



## FLOTA PALANGRERA

# Un ejemplo en tres océanos

La colaboración entre la flota española de palangre de superficie y los científicos ha sido clave para la gestión de las pesquerías de grandes migradores en el Atlántico, el Pacífico y el Índico

La flota palangrera española, entre fondo y superficie, está compuesta por algo más de 500 barcos. Algo más de la mitad son palangreros de superficie. Sin embargo, en términos de potencia (o de capacidad para pescar), la flota palangrera de superficie representa más del 75 por ciento del total.

El palangre representa en torno al diez por ciento de la potencia total de la flota española.

La flota de palangre de fondo se dedica, fundamentalmente, a la pesca de merluza, maruca y brótola. Durante este año, pescarán con esta arte en Gran Sol entre 15 y 17 barcos, después de un proceso de ajuste que ha llevado a la retirada de 5 pesqueros en el último año. Otra parte importante de este segmento de palangre de fondo (más de la mitad de los barcos) se dedica a la pesca en el caladero nacional.

La flota palangrera de superficie, sin embargo, ha sido la que mejor ha resistido en las últimas décadas las consecuencias de las sucesivas crisis pesque-

ras. De hecho, en el momento en el que fue necesaria una reducción significativa en otros segmentos de la flota, como el arrastre, la flota palangrera de superficie absorbió una buena parte de esa sobrecapacidad.

La razón principal fue la característica del recurso. Se trata de grandes migradores, para la flota española principalmente pez espada y tiburones, que se encuentran en todos los océanos del mundo.

Las características del arte de

pesca, extremadamente selectiva, facultaron también esta expansión.

Pero lo que quizás resultó más importante para la evolución de la flota palangrera de superficie española fue el compromiso entre el sector y los científicos, que ha permitido mejorar notablemente el conocimiento del recurso y una gestión responsable y sostenible.

A pesar de las situaciones coyunturales de las poblaciones, que recomiendan subir o bajar

los TAC, los informes coinciden en destacar la tendencia a la estabilización en el Océano Atlántico, el principal escenario de pesca para la flota española. Los científicos de los institutos españoles de investigación, gracias a su constante presencia en los pesqueros, son los que aportan la mayor parte de los datos con los que el ICCAT gestiona esta pesquería.

Este modelo de cooperación ha sido exportado también a los océanos Pacífico e Índico. Las campañas experimentales y de investigación de barcos y científicos españoles han sido clave para el comienzo de la gestión de estas pesquerías.

En la actualidad, prácticamente todas las áreas de interés se encuentran reguladas por Organizaciones Regionales de Ordenación Pesquera (OROP). En el Pacífico y el Índico comienzan a aplicarse las primeras medidas de gestión, con limitaciones de capturas y de esfuerzo pesquero.

En todos los casos, la flota española ha sabido adoptar una

### **El BOE publica el censo para el Atlántico**

La organización ICCAT, que regula la pesquería de grandes migradores pelágicos en el Atlántico, se refiere a la gestión del pez espada en este océano como “la historia de un éxito”, dados los buenos resultados obtenidos por el plan de recuperación de esta especie que se empezó a aplicar en el año 2000.

Sin embargo, inexplicablemente, las posibilidades de pesca se redujeron este año, sobre todo en el stock del Sur, por la introducción de incerti-

dumbres en las evaluaciones científicas. El TAC para 2010 en el Norte es de 13700 toneladas, mientras que el del sur es de 15.000 toneladas.

El pasado 11 de febrero, el Boletín Oficial del Estado español publicó el censo unificado de palangreros de superficie autorizados a faenar en el Atlántico, que son 270.

De ellos, 138 disponen de cuotas para pescar pez espada del stock Norte, mientras que otros 44 pescarán el stock Sur.

FLOTA PALANGRERA

# a fondo



La Lonja de Grandes Peces de Vigo da una medida de la importancia de la flota palangrera. Debajo, el Rosu Tercero en el Puerto vigués.

## Respeto por el medio

Fue la flota palangrera española la que promovió la prohibición en la pesca de tiburones en riesgo de sobreexplotación, con una medida que no fue secundada ni por la UE ni por ICCAT. Actualmente, es la única flota que respeta esta prohibición.

Además, ha participado activamente en la investigación e implantación de sistemas que reduzcan al máximo las capturas accidentales de tortugas marinas. Los barcos han adaptado los anzuelos y utilizan sistemas como los "pinger" para evitar la captura accidental de mamíferos.

posición protagonista, no sólo en la explotación del recurso, sino también en su protección para un desarrollo sostenible. El principal enemigo de esta flota es la pesca ilegal, no declarada y no regulada, que hasta ahora había conseguido introducir productos en los mercados comunitarios provocando desplomes en los precios. Las nuevas medidas de lucha contra la pesca IND-NR adoptadas por la UE y por numerosos países por recomendación de la FAO deberían reducir significativamente este problema. ⚓



# FUMUNDA

MARINE

Fabricantes Internacionales de:  
**PINGERS.** Dispositivos Acústicos Ahuyentadores de Mamíferos Marinos  
Ligero, Robusto, Batería Larga Duración Reemplazable, Versátil.  
**LUCE DE PESCA** de PALANGRE (Espaderos, Poteros...)  
Pequeña, Batería Larga Duración Reemplazable, Contactor de Agua, "TURTLE FREE".

Diseñado por pescadores,  
para los pescadores

AUSTRALIA: +61 7 5450 2764. USA: +1 404 939 4383. EUROPA/SPAIN: +34 692 642 639. [contact@fumunda.com](mailto:contact@fumunda.com). [www.fumunda.com](http://www.fumunda.com)