

Barcos de pesca para desparasitar el océano

Un sistema desarrollado por Arvi y Teaxul elimina el anisakis de la cadena trófica

Redacción

ARVI ha liderado un novedoso proyecto con el objetivo de desarrollar un sistema que permita la depuración de los residuos orgánicos procedentes de la limpieza y evisceración de los productos pesqueros, antes de su envío al mar. Este sistema ya ha sido probado con efectividad en un buque del Gran Sol, ya que la combinación de un efecto mecánico (trituration y empastado) y un efecto oxidante, a través de ozono en grandes concentraciones, permitió la eliminación total del anisakis en los residuos que se vierten al mar.

Según el informe final de este proyecto, los resultados obtenidos permiten concluir que la acción del ozono, conjuntamente con la acción mecánica de la trituración y empastado, consiguen producir la muerte del cien por cien de los anisakis, así como la reducción hasta niveles totalmente seguros de los microorganismos existentes en los residuos orgánicos obtenidos tras la limpieza y evisceración de merluza, especie objeto de esta investigación.

El proyecto, desarrollado por ARVI con la empresa Teaxul y que cuenta con el apoyo de la Secretaría General del Mar, se centró en uno de los principales problemas asociados a la contaminación producida por los residuos, los parásitos, ya que las actividades de limpieza y evisceración de los productos pesqueros a bordo generan un gran número de desechos orgánicos. Estos residuos, en la mayoría de los casos, son enviados de nue-

El método ya ha sido probado en buques de la flota del Gran Sol

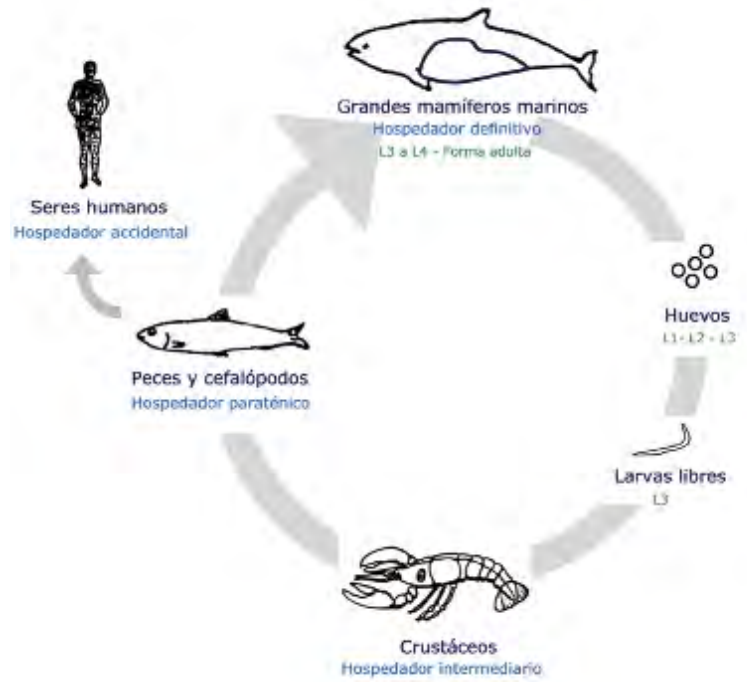
Se evita que los parásitos procedentes de la evisceración vuelvan al mar

vo al mar constituyendo una fuente de contaminación del mismo y de alteración del ecosistema.

En el medio marino todas las especies son susceptibles de ser infestadas por parásitos. Las especies más afectadas por parásitos son las de gran tamaño, procedentes de los caladeros del Atlántico Norte, como bacalao, abadejo, bacaladilla, merluza, pescadilla, salmón y calamar.

Sin embargo, existen estudios que demuestran que sí es posible intervenir, evitando la retroalimentación del sistema con el envío al mar de los residuos de la limpieza, evisceración, y eliminación de capturas accidentales parasitadas. Estos estudios consideran de vital importancia llevar a cabo sistemáticas a bordo de los buques pesqueros para que los parásitos se destruyan, en la medida de lo posible, con el objeto de que después de capturarse no vuelvan al mar.

Este proyecto permitió poner en marcha una iniciativa de investigación que parte también de la premisa de que es muy importante, además de la detección y eliminación del parásito, atacar a la fuente de



la contaminación. Durante su desarrollo fabricaron distintos prototipos de equipos de depuración a fin de encontrar un sistema que permitiese la eliminación de este parásito y de los microorganismos existentes en los residuos orgánicos, obtenidos tras la limpieza y evisceración de los productos pesqueros en el parque de pesca.

Tras diversas modificaciones, se fabricó un cuarto y definitivo prototipo que se ha instalado en el barco "Nuevo Mugardos", donde se han realizado las pruebas necesarias para evidenciar la efectividad de la tecnología propuesta.

El prototipo configurado inicialmente en Teaxul, tuvo que ir adaptándose a los espacios, infraestructuras y equipos existentes en el buque, por lo que se dividieron los componentes e instalaron de la manera más optimizada posible, procurando no entorpecer la maniobra en el parque de pesca. En esta instalación intervinieron técnicos de mecánica, electrónica, electricidad e hidráulica.

Una vez instalado el prototipo en el barco, se llevaron a cabo las pruebas pertinentes para



Arriba, un esquema del ciclo del anisakis. Sobre estas líneas, el prototipo de depuración instalado en los barcos.

poder comprobar el correcto funcionamiento del mismo. La ventaja de este equipo y de otros similares, es que la eliminación del anisakis en los residuos que se vierten al mar redundará a largo plazo en que los pescados contengan menos parásitos pues no se comerán las vísceras que estén infectadas. Para que esta ventaja sea efectiva es preciso que su instalación se produzca de forma masiva en los buques de una flota concreta, según recomienda el informe final del proyecto. ⚓