26 de noviembre de 2010.

Según se recoge en este documento, los buques pesqueros con una eslora total superior a 15 metros abanderados y registrados en un Estado miembro de la Unión Europea, o que faenen en aguas interiores o en el mar territorial español, o desembarquen sus capturas en un puerto

tenerlo en funcionamiento en todo momento. En circunstancias excepcionales, podrá ser desconectado si el capitán lo considera necesario para la seguridad del buque.

Esta instalación paulatina culminó en noviembre de 2010 para los buques pesqueros de nueva construcción con una eslora superior a 15 metros; en mayo de

30% land.
70% opportunity.



"El mar es la clave para nuestro futuro. La búsqueda de alimentos, energía, minerales y del conocimiento está creando una necesidad de nuevas tecnologías que mejoran la visualización bajo el agua.

En Marport, hemos desarrollado el software de definición acústica que ofrece soluciones innovadoras para la pesca comercial, energía, defensa y las ciencias del mar.

Juntos, podemos ver lo invisible."

MARPORT SPAIN
C/ Otrero Piñero 2-5
Vigo-36208 - (Pontevedra) - Spain
Telf.: +34 966 117 310 - Fax: +34 966 117 315
E-mail: contactspain@marport.com

MARPORT
DEEP SEA TECHNOLOGY

2012 para los pesqueros de eslora total igual o superior a 24 metros e inferior a 45 metros, y en mayo de 2013 para los buques de eslora total igual o superior a 18 metros e inferior a 24 metros. Por último, los pesqueros de eslora total igual o superior a 15 metros e inferior a 18 metros deberán instalarlo antes del 31 de mayo de 2014.

Destacadas marcas de electrónica naval, como Simrad, Furuno, Nautical o Aage Hempel Crame ofrecen el equipamiento necesario a los pesqueros para instalar un sistema que mejora la seguridad de la navegación al permitir conocer de forma automática y en tiempo real, la situación de los barcos, su nombre, rumbo o velocidad, así como otras informaciones de interés.

Su funcionamiento está basado en el uso de la señal de GPS y de la transmisión digital en la banda marítima de VHF como sistema de difusión y de comunicación entre barcos, lo que permite aumentar la seguridad de las embarcaciones, evitando las limitaciones del radar a la hora de identificar ecos detrás de montañas, islas, cabos, curvas de ríos, canales, etc. o en situaciones de fuerte lluvia o mala mar, donde se crean en ocasiones "zonas ciegas" para la detección.

Su fin principal es la prevención de accidentes y mejorar la seguridad en el mar. También facilita el control del tráfico marítimo y hace más eficiente la navegación. Para ello, se realiza el intercambio automático de información entre barcos y con estaciones costeras de control de tráfico.

El AIS permite ver sobre



Su fin principal es la prevención de accidentes y mejorar la seguridad en el mar



una pantalla de un ordenador las embarcaciones que están a alrededor del pesquero. Los datos recibidos, pueden ser desplegados en plotters, pc's y pda's, sobre una carta digital y, por lo tanto, estos dispositivos se convierten en auténticos

radares, aunque mejorados, ya que se identifican los contactos, y no existe confusión entre accidentes geográficos y embarcaciones; no le afectan las condiciones meteorológicas; y su alcance es muy superior, ya que además de ver que

existe un barco, se pueden conocer muchos de sus datos identificativos, rumbo y velocidad. Otra de las ventajas que presenta es su precio reducido comparado con otros sistemas de seguridad a bordo y también su bajo consumo energético. ⚓

Entre sus ventajas figura su precio reducido y bajo consumo energético



xeoPesca permite optimizar las capturas en la pesca de bajura

Esta herramienta informática ha sido desarrollada por el ingeniero técnico en Informática de gestión Pablo Belay en su proyecto de fin de carrera

xeoPesca es el resultado del trabajo realizado por el ingeniero técnico en Informática de Gestión Pablo Belay en su proyecto de fin de carrera en la Facultad de Informática de la Universidad da Coruña. Se trata de una solución informática que ofrece la creación de un registro de la actividad pesquera con la finalidad de ofrecerle al armador ventajas competitivas en base a la experiencia y, de este modo,



optimizar las capturas en la pesca de bajura.

Entre los objetivos principales de esta aplicación figuran facilitar el intercambio de información entre patrón y armador y analizar los recursos marinos para optimizar las capturas en función de la experiencia previa registrada en el sistema. Este cálculo de zonas con mayor frecuencia puede ser ajustado a diferentes variables como la tempera-

tura, la dirección del viento, la fase lunar... entre otras. Además, pretende ofrecer un valor diferencial a la hora de comercializar las capturas, ya que permite una mayor trazabilidad alimentaria.

La aplicación xeoPesca permitirá tres diferentes roles en la aplicación: los administradores del sistema, los armadores y los patrones. Los administradores realizan funcionalidades como la

EL AIS clase A preferido por los pescadores españoles

- El más pequeño del mercado
- Menús en castellano y portugués
- Muy fácil de usar
- Diseñado y fabricado en Europa



sales@aagehempelcrame.com

em-trak 
High Performance Maritime Products



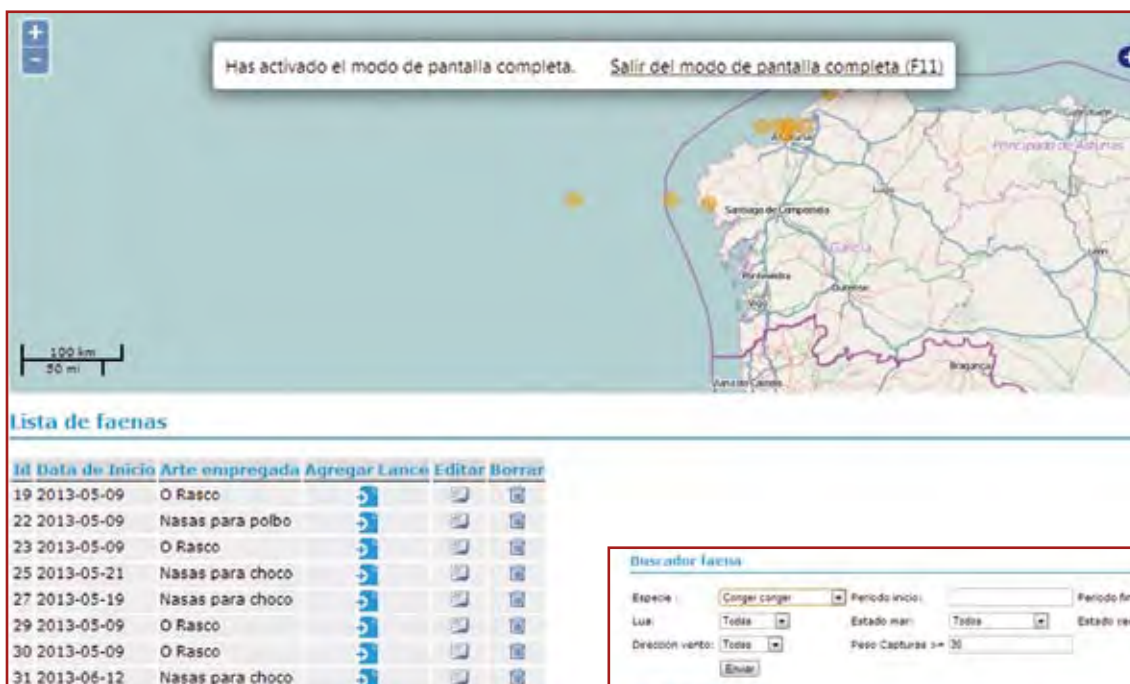
Soporte comercial y técnico de primer nivel, en toda la costa.

Condiciones preferentes para los distribuidores de Aage Hempel Crame.



aage hempel crame

Distribuidor exclusivo en España y Portugal



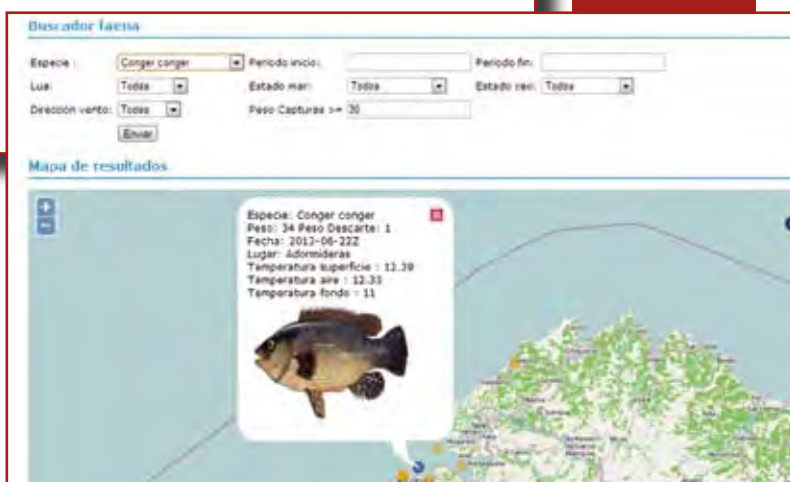
Has activado el modo de pantalla completa. Salir del modo de pantalla completa (F11)

100 km
50 mi

Lista de faenas

Id	Data de Inicio	Arte empleada	Agregar Lance	Editar	Borrar
19	2013-05-09	O Rasco	+	✎	✖
22	2013-05-09	Nasas para polbo	+	✎	✖
23	2013-05-09	O Rasco	+	✎	✖
25	2013-05-21	Nasas para choco	+	✎	✖
27	2013-05-19	Nasas para choco	+	✎	✖
29	2013-05-09	O Rasco	+	✎	✖
30	2013-05-09	O Rasco	+	✎	✖
31	2013-06-12	Nasas para choco	+	✎	✖

Esta aplicación permite evaluar la situación de la costa, de los stocks marinos y optimizar las capturas.



Buscar faena

Especie: Conger conger Período inicio: Período fin:

Luz: Todas Estado mar: Todos Estado red: Todos

Dirección viento: Todos Peso Capturas >= 30

Enviar

Mapa de resultados

Especie: Conger conger
Peso: 34 Peso Descarte: 1
Fecha: 2013-06-22
Lugar: Adorniseras
Temperatura superficie: 12.39
Temperatura aire: 12.33
Temperatura fondo: 11

de dar de alta usuarios, gestionar las artes y especies permitidas en el sistema. Los armadores pueden gestionar los barcos y registrar patrones en el sistema. Estas tareas son necesarias para llevar un control de la pesca y consultar los mapas de las faenas.

El patrón es la pieza principal del sistema y el responsable de añadir la información pesquera en el sistema. Esta información está compuesta por la faena, los lances y las capturas de cada lance. También se pueden realizar búsquedas complejas para obtener los puntos con mayor probabilidad para pescar.

La solución desarrollada es una aplicación web que se realizó bajo la metodología interactiva incremental. Entre las herramientas empleadas destacan Java, PostGreSQL, PostGis, HibernateSpatial, OpenLayers, Maven, GeoServer.

Motivación

En su proyecto, Pablo Belay

explica que la pesca gallega ha mostrado un componente de iniciativa empresarial y voluntad de expansión que marcó siempre su desarrollo tecnológico. Así, su tradicional pujanza se ha visto menguada por las circunstancias a las que se encuentra sometida esta actividad.


La finalidad de esta aplicación es permitir evaluar la situación de la costa, de los stocks marinos y ofrecer una herramienta que permite optimizar las capturas y los bancos de pesca con el fin de tener una ventaja competitiva y un repositorio documentado de la práctica pesquera.

Actualmente el proceso de pesca se base en el recuerdo humano. No se realiza un repositorio documentado de esa experiencia pesquera con la cual evaluar de forma empírica los mejores caladeros y estrategias.

Ofrecer una herramienta informática libre que analice los recursos marinos y las capturas en función de la ex-

www.xeopesca.com

periencia previa es el objetivo de este trabajo, ya que en la actualidad no existen herramientas libres para este fin. "Solo hay herramientas privativas con un alto coste económico en licencias", explica en el proyecto.

La gran mayoría de los armadores en Galicia tienen una dimensión media o pequeña y no pueden permitirse un desembolso enorme en licencias de aplicaciones privativas, señala Pablo Belay. 



xeoPesca

Buscar faenas Nueva faena Lista de faenas

Portada patrón

Faena: 18
Lance: 23
Lugar: Ribiral
Fecha: undefined

Buena proa y...



Cuando en el barco se dispone del equipo electrónico más preciso, la pesca está asegurada. NAUTICAL ofrece una completa selección de equipos de calidad y asegura su máximo rendimiento en cualquier lugar del mundo.

...buena pesca



Muelle de Reparaciones de Bouzas, s/n. Ed. Nautical
36208 Vigo. Pontevedra • T. +34 986 213 741 • F. +34 986 214 794
www.nautical.es

NAUTICAL



MADRID • BILBAO • BERMEIO • VIGO • LAS PALMAS • BARCELONA • RIVEIRA • ABIDJAN (C.Marfil) • MANTA (Ecuador) • PANAMÁ • MAHE (Seychelles)

España se opone a la ratificación del acuerdo con Mauritania

Arias Cañete defenderá en el Consejo de la UE esta postura que no contenta a todas las flotas

La decisión anunciada por el Secretario General de Pesca del MAGRAMA, Carlos Domínguez, de rechazar la ratificación del acuerdo pesquero suscrito entre la UE y Mauritania, no ha contentado a todas las flotas, ya que en algunos casos no entienden ese rechazo tras las mejoras obtenidas en la última Comisión Mixta y, en otros, por considerarlo injusto, insolidario y caro, respaldan la postura del Gobierno.

Así, la flota cefalopodera, representada por ANACEF, aplaude la decisión anunciada por el MAGRAMA ya que considera que se trata de un acuerdo caro, desequilibrado y que no respeta las evidencias científicas ni la historicidad de dicha flota. Por su parte, las asociaciones de marisqueiros (ANAMAR), atuneros (ANABAC y OPAGAC), palangreros de fondo (ORPAL) y palangreros de superficie (ARPOAN y OP LUGO) han mostrado su rechazo a la decisión del Gobierno.

Según informó CEPESCA en un comunicado, ANACEF ha agradecido el apoyo del Gobierno a esta flota que, desde el principio de las negociaciones, fue excluida sin que la Comisión Europea fuese capaz de defender sus posibilidades de pesca, a pesar de los estudios científicos favorables. Entiende que se deben defender principios

La flota cefalopodera aplaude la decisión del MAGRAMA



El Ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Miquel Arias Cañete.



y criterios de negociación irrenunciables, que redundaran en beneficio de futuras negociaciones.

ANACEF reivindica que la flota cefalopodera de la UE es la que mayor utilización ha cumplimentado de las posibilidades de pesca contenidas en los acuerdos pesqueros firmados con Mauritania por España y por la UE desde nuestra adhesión (llegando a operar 55 cefalopoderos), utilizando en ocasiones las posibilidades desaprovechadas en otras

modalidades. Asimismo, señala que se le priva de la parte de la contrapartida financiera pagada por la UE correspondiente a la modalidad de cefalópodos en los sucesivos protocolos desde 1.995, cifrada en no menos de 25 millones de euros, para destinarla a otros buques que en muchas ocasiones ni acuden al caladero.

Así, recalcó que es injusto apoyar un acuerdo pesquero que cuesta 70 millones de euros y deja abocados

al desguace a 32 buques cefalopoderos comunitarios sin causas objetivas que lo justifiquen, e insistió en la necesidad de rechazar este convenio y negociar uno nuevo que sea justo, equilibrado y beneficioso para todas las partes, y que permita establecer a corto plazo un nuevo marco de relación pesquera con Mauritania basado en la equidad y los legítimos intereses y derechos de las partes.

Para los marisqueros, tras trece meses de inactividad, las empresas afrontan gravísimos problemas y, aunque son conscientes de que no es el mejor de los acuerdos, consideran que rechazarlo ahora pondría a los marisqueros contra las cuerdas y cuestionaría la posible renovación de este protocolo, cuya renegociación se iniciará en breve, siendo esencial para la flota demersal, merluquera y marisquera, que no tiene caladeros alternativos. ANAMAR ha anunciado que este mismo viernes once buques marisqueros han solicitado licencias para empezar a faenar en aguas mauritanas lo antes posible.


Así mismo, los atuneros, representados por OPAGAC y ANABAC han resaltado la importancia de este caladero para la flota atunero-congeladora y la de este acuerdo cuyo rechazo podría sentar un precedente que cuestionase toda la dimensión externa de la PPC y el futuro de los acuerdos con terceros países.

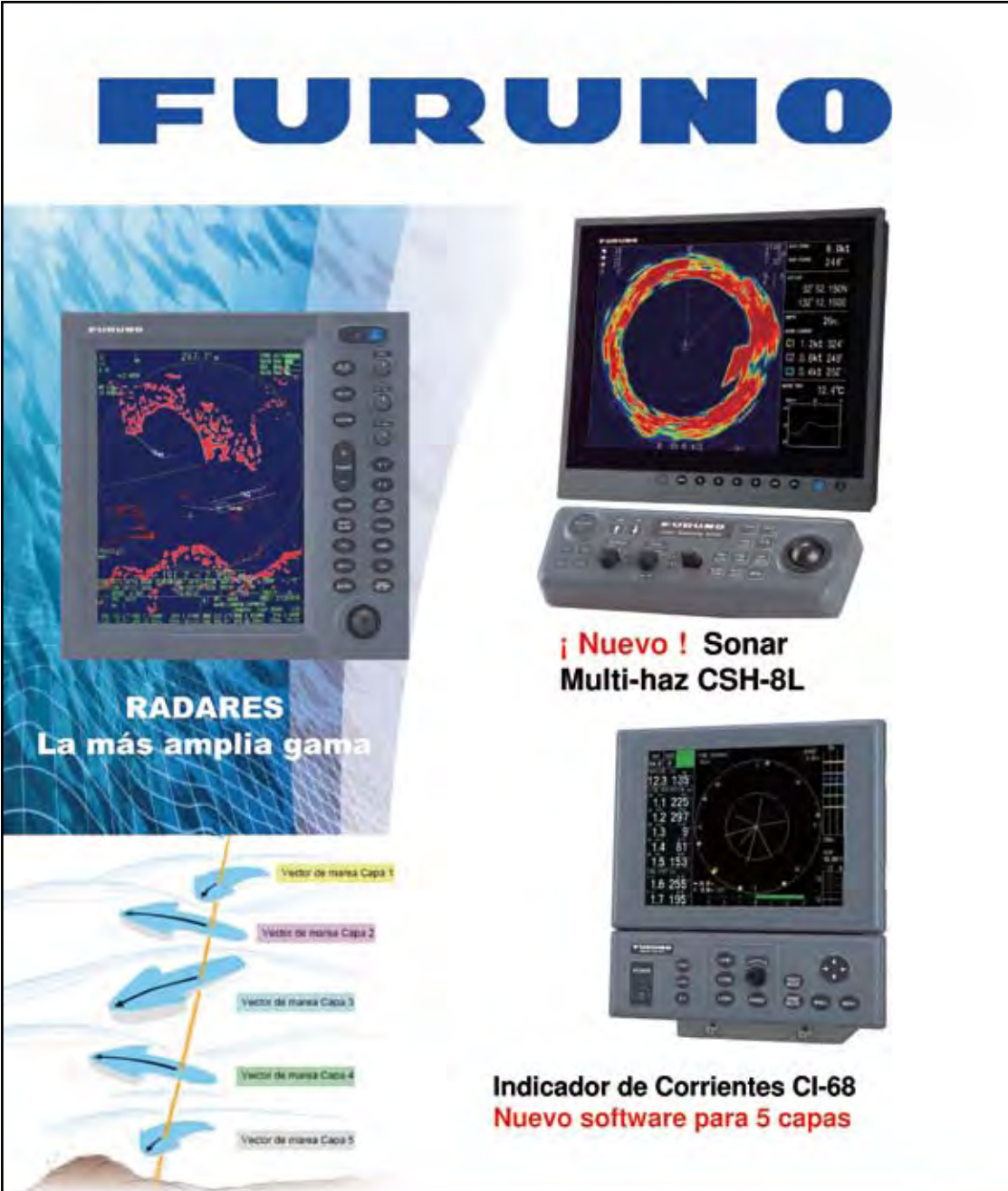
En el mismo sentido se han pronunciado las asociaciones de palangre de superficie OPLUGO y ARPOAN, si bien, esta última, apostó por unirse por la decisión que adoptara la mayoría.

La flota de palangre de fondo representada por ORPAL, a pesar de las mejoras que continuamente han solicitado que se introduzcan en los últimos meses y que no se han materializado (reducción del canon, supresión para ellos

de la veda del cefalópodo e incremento del TAC), han apoyado la ratificación del acuerdo por carecer de otras alternativas.

Finalmente, todas las asociaciones coincidieron en solicitar que una negociación tan mala como la que

se vivió con este acuerdo no se vuelva a repetir en el futuro y que se tengan en cuenta en los próximos protocolos las necesidades de todos los segmentos de flota, apostando por condiciones técnicas y económicas viables para todos. 



FURUNO

RADARES
La más amplia gama

¡ Nuevo ! Sonar Multi-haz CSH-8L

Indicador de Corrientes CI-68
Nuevo software para 5 capas

Diagram labels:
 - Vector de masa Capa 1
 - Vector de masa Capa 2
 - Vector de masa Capa 3
 - Vector de masa Capa 4
 - Vector de masa Capa 5



FURUNO ESPAÑA S.A.

www.furuno.es

C/ Francisco Remiro, 2
28028 Madrid
Tel. 91 725 90 88
Fax 91 725 98 97
furuno@furuno.es

Iniciativa Transparencia para mejorar la gestión sostenible de los recursos


La flota atunera se compromete a luchar contra las actividades de pesca ilegal

La flota atunera española, liderada por la Asociación Nacional de Armadores de Buques Atuneros Congeladores (ANABAC) y la Organización de Productores Armadores de Grandes Atuneros Congeladores (OPAGAC), ha puesto en marcha la Iniciativa Transparencia con el fin de colaborar con una gestión más sostenible de la captura de recursos tónicos tropicales. Esta iniciativa, considerada un ejemplo del compromiso



del sector pesquero nacional con la gestión sostenible de los recursos pesqueros en terceros países, persigue la lucha contra las actividades de pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (IUU); la creación de capacidad en los países ribereños; la promoción de la transparencia y buena gobernanza, y el establecimiento de un marco jurídico transparente para la pesca de atún.

En opinión del secretario general de CEPESCA, Ja-

vier Garat, el sector debe colaborar con organismos internacionales y con los gobiernos locales en la lucha contra la pesca ilegal y el sostenimiento de los recursos marinos. En este sentido, puso como ejemplo a la flota atunera española en aguas tropicales y esta "iniciativa de transparencia", que incluye "estrictas medidas de control" y el reporte de entradas y salidas y de capturas a través del diario digital del barco. 

La flota atunera seguirá faenando en Seychelles

La renovación del acuerdo, que entrará en vigor el próximo mes de enero, concede posibilidades de pesca para 40 buques cerqueros

La Secretaría General de Pesca, ha valorado de forma muy positiva la renovación del Protocolo de Aplicación del Acuerdo de Pesca entre la Unión Europea y Seychelles, ya que asegura la continuidad de la actividad pesquera en este país del Océano Índico.

El acuerdo, firmado el pasado mes de mayo en Victoria (Seychelles), tendrá una duración de seis años, el doble que el Protocolo anterior, y tiene prevista su entrada en vigor en enero 2014. Este acuerdo, además de ser

el de mayor importancia cuantitativa en términos de capturas para la flota atunera española, dentro de la red de Acuerdos de Pesca de la Unión Europea, supone la continuidad de un partenariado estratégico de la UE en materia pesquera y, en particular, para la flota española, que lleva desarrollando su actividad en este caladero desde hace ya 30 años.

Concretamente, el nuevo Protocolo se centra en la actividad de la flota atunera cerquera congeladora, ya

Tendrá una duración de seis años, el doble que el anterior

que concede posibilidades de pesca para 40 buques cerqueros, de los que 22 podrán ser españoles, y fija un tonelaje de referencia de 50.000 toneladas. Además, mantiene posibilidades de pesca para la flota palangrera, donde seis buques, uno de ellos español, podrán obtener licencia para faenar en Seychelles. Por otra parte, la Unión Euro-

pea destinará a este Protocolo de pesca 30 millones de euros, de los que más de la mitad serán destinados por las autoridades de Seychelles al desarrollo de sus infraestructuras portuarias, lo que repercutirá en beneficio de la flota española.

La Secretaría General de Pesca, mostró su confianza en que la buena labor desarrollada por la Comisión Europea durante estas negociaciones se traslade a otros caladeros y se pueda consolidar la red de Acuerdos de Pesca de la UE. 