

# “EXTREMADAMENTE

Las principales organizaciones de pescadores y empresas pesqueras critican que Damanaki quiera prohibir el arrastre de fondo sin haber evaluado las consecuencias

El anuncio de la Comisión Europea de prohibir gradualmente la pesca de arrastre de fondo en los caladeros profundos del Atlántico Nororiental (como Hatton Bank o Rockall) ha causado estupor en el sector pesquero, al que la decisión ha cogido por sorpresa.

Los presidentes de las organizaciones que agrupan los intereses de la mayor parte de la flota europea: Europêche (Javier Garat), AEOP (Sean O’Donohue) y Cogeca (Gianpaolo Buonfiglio), se apresuraron a suscribir un comunicado en el que expresan su “profunda preocupación” por el asunto.

En contra del mandato comunitario, que obliga a consultar a las partes afectadas por cualquier medida, la Comisión evitó en esta ocasión conocer las opiniones del sector. Además, tampoco ha atendido a las recomendaciones científicas del ICES.

Los firmantes del comunicado consideran que Damanaki ha actuado por presiones externas. De hecho, la pesca de arrastre de fondo ha sido el argumento de una campaña por parte de

organizaciones ecologistas, que en su día incluso llegaron a convencer a Estados sin intereses pesqueros para que llevaran ante la ONU una propuesta de moratoria mundial para esta modalidad pesquera.

A partir de entonces, Estados como España se implicaron de una forma directa en la investigación de los fondos marinos para, de acuerdo con el mandato de la ONU, evitar los posibles efectos que esta actividad pudiera tener sobre hábitats vulnerables. Algunas de las campañas científicas tuvieron como escenario los caladeros en los que ahora se pretende prohibir la pesca.

Los firmantes del comunicado recuerdan que no hay artes de pesca buenas o malas, sino una buena o mala gestión de la pesca.

Consideran que una medida de este tipo puede crear un precedente peligroso, ya que únicamente se tiene en cuenta la precaución, sin analizar las consecuencias sociales y económicas. Recuerdan también que una medida de este tipo debe contar con justificación científica. ↴



Javier Garat, presidente de Europêche.

## DAMANKI QUITA HIERRO

En un documento de preguntas y respuestas, la Comisión Europea asegura que “la importancia económica global de las capturas de especies de aguas profundas es pequeña: las 34.334 toneladas desembarcadas procedentes del Atlántico Nororiental solo representan el uno por ciento del total de desembarcos de esa zona”. Admite, sin embargo, que la situación puede ser distinta regionalmente. Según estos datos, los puertos más afectados serían los de Bretaña y Normandía, en Francia y los de Galicia, Asturias y el País Vasco, en España. La Comisión solo da los datos de empleo en las regiones francesas, que cifra en 180, en claro contraste con los 600 que, según la industria, peligran en la zona. En su sencillo análisis, la Comisión tampoco tiene en cuenta que hay buques que faenan en varias zonas. ↴

## EUROPÊCHE

Representa los intereses del sector pesquero en Europa. Actualmente, la asociación está formada por 17 organizaciones de empresas pesqueras de once Estados Miembros de la UE: Bélgica, Alemania, Dinamarca, España, Francia, Grecia, Italia, Malta, Holanda, Polonia y Reino Unido.

## EAO

Es la Asociación Europea de Organizaciones de Productores. Representa a 34 OP de 10 Estados Miembros de la UE, con aproximadamente 10.000 barcos, 3,5 millones de toneladas de desembarcos y un valor en primera venta de 3.000 millones de euros.

## Cogeca

Es la voz unida de las cooperativas agrarias de la UE. Su sección de pesca representa los intereses de las cooperativas pesqueras en Europa. Cuenta con representantes de nueve Estados Miembros: Alemania, España, Francia, Grecia, Irlanda, Italia, Malta, Holanda y Eslovenia.

## “ESCANDALOSO, INACEPTABLE E IRRACIONAL”

La empresa Scapêche, principal armadora de la región francesa de Bretaña y proveedora de Intermarché Les Mousquetaires, no ha ocultado su ira ante el anuncio de Damanaki de prohibir la pesca de arrastre de fondo

en los caladeros de aguas profundas del Atlántico Nororiental. El responsable de Explotación de la empresa dijo a France Press que la medida afectará en la región a 600 empleos directos e indirectos. ↴

# PREOCUPADOS"

EMPRESARIOS Y PROFESIONALES APELARÁN AL SENTIDO COMÚN DEL PARLAMENTO Y DEL CONSEJO CONTRA LA PROPUESTA DE LA COMISIÓN



Sean O'Donohue, presidente de EAPO.



Giampaolo Buonfiglio, presidente de Copa-Cogeca.

**NUEVO VARADERO**  
Metalships & Docks

	Vía Este	Vía Oeste	Muelle de reparaciones
Eslora	75 m.	70 m.	80 m.
Manga	12 m.	9 m.	
Capacidad	1.700 t.	750 t.	
Grúas	1x16t. / 1x8 t. / 1x2 t.		



Nuevo varadero con dos vías para reparación de buques de hasta 60 m, tres grúas de dedicación exclusiva, talleres mecánicos, de tubería y de calderería, aparcamiento propio. La experiencia y profesionalidad de Metalships en la Reparación de Buques Mercantes, ahora al servicio del Sector Pesquero y a precios muy competitivos.

**MetalSHIPS**  
& DOCKS S.A.U.

Ríos Teis, s/n, 36216 Vigo Spain  
Phone: +34 986 811 827 Fax: + 34 986 452 961  
E-mail: shiprepair@metalships.com

[www.metalships.com](http://www.metalships.com)



# UNA NORMA BASADA EN UNA MENTIRA

La "Shark Alliance" acusa sin pruebas a la flota de cometer un delito al amparo del equívoco entre finning y cercenamiento de aletas



La coalición de ONG que conforman la "Shark Alliance", agrupadas para defender la conservación de los tiburones, acusó el pasado mes de julio a las flotas de España y Portugal de practicar finning. Se trataría de la comisión de un delito, ya que el finning está prohibido en la UE desde el año 2003.

Sin embargo, según el propio texto del comunicado de esta organización, la acusación real es otra: "los pescadores portugueses y españoles siguen cortando las aletas de los tiburones sin ser detectados o castigados".

El contenido completo del comunicado se puede leer en: <http://www.sharkalliance.org/content.asp?did=38115>.

La perversión que se esconde en esta frase está en el fundamento de la norma propuesta por la

**La Comisión permite que se mantenga el equívoco para ver aprobada su propuesta**

comisaria europea María Damanaki para prohibir el cercenamiento de las aletas de los tiburones a bordo de los barcos.

Tanto para el sector como para científicos especializados en los grandes migradores pelágicos, la confusión entre los conceptos "finning" y "cercenamiento" se está usando de forma maliciosa para confundir a la opinión pública y a los propios miembros del Parlamento Europeo.

El finning consiste en descartar los cuerpos de tiburón para aprovechar solamente las

**La campaña ecologista hace mella en el Parlamento europeo**

aletas, con mayor precio en el mercado. Para que un barco pueda ser acusado de esta práctica debe demostrarse que arroja al mar los cuerpos de los tiburones, mientras almacena las aletas a bordo. Sin embargo, lo que los pescadores españoles y portugueses hacen "sin ser detectados o castigados", según la "Shark Alliance", es cortar las aletas del tiburón a bordo de los barcos. Y eso no es finning. No lo es hasta que el cuerpo del tiburón sea descartado, es decir, arrojado al mar. Y eso es

**A pesar de las graves acusaciones a la flota pesquera comunitaria, la comisaria Damanaki no oculta su apoyo a la "Shark Alliance".**

lo que no hacen ni españoles ni portugueses. Los cuerpos de los tiburones son almacenados también a bordo y llevado a puerto, donde son destinados a un mercado que no es el mismo que el de las aletas. Al estar destinados a diferentes mercados, y al tratarse de buques congeladores, cuerpos y aletas tienen que ser congelados por separado. Aún a pesar de esta evidencia, los pescadores están dispuestos a que se invierta la carga de la prueba. Es decir, que se les considere culpables hasta que no se demuestre lo contrario (como hace la "Shark Alliance"). Por eso aceptan un estricto control científico que determine la correspondencia exacta de peso entre cuerpos y aletas. Y los científicos aceptan que este control es posible. ↴

## PREGUNTAS Y RESPUESTAS SOBRE LA PESCA DE TIBURONES

**¿Es finning cortar las aletas de los tiburones?**

**NO.** El finning consiste en descartar los cuerpos de los tiburones, es decir, desaprovechar esas proteínas arrojándolas al mar. El despiece del pescado a bordo es una práctica común en las flotas.

**¿Hacen finning las flotas española y portuguesa?**

**NO.** El finning está prohibido en la UE desde 2003. Cualquier barco que descargue aletas de tiburón y no pueda descargar un volumen suficiente de cuerpos que justifique científicamente que no ha desaprovechado nada puede y debe ser castigado.

**¿Por qué la flota insiste en querer cortar las aletas a bordo si no tiene nada que ocultar?**

**PORQUE CUERPOS Y ALETAS VAN A DIFERENTES MERCADOS.**

El tiburón es un migrador pelágico y la flota que captura estas especies tienen que recorrer largas distancias. Para garantizar una calidad óptima del producto, tiene que congelarlo a bordo. Si se obliga a descargar cuerpos y aletas unidos, habría que descongelar el producto y volverlo a congelar para enviarlo a sus destinos, algo inasumible desde el punto de vista de la seguridad alimentaria.

**¿Hay fórmulas científicas**

**para certificar que no se hace finning?**

**SÍ.** En una entrevista publicada en el número 134 de "Pesca Internacional" el científico Jaime Mejuto, considerado una autoridad en la evaluación de grandes migradores pelágicos, sostenía que "un sistema basado en ratios sería aplicable, barato y simple a efectos de control".

**¿Qué efectos tendrá la norma sobre la flota?**

**9 millones de euros.** Son las pérdidas anuales calculadas por Cepesca para las flotas española y portuguesa. Esto haría que la actividad de la flota palangrera congeladora dejara de ser rentable.