

NAVALIA convierte a Vigo en la capital mundial de la industria naval

La tercera edición se celebrará del 18 al 20 de mayo de 2010 en el Instituto Ferial de Vigo con la presencia de medio millar de expositores, en representación de 750 firmas, y 30.000 metros cuadrados de exposición

Con sólo dos ediciones a sus espaldas, la Feria Internacional de la Industria Naval NAVALIA ya es un referente en toda Europa y una de las principales herramientas de promoción del sector en todo el mundo.

La feria tiene su sede en Vigo, el principal puerto de Europa en toneladas construidas para el sector naval y también el primer puerto de Europa en TBS construidas al año. Además, representa al 40 por ciento del sector español, lo que da idea de su importancia en la economía gallega. A ello se suma una cualificada industria auxiliar.

La tercera edición de NAVALIA la consolidará entre las 3 primeras del mundo, tan sólo por detrás de la SSM Hamburgo y la Norshipping de Oslo, convirtiéndose durante 3 días a Vigo en el punto de encuentro del sector naval.

La feria nació en el año 2006 con el objetivo de servir de herramienta de promoción de un sector estratégico para la economía, tanto española como mundial. En la edición de 2008, se consolidó entre las 5 primeras ferias del mundo.

En esa segunda edición, se logró la internacionalización de la feria y su crecimiento en número de expositores (33%) y visitantes (20.000 profesionales de todo el mundo) En su tercera edición, NAVALIA tiene como objetivo alcanzar las siguientes cifras: 500 Expositores, 750 firmas representadas, 30.000 metros cuadrados de exposición, 25.000 visitantes profesionales, 75 países representados y 7.000 millones de euros de volumen de negocio generado.

La tercera edición de este evento abrirá sus puertas el martes, 18 de mayo, y será inaugurada en el transcurso de un acto que se celebrará en el auditorio del Instituto Ferial de Vigo (IFEVI). Posteriormente, los responsables de NAVALIA acompañarán a las numerosas autoridades que estarán presentes en este acto a una ronda inaugural de las zonas de exposición.

Sigúe en la pág. 22 ● ● ●

Comité Ejecutivo

PRESIDENTE: José Francisco González Viñas, Presidente Astillero Hijos de J. Barreiras.

VOCALES:

INSTITUCIONES: María Teresa Pisano Avelló, Delegada Zona Franca Vigo; Corina Porro Martínez, Presidenta Autoridad Portuaria de Vigo; Lucía Molares Pérez, Delegada de la Xunta de Galicia en Vigo; José García Costas, Presidente Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Vigo; José Manuel Fernández Alvariño, Presidente Confederación Empresarios de Pontevedra; Javier Tena García, Director Comercio e Icxex Galicia; Luis Lara Rubido, Director Autoridad Portuaria de Vigo; Merardo Arias, Secretario General Confederación Empresarios de Pontevedra; José Armesto Pina, Director Fundación Provigo; Arsenio Prieto, Gerente de IFEVI.

ASOCIACIONES: Bonifacio Logares Güenaga, Presidente Acoespo; José Domínguez Álvarez, Presidente Aclunaga; José Ramón Fuertes Gamundi, Director Gerente Arvi; Javier Martínez López, Secretario General de Asime.

EMPRESAS: Domingo González Mera, Subdirector Caixanova; Juan Rozpide, CEO Factoría Naval de Marín; José Silveira Cañizares, Presidente Grupo Nosa Terra XXI; Albino Morán Rodríguez, Presidente Albino Morán & Partners; Juan Güell Cancela, Socio Director Grupo Dos Valor y José Enrique Pereira Molares, Consejero Delegado Grupo Pereira; Jaime Borrás, Presidente ARTAI; Emilio Costoso, Representante en España SCHOTTEL WIRESA; Guillermo González, Representante de DNV.

SECRETARIO: Javier Arnau, Director NAVALIA.

OBJETIVOS NAVALIA 2010

En su tercera edición, Navalia tiene como objetivo alcanzar las siguientes cifras:

500 expositores.

750 firmas representadas.

30.000 metros cuadrados de exposición.

25.000 visitantes profesionales.

75 países representados.

7.000 millones de euros de volumen de negocio generado.

La tercera edición servirá para consolidarla entre las primeras del mundo en el sector naval

Los expositores recibirán durante tres días a más de 25.000 visitantes profesionales



marine instruments

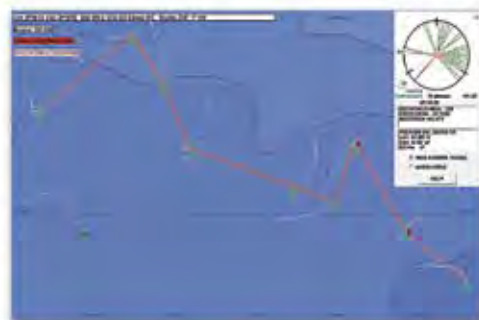


Sistema de Boyas GPS para Palangreros

¡Ahorre tiempo y combustible!

Sistema para el seguimiento y la rápida localización de aparejos de palangre destinado a barcos que usan este arte de pesca.

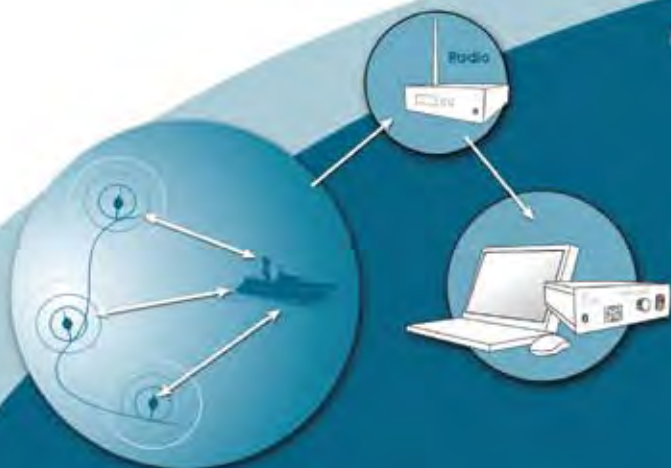
Es un producto muy competitivo, de muy alta calidad, lo que proporciona una mayor rentabilidad y un ahorro en combustible. Permite una mejor toma de decisiones y una eficiente gestión de los recursos usados en la pesca.



Para más información visitar la web: www.marineinstruments.es
ó contactar con marineinstruments@marineinstruments.es

C/ Paradellas 20 36350 Nigrán - Pontevedra (España)
Tel.: +34 986 366 360 - Fax: +34 986 383 007

Puede descargarse una demostración del funcionamiento del Software de seguimiento de boyas para Palangre en:
<ftp://ftp.globalmarine.es/>
User: **palangre**
Password: **marine**



• • • viene de la pág. 20

Amplia presencia internacional

Con una política de precios adecuada a estos momentos, congelando tarifas de los servicios feriales y apostando por la internacionalización de la feria, NAVALIA se convertirá en el punto de encuentro del sector naval internacional.

Los expositores recibirán durante tres días a más de 30.000 visitantes profesionales, entre los que se incluyen delegaciones de China, Rusia, Argentina, Uruguay, Noruega o la India, países todos ellos en los que la organización de NAVALIA ha realizado promoción a lo largo de los dos últimos años.

Según la organización de este evento, en estos momentos de cambio económico, la presencia en una feria internacional como NAVALIA se hace más necesaria que nunca. Y el sector así lo ha entendido, dado que las previsiones de ocupación son las de la totalidad del Recinto Ferial de Vigo.

Así, las empresas nacionales e internacionales no van a perderse esta oportunidad de exponer en un evento reconocido por muchas firmas como el lugar ideal para realizar negocios y reactivar la economía en este sector. En palabras del presidente del Comité Ejecutivo, **José Francisco González Viñas**, Vigo se convertirá durante tres

días en el referente internacional del sector naval, gracias a una feria que ha conseguido posicionarse entre las primeras del mundo.

Edición de la consolidación

Y si NAVALIA 2008 cerró sus puertas con la satisfacción de haber crecido en todos sus parámetros, la edición de 2010 será la de la consolidación, ya que la feria ha conseguido duplicar todas sus cifras desde su puesta en marcha. El máximo responsable de NAVALIA destacó el arduo trabajo realizado hasta el momento y explicó las líneas que, a su juicio, ha de seguir el sector: internacionalización, apuesta del sector naval como una salida laboral para los jóvenes, y apuesta por el crecimiento de los astilleros y la industria auxiliar, ya que “el sector naval de la Ría de Vigo supone el 50 por ciento de la construcción española”.

Además, en esta tercera edición, el Comité Ejecutivo de NAVALIA se ha ampliado con la incorporación de nuevos socios en su composición. Al proyecto vigués se han sumado la firma Artai, el Instituto Ferial de Vigo, el grupo Shottel (Alemania) y la certificadora DNV (Noruega). Estas dos representaciones internacionales han supuesto todo un logro para la feria, ya que es la primera vez que un evento de este tipo cuenta con firmas extranjeras en su Comité Ejecutivo. En este sentido, el vicepresidente de la feria, **José García Costas**, explicó que la organización de la feria ha puesto todo su empeño en la internacionalización. “Nuestro objetivo se ha centrado en internacionalizar, en traer gente de otras latitudes porque las ferias deben ser un negocio para nuestros expositores para convertirse en un buen fondo de comercio”, añadió.

Entre las numerosas acciones de promoción de NAVALIA, que cuenta en oficinas en Brasil y Asia, figuraron misiones comerciales a Brasil, Letonia, Polonia, Japón, Oriente Medio, Asia y Sudamérica. Además, los responsables de este evento estuvieron presentes en las siguientes ferias: SSM Hamburgo, Interpescas Aveiro, Euronaval París, Expomar Burela, Cruisse and Ferry Londres, Sinaval Bilbao, Sea Japan, Europort Estambul, Norshipping Oslo, Shiprepair Londres, Europort Rotterdam y Marintec Shanghai.

Eficiencia energética

Una de las novedades más destacadas de la tercera edición de este evento es la celebración del Congreso Internacional E-FISHING 2010, el primero de una serie de simposios bianuales dedicados al estudio de la eficiencia energética en el mundo de la pesca, y que se celebrará paralelo a la feria.



Datos útiles

Horario: 10:00 – 19:00 h.

Lanzaderas: Navalia 2010 pondrá a disposición de los visitantes a la feria un servicio de autobuses gratuito desde los principales hoteles hasta el Recinto Ferial ida y vuelta, durante los tres días del evento. Para más información, contacte con la Agencia Oficial de Viajes. Tel.: 00 34 986 447 060. Fax: 00 34 986 449 717. E-mail: navalia@abramar.com www.abramar.com

OFICINAS NAVALIA:

Oficina Central Navalia. Calle García Barbón 22 Entrlo. 36201 Vigo (Pontevedra - España). Tel.: +34 986 220 138. Fax: +34 986 229 160. Email: navalia@navalia.es

Oficina de Asia. Fortune Times Building. 1438 North Shaanxi Rd Room 2317. 200060 Shanghai (China). Tel.: +86 21 62 998 190. Fax: +86 21 62 988 689.

Oficina de Brasil. Rua Conselheiro Brotero 1042, 2 andar. Santa Cecília (São Paulo - SP - Brasil). CEP - 01232 - 010. Tel: 0055 11 82 795 055.

Expertos de todo el mundo debatirán sobre Eficiencia Energética

Se presentará la Plataforma Tecnológica Europea de la Pesca

• • • Sigue en la pág. 26



La seguridad en mar se prepara en tierra

A través de la clasificación de los buques y la certificación de sus equipos, Bureau Veritas, referencia mundial en Calidad, Seguridad, Medio Ambiente y Responsabilidad Social, gracias a su aplicación informática VeriStar, ofrece a los armadores y astilleros una gama de servicios a medida que contribuyen a incrementar la seguridad, fiabilidad y rentabilidad de los buques.

Desde 1828, Bureau Veritas comparte su saber hacer en todos los sectores de la economía. Presentes en la actualidad en 140 países, nuestra cartera de clientes reúne 200.000 empresas a las que apoyamos cada día en sus objetivos de creación de valor.

Tel.: 912 702 200
info@bureauveritas.es
www.bureauveritas.es



**BUREAU
VERITAS**

Move Forward with Confidence

RELACIÓN DE EXPOSITORES A 30 DE ABRIL DE 2010

| | | | | | | | |
|-----------------------------|------|--------------------------------|--------|--------------------------------|------|----------------------------------|------|
| A | | SENER ING. Y SISTEMAS, S.A. | B-06 | KSB ITUR SPAIN S.A. | B-28 | RECOAL EUROPA, S.L. | C-20 |
| IMPORT. NAUTICAS (IMNASA) | A-01 | ARCELOR MITTAL FCE SPAIN, S.L. | B-07 | CONSILIMUM RMI SPAIN, S.A. | B30 | VIBRACHOC, S.A. | C-21 |
| EXPOMAR | A-02 | AVEVA SOLUTIONS LIMITED, SA | B-08 | ASTILLEROS DEL EO | B31 | ACSM AGENCIA MARÍTIMA | C-22 |
| PUBLICACIONES MEN-CAR, S.A. | A-04 | HONEYWELL TANKSYSTEM, S.A. | B09 | ASTILLEROS GONDÁN, S.A. | B31 | ASTILLEROS ARMÓN VIGO, S.A | C-23 |
| REDES & SEAFOOD | A-05 | CHRIS-MARINE AB | B-09 | STUD WELDING | B32 | DENIALINK, S.L. | C-24 |
| PESCA INTERNACIONAL | A-06 | ENRAF TANKSYSTEM SA | B-09 | C | | PLASTICOS TOLOSA, S.A. | C-25 |
| SINAVAL - EUROFISHING 2009 | A-07 | EQUIPOS NORNAVAL, S.L. | B-09 | RENOLD HI-TEC COUPLINGS, S.A. | C-01 | ELECTRONICA EUTIMIO, S.L. | C-26 |
| S.I. DES MOTEURS BAUDOUIN | A-08 | LIBRA-PLAST AS | B-09 | AUDIS FIRE FACILITES | C-02 | SCHOTTEL GMBH | C-27 |
| CMR TUNISIE (COTENAVAL) | A-09 | PINTURAS HEMPEL, S.A.U. | B-10 | CHECK FIRE SYSTEMS, | C-02 | WIRESA | C-27 |
| PROMARS | A-09 | ROYAL LANKHORST EURONETE | B-11 | FIREMAN PRIVATE SERVICE | C-02 | D | |
| MEGADOOR AB | A10 | YANMAR MARINE IBÉRICA S.L. | B-12 | H2O GALICIA SERV. AUX., S.L. | C-02 | VIKING IBÉRICA, S.A. | D-01 |
| CRAWFORD GROUP AB | A-10 | TALLERES LUIS PIÑEIRO, S.L | B-13 | SAFE ADVIRSOR | C-02 | BUREAU VERITAS, S.A.F. | D-02 |
| TUBE-MAC INDUSTRIES | A-11 | TERMOJET, S.A. | B-14 | CONSULTING 2000 Y PIC S.L | C-03 | MARSYS, S.A. | D-03 |
| INSTRUMENTOS TESTO S.A. | A-12 | MONT. INT. VALENCIA (CALCHER) | B-15 | MARPORT SPAIN, S.L. | C-04 | NRF - NEDER. RADIATEUREN FABRIEK | D-03 |
| SHIP EQUIP AS | A-14 | FERNANDEZ JOVE, S.A. | B-16 | TALLERES CARRAL, S.L. | C-06 | VAN DER VELDEN MAR. SYSTEMS | D-03 |
| INDUSTRIAS GUERRA, S.A. | A-15 | PORTES BISBAL, S.A. | B-17 | SIMRAD SPAIN, S.L. | C-07 | ASTICAN (AST. CANARIOS, S.A.) | D-04 |
| LUSAVOUGA | A-16 | MOTEC INGENIEROS, S.L. | B-18 | PETROPESCA | C-08 | AST. DE SANTANDER-ASTANDER | D-04 |
| GUASCOR S.A.U. | A-17 | DELEG. REUNIDAS NOVOFRI, S.A. | B-19 | BV PROINVAL, S.A. | C-09 | VULKAN ESPAÑOLA, S.A. | D-05 |
| ANGLO BELGIAN CORPORATION | A-19 | GALA ELECTRONIC, S.L. | B-20 | LEISTRITZ PUMPEN | C-09 | ASIAN MARINE INT. (ASMAIN) | D-07 |
| ERZIA-MTN COM. SATÉLITE | A-20 | CONAU VENTILACIÓN | B21 | ELECTROM. DEL NO S.A (ENOR) | C-10 | DURAPIPE | D-08 |
| UEPAS | A-21 | FACET IBÉRICA, S.A. | B21 | ZINETI, S.A. | C-11 | FIP | D-08 |
| FUNDACIÓN INNOVAMAR | A-22 | TUCAL, S.L. | B21 | SIS. IND. Y NAVALES (SINTEMAR) | C-12 | GLYNWED PIPE SYS. IBERICA, S.LU. | D-08 |
| METALOTERM ONTOP | A-24 | CERTASA, S.L. | B-21 | SUM. HID. MAGARIÑOS, S.L. | C-13 | STRAUB WERKE AG | D-08 |
| ARIMAR SPA | A-25 | GRAFINTA, S.A | B-22.1 | REINTJES ESPAÑA, S.A. | C-14 | SANTON INTERNATIONAL BV | D-09 |
| ABB ESPAÑA | A-27 | LOGISTICA Y ANDAMIOS, S.L. | B-22.2 | AD VALIUN | C-15 | OLIVER DESIGN S.L. | D-10 |
| B | | TRANASA | B-22.2 | COMROD | C-15 | METALSHIPS & DOCKS, S.A.U. | D-11 |
| GHENOVA INGENIERÍA, S.L | B-01 | KINARCA, S.A.U. | B-23 | SATLINK, S.L. | C-15 | JUNTAS IND. Y NAVALES, S.L. | D-12 |
| INDUSTRIAS PESQUERAS | B-02 | SAINT GOBAIN CRISTALERÍA, S.L. | B-24 | STRATOS | C-15 | NODOSA, S.L. | D-13 |
| ROTACIÓN -TPI EDITA | B-03 | AIRBOX, S.A. | B-25 | THURAYA | C-15 | APLINAVAL, S.L. | D-14 |
| AINE | B-04 | C. NAVALES DE NORTE (LA NAVAL) | B-26 | INTERBON, S.L. | C-16 | GABADI, S.L. | D-14 |
| ASOC. DE INGENIEROS NAVALES | B-04 | CONRAD F. MEYER E HIJO, S.L | B-27 | EQ. NAV. INDUSTRIALES, S.A. | C-17 | HGI S.L | D-14 |
| BONIFACIO LOGARES, S.A. | B-05 | BORNEMANN GMBH | B-28 | BLAUNAVAL, S.L. | C-18 | ISONELL S.L. (GABADI S.L.) | D-14 |
| TERM. MARÍT. DEL ATLÁNTICO | B-05 | KRAL | B-28 | CONS. ECONOMIA E INDUSTRIA | C-19 | IZMAR, S.LU | D-14 |

carpintería naval Nieto, s.l.



Muelle de Reparaciones
de Bouzas s/n.
Apdo. Correos 2114
36208 VIGO
Tel.: 986 23 52 38
Fax: 986 23 04 66
carpinteria@navalnieto.com

Con más de 40 años de experiencia en el Sector, Carpintería Naval Nieto, S.L., dispone del equipo necesario para dar soluciones a cualquier problema de acomodación y aislamiento tanto en instalaciones frigoríficas, como en las distintas zonas de un buque, en construcción nueva o reparación, garantizando siempre la mayor rapidez y calidad en los trabajos realizados, como así lo demuestra nuestra amplia cartera de clientes que avalan nuestro buen hacer en todo tipo de construcciones e instalaciones.

En nuestro tesón por conseguir la máxima calidad final de nuestros productos y servicios, nos apoyamos en un equipo humano de primera línea.

**NO IMPORTA EL REPUESTO
QUE NECESITE - ¡LO TENEMOS!.**



MARES SHIPPING

SPARE PARTS SERVICE since 1975

Encontramos el repuesto que necesita entre más de 100.000 artículos y lo entregamos en un plazo de 48 horas en prácticamente cualquier lugar del mundo. Estamos especializados en repuestos adecuados para:

Crepelle, Deutz, MaK, Mercedes/MTU, Pielstick (motores diesel),
Atlas Copco, Bauer, Hatlapa, Sabroe, Sauer & Sohn, Sperre, Tamrotor (compresores),
Allweiler, Bornemann, IMO, Netzsch-Mohno, Seepex (bombas),
Alfa Laval, B+V/HDW Turbulo, Westfalia (separadoras), **Boll & Kirch** (filtros),
Alfa Laval/Nirex (generadores de agua dulce)

Calidad rentable.

RELACIÓN DE EXPOSITORES A 30 DE ABRIL DE 2010

| | | | | | | | |
|---------------------------------|------|---------------------------------|-----------|-----------------------------|------|-----------------------------|------|
| BERNARD | D-15 | METALOVIANA-MET. DE VIANA, S.A. | E-02 | F | | NUMERIEK CENT. GRONINGEN | F-18 |
| CEA | D-15 | BAITRA, S.L. | E-03 | ATLAS COPCO, S.A.E. | F-01 | PROMAC BV. | F-18 |
| HYUNDAI WELDING | D-15 | BUQUELAND, S.R.L. | E-04 | EMHART TEKNOLOGIES | F-01 | MTU IBÉRICA PROP. Y ENERGÍA | F-19 |
| KOBELCO | D-15 | ACM MARINE BEARINGS | E-05 | MACROINSA, S.L. | F-01 | CENTRAALSTAAL BV | F-20 |
| PASTORIZA SOLDADURA | D-15 | KEMEL | E-05 | MILWAUKEE | F-01 | DESIGN SYSTEM AND TECH. | F21 |
| PITTARC | D-15 | VIGO MARINE SERVICES, S.L. | E-05 | FUND. GAL. METAL (FORMEGA) | F-02 | SHIPCONST. SOFTWARE INC. | F21 |
| SELLSTROM | D-15 | AUSMAR | E-06 | GESTI. DE PROY. NAVALES XXI | F-04 | VERA NAVIS | F-21 |
| STEIN-MEGAFIL | D-15 | DISVENT INGENIEROS, S.A. | E-07 | CARENAGA, S.A.L | F-05 | IMHP - INTERNACIONAL | F-22 |
| WELDCRAFT | D-15 | AUT. PORTUARIA DE VIGO | E-08 | LINCOLN DIESELS SPARES LTD | F-06 | NEXANS IBERIA, S.L. | F-23 |
| MASSON MARINE IBERICA | D-16 | AURAMARINE | E-09 | REDCAI, S.A. | F-07 | NEUWALME, S.L | F-24 |
| CRAME | D-17 | BOILERS | E-09 | ENAG | F-08 | COSTANTE SESINO SPA | F-25 |
| JOTRON | D-17 | ELTEK FIRE AND SAFETY | E-09 | ASTILLEROS AGUIÑO | F09 | F.LLI TOGNELLA SPA | F-25 |
| JRC | D-17 | FIRE DETECTION SYSTEM | E-09 | ASTILLEROS AMADO | F09 | MONAGA | F-26 |
| RUTTER | D-17 | FUEL ORIL SUPPLY UNITS | E-09 | ASTILLEROS BABIO CANLE | F09 | MANQUINAVALSA, SC. | F-27 |
| THRANE & THRANE | D-17 | INTEC ENGINEERING GMBH | E-09 | ASTILLEROS BALARIÑO | F09 | MONTAJES CANCELAS, S.L. | F-29 |
| TOKIO KEIKI | D-17 | INTERNAL COMM. SYSTEMS | E-09 | ASTCARLOS FERNANDEZ | F09 | MARINELEC TECHNOLOGIES | F30 |
| TRANSAS | D-17 | KYMA AS | E-09 | ASTILLEROS CATOIRA | F09 | KLEENOIL | F31 |
| ZF ESPAÑA, S.A. | D-18 | MARINE AIR SCREW COMPRESSORS | E-09 | ASTILLEROS GARRIDO | F09 | PANOLIN | F31 |
| FRIZONIA REF.-CLIMAT., S.L. | D-19 | MARINE PERF. SYSTEMS | E-09 | ASTILLEROS LAGO - ABEIJON | F09 | PRESSOL | F31 |
| GEORG FISCHER SA | D-20 | MAR. STARTING AIR COMPRESSORS | E-09 | ASTILLEROS LAGOS | F09 | PURAFINER | F31 |
| IBERFLUID INSTRUMENTS, S.A. | D-21 | ORLACO MARITIME CCTV BV | E-09 | ASTILLEROS LOJO | F09 | SEPARFILTER | F31 |
| AC MARINE | D-22 | PHONTECH AS | E-09 | ASTILLEROS MEDIN | F09 | VITALUBE, S.L. | F31 |
| CLS | D-22 | S.A., SEDNI | E-09 | ASTILLEROS MOUGAN | F09 | ACCO-TRADE | F32 |
| FURUNO DEUTSCHLAND GMBH | D-22 | SPERRE | E-09 | ASTILLEROS NAUMARIÑA, S.L. | F09 | ALU DESIGN & SERVICES AS | F32 |
| GEOEYE | D-22 | TMC | E-09 | ASTILLEROS ROSEVA | F09 | API MARINE APS | F32 |
| HATTELAND | D-22 | USON MARINE AB | E-09 | AST. TRIÑANES DOMINGUEZ | F09 | BERGAFLEX AB | F32 |
| MARINE INSTRUMENTS (NAUTICAL) | D-22 | LLALCO FLUID TECHNOLOGY, S.L. | E-10 | CARPINTERIA DOMINGO AYASO | F09 | BERGO FLOORING AB | F32 |
| MAX SEA | D-22 | INFOMARINE | E-11 | CARPINTERIA LORBE | F09 | COLCHON STAR | F32 |
| NAUTICAL, LUIS ARBULU, S.L. | D-22 | ISLAS MONT. Y TALLERES, S.L. | E-12 | ESTALEIROS HNOS ABEIJÓN | F09 | DMAECOSYSTEM A/S | F32 |
| SAILOR | D-22 | ASTILLERO H. J. BARRERAS, S.A. | E-13 | AGALCARI | F-09 | ELAPSA, S.L. | F32 |
| SELCO | D-22 | CEXCO -CENTRO DE EXC. COELLO | E-14 | CARPINTERIA FRANCISCO FRA | F-09 | FIPRO AG | F32 |
| VIZADA | D-22 | CINGAL, S.L. | E-15 | CARP NTRA. SRA. DE LOURDES | F-10 | NORAC AS | F32 |
| INDUSTRIAS FERRI, S.A. | D-23 | INDUNOSFOR, S.L. | E-15 | PRO ELECTRÓNICA SUR, S.A. | F-10 | NORDIC FLOW CONTROL PTE LTD | F32 |
| M. GONZ. SUÁREZ, S.A. (GONSUSA) | D-24 | JOTÚN IBÉRICA, S.A. | E-15 | VOITH TURBO, S.A. | F-11 | NOROHAVN A/S | F32 |
| NAVALIBER | D-24 | ARESA BOATS S.L. | E-16 | J.P. SAUER&SOHN MASCH. | F-13 | POLYFLOR-NEWFLOORS | F32 |
| TRILLO ANCLAS Y CADENAS, S.LU. | D-25 | FACTORIAS VULCANO, S.A. | E-17 | PAUL KLAREN OEM PARTS | F-13 | SAINT GOBAIN MAR. APPS. | F32 |
| PASCH Y CIA, S.A. | D-26 | PANELFA, S.L. | E-18 | RUBEDA TECNICA EUROPEA | F-13 | SIKA DANMARK A/S | F32 |
| AZCUE PUMPS-BOMBAS AZCUE, S.A. | D-27 | ACLUNAGA | E-19/I-14 | THERMOREG | F-13 | TUSSY XXI | F32 |
| TESOL, S.L. | D-28 | BARLOWORLD FINANZAUTO, S.A. | E-20 | VAF INSTRUMENTS BV. | F-13 | VESTDAVIT A/S | F32 |
| TALLERES NAVALES RUIZ, S.L. | D-29 | CONST. NAVALES P. FREIRE, S.A. | E-21 | SUMICAROL, S.L | F-14 | VIMEX A/S | F32 |
| ARTAI, S.A. | D30 | ARIES IND. Y NAVAL SERVICIOS | E-22 | TURBO VIGO 10, S.L. | F-15 | G | |
| JUNGE & CO | D30 | AKZO-NOBEL IND. PAINTS | E-23 | MEP SYSTEMS PTE LTD | F-16 | T Y M GANAIN, S.L. | G-01 |
| PANTAENIUS VERS. GMBH & CO.KG | D30 | FRANCISCO CARDAMA, S.A. | E-24 | KLÜBER LUB. GMBH IBERICA | F-17 | EXCLUSIVAS E. VILLARES S.L. | G-02 |
| SKANDIAVERKEN, S.A. | D31 | RUBBER DESIGN, BV. | E-25 | CORROSION & WATER-CONTROL | F-18 | MYCSA MULDER Y CO, S.A. | G-04 |
| BERG PROPULSION | D32 | SICCIS, S.A. | E-25 | DAGIN MARINE TECHNOLOGY | F-18 | UNIVERSIDADE DA CORUÑA | G-05 |
| E | | VILANOVA Y CRUZ | E-25 | DISCOM B. V. | F-18 | UNIVERSIDADE DE VIGO | G-05 |
| ACASTIMAR, S.L. | E-01 | NEDCON MARITIME | E-26 | HEATMASTER | F-18 | | |
| CARAVELA & FILHOS, LDA | E-02 | ROXTEC SISTEMAS PASAMUROS | E-27 | HOLLAND MARINE EQUIPMENT | F-18 | | |

• • • viene de la pág. 22

Así, NAVALIA 2010 acogerá la primera edición de este simposio bienal que contará con 32 destacados ponentes procedentes de 16 países, entre los que figuran España, Rusia, Canadá, Australia, Japón, Corea, Reino Unido, Irlanda, Holanda, Noruega Italia, etc...

El congreso albergará además la presentación oficial de la Plataforma Tecnológica Europea de la Pesca (EFTP).

“Ninguno de los factores que acompaña al desarrollo de la economía mundial hacían presagiar un éxito tan grande para esta feria, tanto desde el punto de vista de las cifras como en lo relativo a las jornadas técnicas que se van a desarrollar”. Con estas palabras se refería el presidente de NAVALIA, **José Francisco González Viñas**, a la importancia de este evento en el transcurso del acto de presentación. Durante el acto, el presidente de la feria estuvo acompañado por **Javier Garat Pérez**, presidente de las Organizaciones Nacionales de Empresas Pesqueras de la Unión Europea, y por **José Ramón Fuertes Gamundi**, director-gerente de la Cooperativa de Armadores de Vigo.

El simposio, que abrirá sus puertas el 18 mayo de 2010, pretende ser un foro donde los expertos presenten los últimos avances en investigación y desarrollo destinados a mejorar la eficiencia energética de los buques pesqueros y de los sistemas.

Este encuentro se centrará en temas tan fundamentales para el sector como la hidrodinámica; los motores, combustibles, aditivos y las emisiones de gas, o la utilización de energías renovables en los propios barcos pesqueros. Además, está prevista la preparación de un “Área de Investigación y Desarrollo”, donde las organizaciones de investigación sin ánimo de lucro puedan mostrar sus avances en I+D relacionados con la eficiencia pesquera.

Plataforma Europea de la Pesca

Por otro lado, el Congreso acogerá la presentación oficial de la Plataforma Tecnológica Europea de la Pesca (EFTP). En este sentido **Javier Garat** explicó que esta plataforma “nace con el objetivo de integrar a todos los actores relevantes de la cadena de valor de este sector pesquero en el proceso de investigación, desarrollo e innovación para conseguir modernizar la actividad, hacerla más sostenible y más competitiva a largo plazo”.

La EFTP pretende aunar a los diferentes eslabones de la cadena (pesca extractiva, tecnologías de la transformación y comercialización de los productos pesqueros) para abarcar las áreas I+D+i en pesca que hasta ahora no habían sido recogidas por otras Plataformas Tecnológicas Europeas, y que permitirá, además, un desarrollo tecnológico mayor de las empresas del sector europeo.

La entidad cuenta con un grupo preliminar de trabajo formado por entidades del sector pesquero europeo y denominado “Task Force” que ha mantenido tres reuniones hasta la fecha (en Holanda, España y Bélgica). Este grupo trabaja sobre 6 áreas fundamentales para la industria pesquera, que son sostenibilidad y gestión, eficiencia energética, tecnología de buques de pesca, pescados tecnología aplicada al producto (pescado y marisco), tecnología aplicada a las artes de pesca, y logística y marketing.

La EFTP pretende ser una nueva alianza europea, reto para el cual necesita de la estrecha relación y compromiso de los miembros participantes y las instituciones públicas. Así, la Plataforma se marca como objetivo el ser capaz de reunir a actores privados y públicos con el fin de crear una base duradera para la estructuración de iniciativas, para coordinar y agrupar esfuerzos y para la creación de estructuras sostenibles.

De esta manera podrán definir y desarrollar una Agenda Europea de Investigación de Pesca, un medio que asegure un futuro sostenible y competitivo para la industria europea de pesca. ⚓



La feria ha conseguido duplicar todas sus cifras desde su puesta en marcha, en el año 2006

Delegaciones de todo el mundo ya han confirmado su presencia en esta tercera edición

PESCA INTERNACIONAL

STAND: A-06

Fiel a su cita con NAVALIA ‘Pesca Internacional’ estará este año en el stand nº A-06, desde donde distribuiremos gratuitamente este número de mayo a todas las empresas e instituciones expositoras y a los visitantes profesionales. En nuestro stand podrá encontrar también ejemplares de números pasados así como toda la información relativa a nuestra publicación, ofertas publicitarias, altas de suscripciones, programación editorial, distribución nacional e internacional, etc.

Además, en representación de la Cooperativa de Armadores de Buques de Pesca del Puerto de Vigo (ARVI), editora de ‘Pesca Internacional’ y miembro del Comité Ejecutivo de NAVALIA, podrá recabar los datos que sean de su interés relativos a los servicios que presta a sus asociados y a las Asociaciones que la integran. ⚓