

PALANGRE DE SUPERFICIE

El plan de gestión de la flota sólo será posible si hay fondos europeos

Con la adopción de este plan, el sector demuestra su apuesta por la sostenibilidad

Redacción

El sector pesquero de palangre de superficie ha reiterado su conformidad con el Plan de Gestión de esta flota previsto por el Gobierno de España. De hecho, ha sido el propio sector el que ha propuesto el plan, del que forma parte un programa de paralizaciones de la flota, así como una reducción de la capacidad pesquera.

La reducción de la flota aceptada por el sector es de un 8 por ciento, pero para que sea posible “será imprescindible disponer de las correspondientes ayudas del Fondo Europeo de la Pesca (FEP).

La propuesta de gestión de la flota también prevé paralizaciones temporales de la actividad que el sector cree que deben garantizar, “en su caso y cuando sea necesario, una reducción de la actividad pesquera”.

Las organizaciones afectadas quieren también dejar la puerta abierta a la posibilidad de capturar otras especies diferentes a las que normalmente se capturan, ya que, recuerdan, “una de las salidas alternativas a las que se ha acogido la flota palangrera de superficie durante la crisis de capturas y precios de primera venta que ha pedido, ha sido la adaptación temporal de varias unidades a pesquerías de profundidad como la gata, el róbalo, etc.”.

Este plan para la flota de Palangre de Superficie se está convirtiendo en un modelo de gestión, ya que sus principales características son el resultado de las propuestas del propio sector. Los sistemas de auto-gestión constituyen los mejores modelos para la gestión de pesquerías, ya que es también

el propio sector el que se encarga de velar por el cumplimiento de lo acordado. El palangre de

superficie es también un ejemplo de colaboración entre los profesionales de la pesca y los

científicos para la aportación de datos que garanticen la sostenibilidad. ↴

SEINEMASTER

MONITORIZACIÓN INALÁMBRICA PARA CERCO

En su red de cerco, la Seinemaster puede monitorizar:

LA PROFUNDIDAD

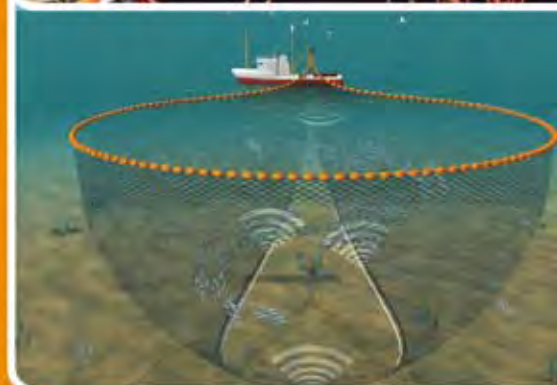
Le asegura que rodea el banco de peces antes de que cierre el cerco.

- Reduce las roturas.

LA DISTANCIA

La distancia entre el barco y en sensor.

- Indica si las corrientes alejan del barco la relinga de plomos.



Oferta especial
11.200 €

Notus Marítima S.L.
Tel.: +34 697 715 901
info@notusmaritima.com



NOTUS
www.notusmaritima.com