

## El sector del frío apuesta por el I+D+i

Con respecto al sector frigorífico, pese a los problemas derivados del funcionamiento del Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) y la amenaza para la competitividad que suponen los retrasos en los despachos de contenedores, las empresas del puerto de Vigo mantienen su liderazgo europeo.

La industria frigorífica, que sufrió en 2009 las consecuencias de la caída de las importaciones (especialmente de calamares y potas), sigue apostando por estrategias de investigación, desarrollo e innovación, entre las que destacan las orientadas a la congelación rápida: mediante métodos como el del aire forzado, placas de contacto, salmueras enfriadas, gases licuados, y glaseado, se trata de conseguir los mejores resultados de congelación y en cualquier punto del pescado, entero, en bloque o en filetes.



## Motores, seguridad y electrónica naval

Si hay un aspecto prioritario en el sector pesquero, éste es el de la seguridad a bordo, en la que la tecnología juega un papel esencial. Pilotos automáticos y radares multifunción; servicios de telecomunicaciones vía satélite; receptores del Sistema de Identificación Automática de buques... constituyen una tecnología en constante renovación, cada vez con mayores posibilidades, facilidad de manejo, fiabilidad y garantías de seguridad. Además, las empresas líderes del sector (SIMRAD, FURUNO, RAYMARINE, GARMIN...) disponen de servicios técnicos por todo el mundo.

Pero la tecnología no lo es todo y, en materia de seguridad, el factor humano es decisivo. Es por ello por lo que las tripulaciones reciben periódicamente cursos de formación, con simulacros incluidos, para aprender a afrontar situaciones de riesgo. En ellos, se comprueban la destrezas de la tripulación, se estudian sus deficiencias y se proponen los cambios necesarios. Además, se supervisa la eficacia del material contra incendios del buque y todo tipo de medidas de seguridad.

### Tecnología

El mundo de la pesca profesional, en lo que atañe a las propias labores pesqueras, es otro de los grandes objetivos de la electrónica naval, con novedosos instrumentos desarrollados para facilitar las labores pesqueras y,

---

La tecnología no lo es todo y, en materia de seguridad, el factor humano es decisivo

---

---

Motores y hélices son objeto de constantes innovaciones para reducir el consumo de energía

---

específicamente, las particulares de los distintos tipos de pesca. Así, existen en el mercado avanzados sonares, ecosondas, instrumentación de monitorización de capturas... hoy en día imprescindibles a bordo de los barcos de pesca.

En torno a la actividad pesquera se desarrolla, asimismo, la industria de motores, combustibles, lubricantes y sistemas de propulsión, muy condicionada por factores como el coste de los carburantes, las caídas de los precios del pescado y las nuevas normas sobre emisiones. Es por ello por lo que motores y hélices son objeto de constantes innovaciones para reducir el consumo de energía (sistemas combinados de motores diésel y turbinas de gas, hélices de fibra de carbono...) y en los últimos años ha crecido significativamente la oferta de motores para buques de pesca que aplican nuevas tecnologías para la reducción de los gastos en carburante y mantenimiento. [↓](#)