

# La pesca se mantiene como sector

La conselleira Rosa Quintana destaca el buen comportamiento del sector durante la crisis, con el crecimiento de los precios de un 13 por ciento, el aumento de las exportaciones y el mantenimiento de más de 25.000 empleos directos

La pesca emplea en Galicia a más de 25.000 personas de forma directa y genera anualmente más de 4.700 millones de euros, según destacó la conselleira del Mar, Rosa Quintana, durante la inauguración del foro "El mar como motor económico del Espacio Atlántico" que se celebró en Vigo. Quintana quiso reflejar de esta forma la enorme importancia estratégica de la pesca así como su trascendencia social y económica para Galicia.

Aunque la jornada estaba dedicada a todas las actividades relacionadas con el mar, Quintana puso un énfasis especial en la defensa de la pesca como sector estratégico de gran importancia social y económica para Galicia.

Para Quintana el año 2010, a pesar de la crisis, "fue un periodo de crecimiento de los precios medios de los productos pesqueros, que subieron un 13 por ciento".

También fue bueno el comportamiento de las exportaciones que crecieron. La conselleira citó de manera expresa el aumento de las ventas de conservas en el exterior.

## Estrategia Atlántica Europea

También se refirió a la pesca el director general de Relaciones Exteriores y con la UE de la Xunta de Galicia, Jesús Gamallo. Según explicó, desde la Xunta se esperan con impaciencia las conclusiones de la Estrategia Europea para el Atlántico que en la actualidad elabora la Comisión Europea. Gamallo señaló que "es fundamental que en esa futura estrategia europea tengan un lugar importante la preservación del medio marino, la pesca y el medio ambiente". También

**Quintana participó en el foro sobre el mar como motor del espacio atlántico**

**La pesca genera cada año en Galicia más de 4.700 millones de euros**



## El Arco Atlántico apuesta por las regiones

La conselleira del Mar, Rosa Quintana, expresó su apuesta por la capacidad de las regiones y por la integración de sus políticas como claves para el futuro de la pesca en Europa. Quintana hizo estas manifestaciones durante el Seminario del grupo de Pesca de la Comisión del Arco Atlántico que se celebró en Santiago de Compostela. Además de defender el enfoque regional, Quintana insistió en la necesidad de avanzar hacia un modelo de gestión mediante el esfuerzo pesquero y un sistema de derechos de pesca individuales y transferibles. El objetivo de la reunión fue el de dar la oportunidad a las regiones de la fachada atlántica de que expresen sus propuestas a la Conferencia de Regiones Periféricas Marítimas de Europa. ↴



## Un sector comprometido

El presidente de la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo (Arvi), Javier Touza, defendió ante el Foro el compromiso de la pesca con el desarrollo social y económico del Espacio Atlántico. Touza reiteró la importancia social y económica de la actividad pesquera, una importancia que debe ser reconocida en todos los ámbitos para que pueda ser defendida ante los encargados de tomar las decisiones. ↴

# estratégico

**Galicia espera que la Estrategia Atlántica Europea tenga en cuenta a la pesca**

**Quintana destaca el gran potencia de los puertos para el transporte**



**Rosa Quintana inauguró el Foro sobre "El Mar como motor económico del Espacio Atlántico (fotografía de arriba), y el Seminario de la Comisión de Pesca del Arco Atlántico (abajo).**

citó las redes transeuropeas, las autopistas del mar y las conexiones energéticas "que permitirán consolidar al mar como verdadero motor económico del espacio atlántico.

#### **Enorme potencial**

Rosa Quintana destacó el "enorme potencial que por su situación geográfica tienen los puertos gallegos para el desarrollo del transporte marítimo, porque se encuentran a medio camino entre Europa y América".

La conselleira de Mar del Gobierno autonómico de Galicia destacó que más de 5400 barcos descargan en los puertos de Galicia más de 32.000 millones de toneladas de productos. En este sentido, animó a trabajar para que Galicia trabaje como "un puerto único" y recordó el empeño de la Xunta en evitar que se solapen las actividades de los diferentes puertos, en generar sinergias y en coordinar las ofertas.

Quintana puso como ejemplo la Autopista del Mar de Vigo como promotora de la actividad logística continental europea. Anunció que, tras asentar sus cimientos, la Autopista del Mar iniciará en breve su actividad.

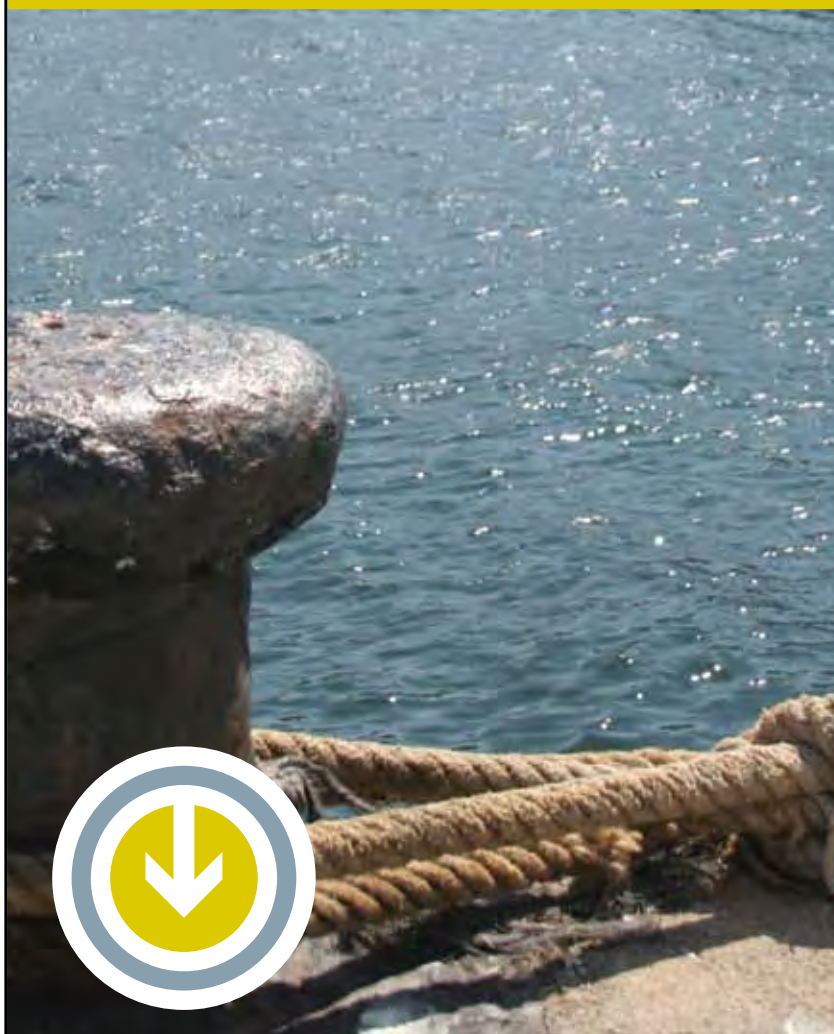
La conselleira felicitó a los organizadores del Foro por haber sabido buscar objetivos comunes a partir de diferentes puntos de vista. Señaló, en el este sentido, que en "este foro está también el futuro de la Galicia marítimo costera". ⚓

# PESCA

internacional

PRÓXIMO NUMERO  
JULIO/AGOSTO 2011

**PUERTO DE VIGO**  
Sector Pesquero en Galicia



RESERVA DE ESPACIOS  
informativo@arvi.org www.arvi.org/revista.asp