

JOSÉ FRANCISCO GONZÁLEZ VIÑAS PRESIDENTE DEL COMITÉ EJECUTIVO DE NAVALIA

“EN EL COMERCIO MARÍTIMO HAY UN DINAMISMO QUE NO HABÍA HACE MESES”

La feria NAVALIA 2010 batirá un récord de participación de expositores y países pese a la situación económica internacional



ENTREVISTA
BELÉN PORTEIRO

Francisco González Viñas es optimista. Pese a reconocer las dificultades derivadas de la situación económica internacional y de las características propias de la construcción naval, con ciclos de actividad muy marcados, asegura que a finales de este año podría empezar un nuevo periodo de “apogeo”. Al contrario de lo que sucedió en la anterior edición de 2008, la feria NAVALIA coincide en esta ocasión con un valle en el ciclo económico. A pesar de ello, batirá un récord de participación y se convertirá en la cuarta cita más importante del mundo para este sector. Además, en esta entrevista destaca la calidad de las actividades paralelas a la feria, como las jornadas técnicas o el simposio sobre eficiencia energética.

CORDOARIA
OLIVEIRA SA
Cordeleros desde 1825

Cables de acero

Green Strand®
Super Yellow fin®
Super Atlantic®
Super Atlantic Star
Zincal Compact®



Trallas mixtas

Hilos y cabos sintéticos

Delphin Line®
Astra Line®
Libra Line®
Orion Line®
Polipropileno
Polietileno
Nylon



Todos los cables son fabricados por
Cordoaria Oliveira SA

PESCA INTERNACIONAL.-
¿Cómo afrontan los organizadores la tercera edición de NAVALIA?

Francisco González Viñas.- NAVALIA celebrará su tercera edición con unas expectativas muy superiores a las que nos habíamos propuesto y previsto desde la organización, teniendo en cuenta sobre todo el desarrollo del ciclo económico a nivel mundial.

Quisimos que NAVALIA 2010 tuviese una presencia internacional mucho más importante que en las dos ediciones anteriores y temíamos que la situación económica pudiese restringir, limitar o condicionar el éxito de la feria. Nada más lejos de la realidad. NAVALIA ocupará el recinto ferial de IFEVI y tendrá una presencia internacional sin precedentes.

Nos visitarán países que teníamos mucho interés en que acudiesen por su tradición naval y marítima, como Japón, Corea, China, Vietnam, Australia, Canadá, EEUU y numerosos países de Europa.

Hemos recibido una respuesta unánime a un evento que ha crecido de manera imparable y que en su tercera edición trata de consolidarse como la cuarta feria a nivel mundial en su sector y que también pretende dar un espaldarazo a la promoción de Vigo en este ámbito. Nos visitarán en el transcurso de la feria delegaciones de numerosos países, como la holandesa. También habrá una gran representación por parte de Corea y China.

Creemos que, en este sentido, NAVALIA ha hecho muy bien los deberes, ya que hemos estado presentes en las ferias organizadas por todos esos países. Hemos visitado Japón, Corea, Vietnam, China... También Brasil o Rusia (otros países que contarán con una amplísima representación). Realmente los prolegómenos de NAVALIA no pueden ser más optimistas.

Pese a la situación económica, habrá una presencia internacional récord

En su tercera edición, la feria pugna por ser la cuarta más importante del mundo

Hemos estado en ferias de los países que ahora nos visitan a nosotros

Respecto al comercio marítimo a nivel internacional detecto un dinamismo que no existía hace siete u ocho meses y que se manifiesta en el gran número de consultas que nos estamos cruzando entre armadores y astilleros de distintas partes del mundo.

Simposio E-fishing

PI.- Además de la parte expositiva ¿Qué tipo de actividades paralelas se desarrollarán en el marco de la feria?

F.G.V.- El programa previsto de las jornadas técnicas supera con mucho a los organizados en ediciones anteriores. Entre las actividades que vamos a desarrollar en el marco de este evento me gustaría destacar el simposio internacional "E-fishing", un programa de la eficiencia energética en los buques de pesca, en el que participarán un total de 32 ponentes procedentes de 16 países, entre los que figuran Japón, Corea, China, Canadá, Brasil o EEUU.

Este evento pretende ser un foro donde los expertos de esos países presenten los últimos avances en investigación y desarrollo destinados a me-





jorar la eficiencia energética de los buques pesqueros y, por lo tanto, del ahorro de combustible.

El simposio se centrará en temas tan fundamentales para el sector como la hidrodinámica; los motores, combustibles, aditivos y las emisiones de gas, o la utilización de energías renovables en los propios barcos pesqueros.

A través de cambios en elementos como hélices, timones o motores se puede lograr una velocidad determinada con un menor consumo, lo cual es un ahorro importante, que es de lo que se trata, puesto que el combustible es, junto con los gastos de tripulación, la partida más importante que tienen que solventar los armadores de pesca.

PI.- A punto de comenzar la tercera edición, la feria ya se encuentra entre las más

Expertos de 16 países participarán en un simposio sobre eficiencia energética

Hemos desarrollado un trabajo intenso y en equipo durante los últimos dos años

Los visitantes no sólo verán la feria, sino que visitarán Vigo y Galicia

importantes del mundo en el sector de la construcción y la ingeniería naval. ¿Cómo se ha logrado esta consolidación en un tiempo record?

F.G.V.- El secreto es trabajar mucho en varias direcciones.

Por una parte, hemos visitado a los expositores en sus respectivos lugares de origen y considero que esas visitas han estado muy bien aprovechadas para realizar gestiones comerciales en el entorno de la feria de **NAVALIA**.

A esto le tendríamos que sumar una constante comunicación entre la organización y el equipo que conforma **NAVALIA**.

Todos los comerciales de la feria han puesto todo el entusiasmo para poder conectar, ratificar e insistir con delegaciones y particulares de otros países.

En esto no hay otro secreto que la intensidad del trabajo

que desarrolles y una labor constante durante dos años.

En junio de 2010, una vez que se clausure esta tercera edición, comenzaremos con renovadas energías la feria de 2012.

Una vez que despedamos a estos visitantes que tenemos el honor de recibir y enseñarles no sólo la feria sino Galicia y Vigo, y todo lo que representa esta ciudad –buscando también inversiones a corto, medio y largo plazo– comenzaremos a trabajar en la próxima edición.

Al finalizar la edición de 2008 ya se estaba trabajando para preparar la actual.

Muchos de los expositores que ahora recibimos se comprometieron con nosotros en esas fechas.

En enero de 2010 los deberes estaban hechos, por lo que es para nosotros una satisfacción el poder comprobar que Vigo

FAUSTINO CARCELLER S.L.

Ingenieros Navales - Consultores



Proyectos
Valoraciones
Arbitrajes
Comisariado
Peritajes
Estudios
Estabilidades

C/ Montero Rios 30, 1º
36201 Vigo
Telf.: +34 986 430 560
Fax.: +34 986 430 785
fcarceller@carceller.com

va a ser otra vez el centro internacional de la construcción naval y que la siguiente edición se va a mejorar, como no podía ser de otra manera.

PI.- Han pasado dos años con respecto a la edición anterior ¿Qué cambios significativos se han producido en este periodo en el sector naval y como va a repercutir en esta edición?

F.G.V.- Cuando inauguramos la feria de 2008, la construcción naval estaba atravesando un boom sin precedentes. Aquella situación se venía gestando durante 2005-2006-2007.

Se preveía una disminución de la demanda en los años 2009-2010 pero en aquel momento se desconocía la dimensión de la crisis, la intensidad que realmente tuvo a nivel mundial.

En el 2010 temíamos encontrarnos un sector mucho menos dinámico del que nos hemos encontrado.

Y considero que se debe a la intensidad de la gestión de **NAVALIA** como organización desde el día de la clausura de la feria anterior y también a un repunte que se palpa en el comercio marítimo y que se plasma en un desarrollo incipiente en el crecimiento económico.

Esto ha provocado que de nuevo la rueda en la que estamos las navieras, los astilleros, el tráfico, el comercio marítimo internacional... se haya puesto a rodar otra vez. De ahí que en este año tengamos más metros cuadrados de expositores, mayor número de stands, más países y más visitantes. Además, esperamos tener una mayor cifra de negocio que en ediciones anteriores.

Nuevos expositores

PI.- Más de un veinte por ciento de los expositores que acudirán a la feria en esta tercera edición, participan

En 2010 temíamos encontrarnos con un sector menos dinámico que el que hay

La rueda de navieras, astilleros, tráfico y comercio ha vuelto a rodar otra vez

Entre un 20 y un 25 por ciento de los expositores vendrá por primera vez

por primera vez en **NAVALIA**. ¿Cómo valora la presencia de nuevas empresas?

F.G.V.- Así es, entre un 20 y un 25 por ciento de los expositores acudirán por primera vez a **NAVALIA**. Se trata de nuevos expositores que hemos estado captando en épocas anteriores a la feria de 2008 y que por razones u otras no pudieron visitarnos hasta hora.

Ha sido un esfuerzo muy intenso el desarrollado por la feria para lograr que ese 20-25 por ciento de nuevas incorporaciones se transforme en una constante universal dentro de lo que pretendemos que sea **NAVALIA** como institución. Así, esperamos que en 2012 acuda otro 20 por ciento más, de tal manera que el IFEVI se quede pequeño.

Y estoy convencido que en 2012 va a ser así, superada en su mayor parte la crisis económica porque **NAVALIA** está siendo espejo y escaparate donde se están viendo los logros de la industria naval y de los astilleros en los últimos años.

PI.- ¿Qué novedades destacaría para esta edición con





respecto a las convocatorias de 2006 y 2008?

F.G.V.- Sin duda, las jornadas técnicas. **NAVALIA 2010** ha hecho un esfuerzo impresionante por ofrecer unas jornadas técnicas basadas en la presencia de verdaderos especialistas en los diferentes temas que se va a tratar desde diversos puntos de vista; técnico, de producción, de gestión, de estrategia, de logística, de movimiento de tráfico marítimo, de comercio marítimo...

Cuenta con una orientación más técnica y más especializada que la que ha tenido en ediciones anteriores sin dejar de perder el interés que estoy convencido que va a despertar también para el visitante de a pie, que no está implicado de una manera directa en el ámbito del naval.

PI.- Y como experto en el

Hemos realizado un gran esfuerzo para preparar unas buenas jornadas técnicas

La feria también tendrá interés para el visitante que no pertenezca al sector

Estoy seguro de que el naval vivirá un nuevo apogeo a partir de este año

sector. ¿Cómo ve el futuro a corto o medio plazo de la construcción naval? ¿Ve posible una recuperación de la actividad en un plazo de tiempo razonable?

F.G.V.- Soy moderadamente optimista pero también trato de ser realista. Todos sabemos que las economías son cíclicas en unos sectores más que en otros.


El sector naval siempre ha sido un sector con desarrollo cíclico.

Pero yo soy optimista porque el desarrollo mundial con la globalización y la internacionalización ha propiciado un incremento del comercio de intercambio de mercancías entre los distintos países del planeta. Dentro de ese aumento, por razones obvias, que son de coste y de seguridad, el tráfico marítimo ha sido el que ha salido más beneficiado, puesto que no tie-

ne competencia en eficiencia y rentabilidad para un producto que no se perezco.

El tráfico marítimo permite transportar grandes cantidades de un solo movimiento y no puede ser comparado en rentabilidad con el tráfico terrestre y mucho menos con el tráfico aéreo.

Y este desarrollo, independientemente de la crisis, es imparable porque cada país compra y vende a nuevos países que no estaban en la balanza comercial en años anteriores y provoca que me sienta optimista dentro de un moderado realismo en el futuro de la construcción naval porque opino que lo más importante aún está por llegar.

Estoy absolutamente seguro de que superada esta crisis viviremos otros momentos de apogeo, que comenzará a despuntar a finales de este año. 



NAUTICAL
Más cerca

Muelle de Reparaciones de Bouzas, s/n
Edificio Nautical · 36208 Bouzas · Vigo
Tel. 986213741 · Fax 986214794 · nautical@nautical.es

Bilbao · Bermeo · Las Palmas G. C. · Barcelona
Riveira · Gijón · Santander · Valencia · Algeciras · Cádiz · Huelva
Manta · Abidjan · Seychelles · Panamá

www.nautical.es

