

“NO HAY QUE LIMITAR EL PUERTO PESQUERO, SINO DARLE MÁS”

La presidenta del primer puerto pesquero de Europa apuesta por la competitividad y el desarrollo de la pesca

ENTREVISTA
BELÉN PORTEIRO

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Vigo reitera en esta entrevista su compromiso con el sector pesquero para evitar que se pierdan más espacios dedicados a esta actividad que, según dice, convierte a Vigo en líder mundial. Apuesta también por el trabajo coordinado para solucionar conflictos, como el que se registró durante años en el Puesto de Inspeccion Fronteriza o los desacuerdos habidos entre el Puerto y el Gobierno municipal. Recuerda que llegó al Puerto con una tendencia de descenso en los tráficos y asegura que en la actualidad, no sólo se ha frenado esa tendencia, sino que se ha invertido. En el primer cuatrimestre de 2010, los tráficos crecieron un 15 por ciento.



PESCA INTERNACIONAL.- ¿Qué balance realiza del primer año al frente del Puerto de Vigo? ¿Sus objetivos a comienzo del mandato fueron detener la caída de tráficos y convertir la crisis en una oportunidad? A su juicio, ¿se están cumpliendo?

Corina Porro.- El balance que realizo está en función de los datos oficiales que van al Consejo de Administración, no la percepción que cada uno tenga. Cuando llegué al Puerto de Vigo me encontré con una caída de tráficos de más de un 33 por ciento en el primer cuatrimestre. Se puso en marcha un Plan de Medidas para la recuperación de tráficos que incluía doce medidas. Los datos del último Consejo de Administración y que se refieren al primer cuatrimestre de 2010 constatan que no sólo la tendencia se ha invertido sino también que hemos logrado incrementar los tráficos un 15 por ciento. Estos datos hablan

por si solos y son la demostración de que en momentos de crisis hay que gestionar, en primer lugar, de distinta forma a momentos de euforia económica. Considero que las Administraciones tenemos mucho que aportar desde la responsabilidad y que lo que no podemos hacer es resignarnos y decirnos: como hay una crisis financiera internacional ya cambiará la ola. Yo no me resigné. Pusimos en marcha doce medidas que comenzaron a implantarse con un Plan de Austeridad. En segundo lugar, se ha puesto en marcha todo lo que estaba pendiente en cuanto a planificación, como el Plan de Utilización de Espacios Portuarios, cuya tramitación se inició la última semana de julio de 2009. Además, se iniciaron las obras necesarias para mejorar la competitividad del puerto, lo que provoca una mayor confianza de los propios usuarios y abre sus posibilidades de futuro.

Me encontré con una caída de los tráficos y esa tendencia se ha invertido este año

En momentos de crisis hay que gestionar de manera diferente a los momentos de euforia

Hemos logrado solucionar los cuellos de botella, como los que se producían en el PIF

También hemos solucionado cuellos de botella que existían como la gestión del PIF (Puesto de Inspección Fronteriza). A día de hoy, nos encontramos que con la puesta en marcha de este cambio en la gestión, el inicio de las obras, el desbloqueo de problemas y la coordinación y austeridad, la situación ha cambiado.

P.I.- Se han reanudado las obras de ampliación del muelle del Areal tras meses de paralización. ¿Qué importancia tendrá para el futuro del puerto esta obra?

C.P.- Hoy el puerto de Vigo, gracias a obras como la ampliación del muelle del Areal, podemos decir que va a ser más competitivo. Iba a dejar de serlo porque un puerto que no tenga 14 metros de calado deja de ser competitivo. Esta obra, que tiene una inversión de 50 millones de euros, estuvo paralizada y afortunadamente, después de demos-

trar, a través de los informes de organismos oficiales, que no sólo no se hacía daño a la Ría de Vigo, sino que está en perfectas condiciones. Las obras se han reanudado y van a un buen ritmo. Otras obras imprescindibles eran las de preparar el puerto para la Autopista del Mar como son los silos para 4.000 coches. Hoy podemos decir que con las obras finalizadas sobre el mes de septiembre, el Puerto de Vigo estará preparado para que llegue la Autopista del Mar. Este proyecto está pendiente de un informe vinculante de la Unión Europea y de que la empresa adjudicataria lo ponga en marcha. Y me gustaría decir respecto a la pesca, que creo que la gran parte de la ayuda que le va a venir a la pesca va a ser gracias a la participación del Puerto de Vigo en las sugerencias al borrador del proyecto de la Ley de Puertos, ya en su

Necesitamos el Areal porque un puerto que no tenga 14 metros de calado deja de ser competitivo

Gracias a las sugerencias por asuntos pesqueros, la nueva Ley de Puertos será más flexible

Por primera vez en la historia, Vigo es hoy un puerto base de cruceros

última fase de aprobación en el Senado. Eso va a permitir al Puerto de Vigo ayudar a pasar el difícil momento que están sintiendo todas las empresas que están ubicadas porque nos va a permitir una mayor flexibilización. Y eso fue gracias a la participación y a las sugerencias que se dieron al proyecto desde este puerto en temas pesqueros.

P.I.- Otra de sus grandes apuestas se refiere a la potenciación del tráfico de cruceros y a convertir a Vigo en puerto base de cruceros...

C.P.- Recuerdo que en el primer día al frente del Puerto de Vigo visité un crucero en los cruceristas se tenían que bajar entre coches, por lo que muy pocos bajaban o los que lo hacían se subían a un autobús que les llevaba a hacer una excursión fuera de Vigo. Recuerdo también como otro trasatlántico estaba atracado en

el muelle de contenedores... Había que tomar decisiones y empezar a negociar con las compañías navieras. En la actualidad, por primera vez en la historia, Vigo es puerto base de cruceros. Con una inversión de unos 15 millones de euros, que incluye recuperación de la urbanización de los entornos, y la recuperación de edificios, se dará solución a este problema. Y existen estudios que estiman que los beneficios que dejarán en la ciudad los cruceristas ascenderán a entre 12 y 15 millones de euros en el primer año.

P.I.- Según los datos de Aduanas, de la Agencia Tributaria, las exportaciones pesqueras han tenido un buen comportamiento durante la crisis y Vigo es el Puerto de España desde el que más pescado se exporta. Las exportaciones son una de las principales formas de superar la crisis.



LA MEJOR CALIDAD EN ALMACENAJE FRIGORÍFICO

Puesto de Inspección fronterizo de la U.E., Depósito Aduanero, 27.000 Tm de capacidad en estanterías, carga y descargas de buques y contenedores, clasificación, paletización, picking, gestión de mercancías a través de Internet ...

**Conóznanos mejor en nuestra web:
www.frigalsa.com**



FRIGORÍFICOS DE GALICIA S.A.
La Riouxa-Teis S/N (Ap:973)
36216 VIGO - ESPAÑA

Tel: +34 986 45 88 55
Fax: +34 986 45 11 46
frigalsa@frigalsa.com



¿Cuál está siendo la evolución del tráfico de pesca en el puerto?

C.P.- Exportaciones e importaciones son claves para la ciudad. Somos el primer puerto pesquero del mundo en tráficos de pesca de consumo humano. Una de mis mayores preocupaciones, a mi llegada al Puerto de Vigo, fue el funcionamiento del PIF y hoy tengo que decir que después de encontrarme con muchas trabas he tomado una de las decisiones más importantes y decisivas para el aumento del tráfico, como ha sido la mesa de coordinación del PIF. Se trata de una mesa, a propuesta del Puerto de Vigo, en la que participan todas las Administraciones que aquí trabajan y que intervienen en el control de la Inspección Fronteriza. Los hemos sentado con los que realmente sufrían las consecuencias de una parte del PIF que no tenía el funcionamiento que se esperaba.

Eso provocaba que se fuesen a otros puertos. Quiero agradecer a todos el esfuerzo que se está haciendo en esa mesa de coordinación. Hoy podemos decir que ya tenemos cifras positivas y podemos decir que el Puerto de Vigo está superando uno de los mayores problemas históricos que tenía la pesca. No quiere decir que esté todo hecho porque ahora estamos poniendo en marcha los protocolos acordados, con la puesta en marcha de los nuevos edificios y creo que todos podemos sentirnos satisfechos de la buena coordinación que existe.

P.I.- Hasta ahora en el problema del PIF ha habido una sensación de que el conflicto se cierra en falso y volvía a reaparecer. Por lo que nos ha explicado ¿ha llegado una solución definitiva?

C.P.- Creo que nunca se había hecho una mesa de coordinación. Lo que si está claro es

En el PIF, Vigo está superando uno de los mayores problemas históricos para la pesca

Si la mesa de coordinación es escuchada, no tiene por qué volver a haber problemas

No descarto una privatización en la gestión de la lonja, pero no está entre mis prioridades

que esa mesa debe de seguir funcionando y deben de seguir poniéndose en marcha los protocolos, como debe de seguir escuchándose las propuestas de la mesa. Si las propuestas de esa mesa son escuchadas por las distintas Administraciones no tiene por qué volverse al punto de partida.

P.I.- ¿Considera que puede llegar un momento en el que la lonja de Vigo pueda ser gestionada mediante una concesión por alguna organización o institución privada?

C.P.- En este momento yo no me lo planteo. Vigo tiene cinco lonjas que funcionan bien, por las que pasan entre 6.000 y 7.000 personas, cifras a las que hay que multiplicar por siete. Probablemente en este ámbito tengamos muchas cosas que mejorar, pero creo que existe un buen consejo asesor del Puerto en el que se trabaja de forma coordinada y

en el que se realiza una buena labor. No descarto nada pero mi opinión es que no es el primer reto. La prioridad es que tengan toda la infraestructura necesaria para los nuevos tiempos, así como mejorar la logística del puerto en el entorno de la lonja. Y ahí vamos de la mano con la Xunta de Galicia con el túnel de Beiramar. Pero al mismo tiempo no hay que eliminar el tráfico de superficie: que tengan las entradas que tengan que tener y ganar un par de metros para que el transporte pueda mejorar en esa zona. Y por supuesto, no estoy de acuerdo con la idea de tirar naves, sino todo lo contrario. No tenemos que limitar el puerto pesquero sino que tenemos que darle más.

P.I.- ¿Cuándo podrán ser ocupadas las naves para armadores que construyó el Puerto en Bouzas?. Ha pasado un año y todavía no han sido concedidos...

C.P.- Las naves de Bouzas podrán ser ocupadas en el momento que tengamos aprobada la nueva Ley de Puertos. Lo que no se pueden hacer son proyectos y obras sin planes de viabilidad. La viabilidad está en función de la ley que tengas en cada momento. Si tenemos que repercutir el coste de la obra en los usuarios, en las concesiones, y si ese coste de la obra es altísimo, inasumible por las concesiones, entonces es que estás haciendo un proyecto inviable. Hubo que esperar a hacer las aportaciones, tanto en términos de pesca como en términos de usos e instalaciones. Yo creo que si la ley, que ya se encuentra en su última fase del Senado, sigue en la misma línea y está consensuada por los dos grandes partidos y no cambia, nos va permitir flexibilizar esa gestión y poder, realizar, a partir del día siguiente, el traslado.

P.I.- Recientemente se han producido cambios en la Federación de Usuarios del Puerto de Vigo, nueva direc-



Las naves de Bouzas podrán ser ocupadas en cuanto se apruebe la nueva Ley de Puertos

Estoy a su disposición, pero siento que no haya unión entre los usuarios en la Federación

Las instituciones debemos trabajar a favor de los intereses generales

ción, salida de ARVI y ASIME de la organización ¿Cómo valora estos cambios? Y si considera que la federación sigue siendo representativa tras la marcha de estas dos importantes entidades?

C.P.- Me quise mantener al margen porque creo que es lo que tiene que hacer el Puerto, pero, al igual que me puse a disposición de la nueva junta directiva, también quiero decir que siento que no haya unión. Todo lo que sea sumar es importante, todo lo que sea dividir es malo. Desde mi responsabilidad escucharé a todos pero considero que cuanto más representados estén por colectivos y asociaciones más representativos serán.

P.I.- ¿Cree que los conflictos entre el Puerto y Ayuntamiento están perjudicando la imagen del Puerto de Vigo?

C.P.- Siempre perjudica, sinceramente. Fui alcaldesa de Vigo y no sólo nunca puse ninguna pega al puerto sino que todo lo contrario porque fui consciente de que es clave para la economía de la ciudad. Por otra parte, tengo que decir que no sólo no pongo ninguna pega sino que hasta les dejo espacios para que hagan fiestas. Colaboro en todo lo que puedo. Y creo que esa es la

forma de trabajar entre las instituciones. Lo que creo que no se debe de interpretar es que el Puerto le pone pegs a la ciudad o entra en conflicto con la ciudad. El Puerto tiene que trabajar a favor de su competitividad, luchar por ella y poner en marcha obras que llevaban mucho tiempo paradas. Obras que ponían en riesgo su futuro. Otros puertos de nuestro entorno se estaban preparando, el Puerto de Vigo no. No sólo eso, el Puerto estuvo a punto de perder, cuando llegué, 37,5 millones de euros de fondos de cohesión sino se abordaban obras como la ampliación del Areal. Sinceramente, creo que lo que tenemos que hacer las instituciones es trabajar a favor de los intereses generales, independientemente de por quién sean gobernadas. No tengo ningún problema con la Zona Franca. Siendo alcaldesa no tuve problemas ni con la Zona Franca ni con el Puerto de Vigo, ni con la Xunta de Galicia. No tengo ningún problema con Puertos del Estado. De esto, creo que se pueden extraer conclusiones. El Puerto de Vigo no tiene problemas con la ciudad, el Puerto de Vigo está haciendo un esfuerzo por hacer inversiones que repercutan en toda la ciudad. ⚓