



# Bacalao



## Contrastes y contradicciones en la gestión

El recurso mejora, pero las cuotas bajan en el Este y apenas aumentan en el Oeste

Redacción

Los stocks de bacalao en el Atlántico Norte se encuentran en franca recuperación, según han podido constatar los profesionales de la pesca desde hace ya algunos años.

Esta mejoría fue la que permitió en 2010 la reapertura de la pesca de esta especie en NAFO, donde se mantenía una moratoria desde 1988. En concreto, fue abierta la zona 3M. Para este año se ha incrementado el TAC, aunque se sigue restringiendo la pesca al Flemish Cap.

En las aguas comunitarias, sin embargo, los TAC han bajado de forma significativa en todas las zonas con la excepción

**NAFO mantiene abierto el Flemish Cap y vuelve a aumentar el TAC**

**La UE recorta las posibilidades de pesca en casi todas sus áreas**

de la VIIa (entre Inglaterra e Irlanda).

Una parte de la actividad de la flota se vio condicionada por el desacuerdo entre la UE y Noruega sobre la cuota que corresponde a la flota comunitaria en la zona de Svalbard, establecida como un porcentaje en el Tratado de París. Para el cálculo de ese porcentaje, Noruega excluyó 16.000 toneladas presuntamente dedicadas a fines científicos. El país escandinavo cerró la pesquería a los barcos de la UE cuando consideró que la cuota europea se había agotado, lo que causó un grave perjuicio a la industria. ⚓



## INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN

### Eficiencia



El logro de una mayor eficiencia que reduzca el consumo de energía en los buques ha sido uno de los principales objetivos de los proyectos de I+D+i en los que ha participado la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo.

En la actualidad se encuentran en marcha una docena de proyectos con este fin, en los que participan las administra-

ciones y entidades como la Federación Española de Organizaciones Pesqueras, la Universidad de Vigo, la Universidad Politécnica de Madrid y empresas del sector naval como Emenasa.

Las investigaciones no solo se refieren a las alternativas energéticas para la propulsión sino también al uso eficiente de las artes de pesca y al diseño de rutas. ⚓



## CUESTIONES DIPLOMÁTICAS

IVAN M. LÓPEZ VAN DER VEEN  
Presidente de la Asociación de Armadores  
de Buques de Pesca de Bacalao (AGARBA)



**D**espués de un largo periodo de grandes restricciones en la pesca de bacalao en el Atlántico, fundado en incertidumbres científicas sobre la ubicación y el comportamiento del recurso, los dos últimos años han confirmado una **franca recuperación de esta especie** en las áreas estudiadas, tanto en en Noroeste como en el Nordeste.

En las aguas comunitarias, sin embargo, la tendencia en la asignación de posibilidades de pesca fue la contraria, aunque el descenso no fue tan radical como el 50 por ciento propuesto inicialmente por la comisaria María Damanaki para el Norte o el 15 por ciento para el Golfo de Vizcaya.

Esta recuperación **no se está traduciendo de una forma proporcional en posibilidades de pesca**, aunque estas han crecido, tanto en la pequeña zona abierta a esta pesca en el área regulada por NAFO (3M), como las zonas dependientes de NEAFC y del acuerdo con Noruega. Las circunstancias en las que se produce esta negociación bilateral en-

tre la UE y Noruega, que han de compartir la gestión de unos recursos pesqueros sin renunciar a sus respectivas soberanías, son una causa constante de preocupación para nuestra flota, que con frecuencia tiene que pagar los platos rotos de los desentendimientos entre ambas partes. De esta manera, **nuestra actividad se ve condicionada por negociaciones que nada tienen que ver con el bacalao**, y sí con otras especies como la caballa.

Otro punto de fricción entre la UE y Noruega se refiere a la zona de protección de Svalbard, donde las posibilidades de pesca impuestas por Noruega no coincidieron con las asignadas por la Unión Europea, lo que obligó a cerrar el caladero antes de que se consumiera la cuota prevista en 2009. La flota está todavía pendiente de las compensaciones por el incumplimiento del Reglamento comunitario. Lo que sí existe es un compromiso de la Comisión Europea para que no se vuelva a producir este año la misma situación. ↴

# SINAVAL-EUROFISHING **elite**

Expo, conferences & networking

## 12-14 abril

Participa en un nuevo concepto de evento profesional que se convertirá en

### EL BUQUE INSIGNIA DEL SECTOR

Con soluciones integrales para su negocio:

- Cambio de ubicación de la Zona Expositiva conectado con el Centro de Negocios.
- Estandarización de los stands más pequeños y semi-modulares.
- Programa de Conferencias con carácter internacional.
- Business Brokerage organización de agendas a nivel internacional.
- Visitantes VIP feria exclusiva para un grupo limitado de visitantes, profesionales de referencia internacional en el sector.
- Programa de Actos Sociales exclusivo para expositores y visitantes Vip's.

# 2011

¡EMBÁRCATE EN SINAVAL-EUROFISHING!

**B!  
E!  
C!** BILBAO EXHIBITION CENTRE

EXPOSSIBLE!

www.sinaval.eu