



Flota congeladora



Europa decepciona en las negociaciones internacionales

El sector no se siente defendido por la Administración comunitaria en las Organizaciones Regionales de Pesquerías

Redacción

La evolución de las pesquerías en las que participa la flota arrastrera congeladora comunitaria, representada en buena medida por las organizaciones Anamer y Anavar, debería invitar, en términos objetivos al optimismo. Pero estas buenas percepciones, ratificadas en su mayor parte por los informes científicos y también por los acuerdos adoptados en el seno de las Organizaciones Regionales de Ordenación Pesquera (OROP), no parecen ser compartidas por la Comisión Europea.

Para los representantes de Anamer y Anavar, que se des-

plazan a cualquier punto del planeta siempre que hay decisiones importantes que afectan a sus intereses pesqueros, la actitud de los negociadores de la UE ha resultado en 2010 muy decepcionante.

La OROP que regula las pesquerías del Atlántico Noroccidental, NAFO, suele ser una buena referencia para analizar las tendencias de las políticas de gestión. En esta ocasión, los resultados de la reunión anual, celebrada en Halifax, no fueron malos, sobre todo si los comparamos con los de años anteriores. Salvo en el caso del camarón, para el resto de las especies se mantuvieron o

aumentaron las posibilidades de pesca.

Además, un grupo de trabajo se reunió varias veces a lo largo del año para estudiar si los modelos que actualmente se utilizan para hacer las estimaciones científicas son los más adecuados.

Se trata de un reconocimiento del hecho de que en los últimos años los profesionales de la pesca han podido comprobar que el estado real de las poblaciones, determinado por el rendimiento por unidad de esfuerzo pesquero (capturas/tiempo/potencia), no se correspondía con lo que debería haber sucedido si las estima-

La flota de arrastreros congeladores acomete un estricto plan de ajuste.

En NAFO se discute la conveniencia de mantener los actuales modelos científicos

La Comisión envió a Halifax una delegación sin una postura bien perfilada y trabajada

ciones científicas hubieran acertado.

Hay, por lo tanto, razones para ese optimismo, tanto desde el punto de vista del estado de los recursos como desde el punto de vista de la disposición de científicos y sector para enmendar errores del pasado.

Esto se produce además en un momento en el que la flota desarrolla un plan de ajuste consensuado y aceptado por la industria que ha reducido de una forma muy significativa la presión pesquera en el Atlántico.

Por eso para las organizaciones que representan a la flota



El estado de los recursos y la evolución de la flota invitarían al optimismo

El Plan del fletán partió de un recorte inicial de un 60 por ciento

La flota ha llevado a cabo un plan de ajuste que la ha vuelto a reducir

resulta tan difícil de entender la actitud de la Comisión Europea. Existe una impresión generalizada de que la reunión de NAFO podría haber tenido unos resultados muchos mejores para el sector comunitario si se hubiese presentado un mandato negociador más trabajado y perfilado por los Estados miembros y mucho menos estricto en el seguimiento de las recomendaciones científicas.

Una de las reivindicaciones tradicionales de la industria se refiere a la necesidad de que se le facilite una planificación estratégica. Hasta ahora esto era imposible para nuestra flota por las bruscas oscilaciones en las posibilidades de pesca entre un año y otro. El plan de recuperación del fletán negro, que partió de una reducción del TAC superior al

LA INVESTIGACIÓN ES LA CLAVE

JOSÉ MANUEL LIRIA FRANCH
Presidente de la Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesca de Merluza (ANAMER)



El decepcionante papel de la delegación comunitaria en la **reunión anual de NAFO**, que tuvo lugar en Halifax el pasado mes de septiembre fue, por lo negativo, uno de los acontecimientos más reseñables del año que acaba de terminar.

Las negociaciones en el seno de la organización que regula las pesquerías en el Atlántico Noroccidental son vitales para nuestra flota de grandes arrastreros congeladores, que simboliza la capacidad competitiva y de innovación de la industria pesquera comunitaria. El negociador comunitario llevó en esta ocasión una postura cerrada a cualquier tipo de cambio o de negociación, que se correspondía con las recomendaciones de los científicos.

Sin apenas contacto con los Estados miembros y con el sector, en Halifax tuvimos que conformarnos con el papel de convidados de piedra ante la puerta cerrada de una negociación en la que se decidía el futuro inmediato de nuestras industrias y de los miles de trabajadores que de ellas dependen.

En términos generales, nuestros profesionales de la pesca han constatado un estado razonablemente bueno de los principales caladeros del Atlántico, una percepción que no siempre coincide con las estimaciones científicas.

Este hecho, además de afectar negativamente a la gestión de las pesquerías, confirma la necesidad de una **revisión de los métodos que actualmente se utilizan para hacer esas previsiones**. En el seno de la NAFO se creó un grupo de trabajo específico que se reunió en varias ocasiones durante el pasado año

para analizar esta posibilidad. Al mismo tiempo, equipos científicos contratados por la Unión Europea y por Canadá realizaron sus propias estimaciones con sistemas alternativos.

Por otra parte, durante el año que acaba de terminar se realizaron importantes avances en el **estudio de los fondos marinos**, un conocimiento que servirá para evitar efectos negativos de la pesca de arrastre. En el Atlántico Nororiental, la zona regulada por NEAFC, se continuó con la política de cierre de áreas sensibles, sobre todo en los montes submarinos de la dorsal. En el Atlántico Noroccidental, NAFO mantiene áreas cerradas y, además, aplica el criterio de que únicamente se pesque en las zonas donde ya se ha faenado con anterioridad.

La mayor parte de los estudios sobre los fondos marinos en estas zonas han sido realizados por equipos científicos españoles, que también desarrollan campañas frente a las costas de Argentina y de Namibia.

Desde el sector hemos vuelto a insistir en la necesidad de incrementar los esfuerzos en el conocimiento, con mayores inversiones y dotaciones humanas y materiales en investigación como vía para reducir las incertidumbres y mejorar la calidad de la gestión.

Han sido precisamente estas incertidumbres las que han provocado un descenso casi generalizado en las posibilidades de pesca de **especies de aguas profundas**, que en los últimos tiempos se han convertido en una alternativa de pesca de importancia creciente para nuestras flotas. ↴

AGENCIA DE VIAJES ESPECIALIZADA EN EMPRESA



DEPARTAMENTO EXCLUSIVO DE MARINOS:

- Tarifas especiales
- Corresponsales en todo el mundo
- Teléfono de emergencia 24h
- Amplia experiencia en el sector



Flota congeladora



60 por ciento, estableció que no se pudieran imponer variaciones superiores a un quince por ciento, tanto de aumento como de recorte, de un año para otro. En esta ocasión, la reunión anual de NAFO aprobó reducir este porcentaje hasta el 5 por ciento, con lo que la flota sabe ahora mejor a qué atenerse.

Falta de sensibilidad en NEAFC

Tampoco fue satisfactorio el papel de los negociadores comunitarios en la OROP que regula la pesca en el Atlántico Nororiental (NEAFC), que en su última reunión de Londres acordó una reducción en las posibilidades de pesca de bacaladilla de más de un 90 por ciento sin tener en cuenta los efectos sociales y económicos sobre la flota y sin prever ningún tipo de medida para minimizar el impacto.

En esta ocasión, los representantes de la industria concluyeron que, a la vista de los resultados, los Estados miembros de la UE deberían "instar a la comisaria María Damanski a reflexionar sobre la dirección de su política pesquera y el mandato negociador que se otorga al representante de la UE que asiste a las reuniones de NEAFC.

En NAFO no habrá oscilaciones de TAC superiores al 5 por ciento

El TAC de bacaladilla en NEAFC se redujo más de un 90 por ciento

Reclaman a los Estados miembros que presionen a la Comisión



INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN



El marujito llega al mercado

La Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesca de Merluza (ANAMER) ha desarrollado junto con el FROM una campaña para la promoción del marujito con el objetivo de introducir esta nueva especie en el mercado.

Se trata de una especie que se captura en el Atlántico Suroccidental, muy bien conocida por los profesionales de la pesca, pero cuyas posibilidades de consumo nunca habían sido probadas.

Todos los estudios previos a la comer-

cialización han sido realizados por buques de la flota arrastrera pertenecientes a esta asociación, que han podido comprobar que el rendimiento de pesca justifica la campaña de promoción.

Según los primeros resultados, la aceptación por parte de los consumidores ha sido excelente. Han destacado, sobre todo, el sabor y las posibilidades culinarias del producto, así como la relación calidad / precio.

Ahora se están analizando las posibilidades de transformación, como el fileteado a bordo. ⚓



Aguas profundas

La postura de la Comisión fue igualmente negativa en el caso de las especies de aguas profundas, en las que la tónica general fue en descenso en las posibilidades de pesca fundado en incertidumbres científicas.

Estas especies han adquirido una importancia creciente para las flotas comunitarias en los últimos años debido a la necesidad de buscar alternativas a los pescados que se encuentran sometidos a planes de recuperación. Para 2011 los recortes afectarán a especies como el pez sable, el alfonsino, el granadero, el bacalao azul y la brótola.

Atlántico Suroccidental

En el Atlántico Suroccidental, la actividad pesquera se ha vuelto a ver condicionada por las tensas relaciones entre Argentina y Gran Bretaña por la soberanía de las Malvinas, en esta ocasión a causa del petróleo.

Un decreto del país austral estableció restricciones de navegación entre las islas y el continente para los buques que hubieran de atravesar sus aguas territoriales, lo que causó preocupación entre los buques de bandera española que operan en la zona. ⚓

AUTOGESTIÓN DEL MERCADO



ÁLVARO MARTÍNEZ RIVA
Presidente de la Organización de Productores de Buques Congeladores de Merlúcidos, Cefalópodos y Especies Varias (OPPC-3) y vicepresidente de la Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesquerías Varias (ANAVAR)

A pesar de la postura adoptada en los últimos meses por la Comisión Europea para aumentar las medidas de protección de los recursos y disminuir todavía más las posibilidades de pesca, lo cierto es que **la mayor parte de los caladeros avanzan hacia la estabilidad**. Así lo han percibido nuestras tripulaciones y, de una forma más lenta porque trabajan con estimaciones y fórmulas de precaución, lo van constatando también los científicos.

Al mismo tiempo, las flotas se han tenido que adaptar a una situación excepcional, obligadas por los planes de recuperación. Por lo tanto, lo lógico sería pensar en que la situación mejorará en cuanto los stocks se estabilicen ya que una flota adaptada a un momento de necesidad de recuperación podrá salir a faenar unas especies que ya están recuperadas.

Soy consciente de que esa situación que deseamos pudiera no estar tan cerca de producirse, sobre todo a tenor de la postura expresada por varios Estados que se empeñan en mantener los principales aspectos de la política pesquera, y del empeño de la Comisión Europea por desatender las necesidades sociales y económicas cuando hace propuestas de gestión. Aún así, lo cierto es que la tendencia es hacia la normalización.

Por lo tanto, sin bajar la guardia en los aspectos relacionados con la mejora en la gestión de pesquerías, puede haber llegado el momento de que miremos un poco más hacia **los mercados de los productos de la pesca y la responsabilidad del sector en su control**.

Las organizaciones de productores hemos dado sobradas muestras de madurez y responsabilidad y nos deben dar la oportunidad de demostrarlo con una apertura en las posibilidades de autogestión en los aspectos relacionados con los mercados y también en algunos relacionados con la producción.

Deberíamos poder adaptar mejor la oferta a la demanda para evitar situaciones en las que los precios amenazan la rentabilidad de la industria. Una forma de intervención son las retiradas de producto, que ya están reguladas, aunque de una forma excesivamente limitada.

Por otra parte, el Libro Verde para la reforma

de la Política Común Pesquera propone a las organizaciones de productores que participen directamente en la comercialización con el objetivo de eliminar intermediarios que en ocasiones concentran un excesivo valor añadido por su mejor posición para el control de la oferta en función de la demanda.

En los últimos tiempos hemos hecho grandes esfuerzos para mejorar la identificación, diferenciación y control de la calidad de nuestra pesca congelada, que se encuentra entre las más demandadas del mundo.

A pesar de las fluctuaciones en la demanda interior, que este último año ha empezado a recuperarse, nuestros productos han tenido un comportamiento aceptable en los mercados internacionales. La pesca congelada supone más de la mitad de las exportaciones de productos del mar, incluidas las conservas. Desde el año 2003 hasta hoy, **las exportaciones pesqueras españolas no han parado de crecer**, lo que ha provocado un aumento en la tasa de cobertura de un 45,65 por ciento a un 52,74 por ciento. Esto quiere decir que, aunque seguimos dependiendo de las importaciones de pescado, la balanza comercial ha mejorado gracias a las mayores ventas en el exterior.

Por otra parte, aplaudimos los esfuerzos que han permitido **mejorar el control de las importaciones**, sobre todo de los productos procedentes de la pesca ilegal, no regulada y no reportada. Aún así, es necesario que seamos todavía más rigurosos para evitar las entradas masivas de pescado procedentes de flotas que disponen de grandes facilidades por parte de sus gobiernos, tanto para pescar como para poder ofrecer precios muy bajos (dumping). Mientras esto sucedía, durante el año recién terminado nos hemos tenido que enfrentar a **la exigencia de un certificado sanitario de un tercer país** para que nuestros propios productos pudieran entrar en la UE. Se trata de los casos en los que nos vemos obligados a hacer un transbordo por necesidades exclusivamente logísticas en un puerto extranjero, lo que no implica ningún tipo de manipulación del producto. El asunto está todavía pendiente de una resolución satisfactoria, ya que los terceros países implicados se niegan a expedir un certificado de un producto que no corresponde a su control. ⚓



Flota congeladora

Límite 200 millas



Fondos marinos a salvo

La pesca garantiza la conservación de las áreas sensibles

Redacción

La participación de científicos españoles está siendo fundamental para conocer los fondos marinos del Atlántico y los posibles efectos de la pesca de arrastre sobre las áreas que puedan resultar vulnerables a esta actividad. Los institutos españoles de investigación lideran una buena parte de las iniciativas que se llevan a cabo en los cuatro puntos cardinales del Océano.

El resultado de estas investigaciones ha permitido conocer qué zonas deben ser cerradas a la pesca tanto en el Atlántico Noroccidental como Nororiental. Las OROP que regulan estas pesquerías ya han establecido medidas en estas áreas, que se corresponden con montes submarinos o con concentraciones de corales u otras especies vulnerables. Además, en el caso de NAFO se han restringido las posibilidades para utilizar nuevas

zonas de pesca, con lo que se limita la actividad a los lugares en los que ya se ha pescado con anterioridad (lo que se conoce como *footprint* o huella de pesca).

En el sur se han llevado a cabo dos campañas de investigación, una en el límite de la plataforma continental frente a Argentina, y la otra en las montañas submarinas frente a las costas de Namibia. Ambas han sido desarrolladas por equipos españoles y permitirán que en el futuro se extiendan las medidas de protección de los fondos vulnerables en el Atlántico Sur.

La industria europea que se dedica a la pesca de arrastre ha alentado el desarrollo de estas campañas que podrán servir para evitar que vuelvan a producirse las peticiones de una moratoria general para esta actividad pesquera, como la que se planteó ante las Naciones Unidas. ⚓



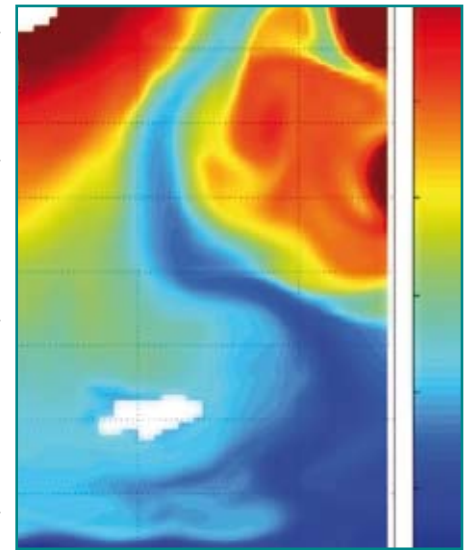
INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN

Sistema de teledetección

Entre los numerosos proyectos de Investigación, Desarrollo e Innovación que ha liderado o en los que ha participado la Cooperativa de Armadores del Puerto de Vigo (Arvi) se encuentran varios que afectan a la flota arrastrera congeladora, tanto en lo que se refiere a su actividad pesquera como a la eficiencia energética.

Entre ellos se encuentra el proyecto para la "Aplicación de teledetección, inteligencia artificial y Sistema de Información Geográfica (SIG) al estudio de la variabilidad en la distribución de especies comerciales para la flota gallega en las Malvinas". La iniciativa corresponde a la Consejería de Innovación e Industria de la Xunta de Galicia, y junto a Arvi participan el Centro Tecnológico del Mar Fundación CETMAR y el Laboratorio de Teledetección del Departamento de Física Aplicada de la Universidad de Vigo.

El objetivo es el de predecir mediante inteligencia artificial el esfuerzo de pesca necesario para lograr los resultados esperados, de acuerdo



con los datos históricos disponibles, nuevos datos georreferenciados, que fueron aportados por Arvi a partir de los diarios de pesca de buques que operan en la zona, y otras variables como temperatura o profundidad.

La base de datos pesqueros y medioambientales se integra en un Sistema de Información Geográfica para que, de esta manera, se puedan relacionar variables espacio-temporales con datos de abundancia.

Las especies estudiadas han sido la merluza hubbsi, la merluza de cola, la pota y el calamar. ⚓