

the health and nutritional aspects of fish as one of the most sustained tendencies in consumer demands, is that of scarcely handled foods with high health value.

### FIRST REACTIONS FROM THE SECTOR ON PROPOSALS

Owners associations and organisations from the Vigo Fishing Boat Owners Cooperative (ARVI) have sent a letter, together with a document setting out general observations on the Commission Communication and Council Regulatory Proposals for the establishment of new

fisheries controls, to the minister of the Marine Environment, Elena Espinosa.

In these observations, the sector regrets that there have been no formal consultations with the sector and that the proposals have been submitted without sufficient time in order to adequately discuss the Commission Communication. With regard to the timing of the reform, it is pointed out that Control Policy is a section within the CFP and therefore "modifications and up-dates of fisheries structures, markets, fisheries agreements, controls and specific

## El sector reflexiona sobre la propuesta de control

Armadores y productores creen que el nuevo régimen de control de la Comisión asfixiará más al sector, suplantarán competencias de los Estados y preconiza una fuerte reestructuración de la flota

Escribe Concha Gómez

Asociaciones de armadores y organizaciones del ámbito de la Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo (ARVI) han envidado recientemente a la ministra de Medio Marino, **Elena Espinosa**, una carta y un documento adjunto en el que plasman sus observaciones generales a la Comunicación de la Comisión y a la propuesta de Reglamento del Consejo, que establecen un nuevo régimen de control de la pesca.

En sus observaciones, el sector lamenta que no haya habido ninguna consulta formal al sector y que la propuesta se

haya presentado sin antelación suficiente para debatir de manera adecuada la Comunicación de la Comisión. Respecto a la oportunidad de la reforma, se recuerda que la Política de Control es un apartado más de la PCP y por tanto "la modificación y actualización de las estructuras pesqueras, el mercado, los acuerdos de pesca, el control y las políticas específicas deberán posponerse hasta 2012, con la nueva PCP".

Respecto a la Comunicación de la Comisión al Parlamento Europeo y al Consejo, desde el sector productor se critica la exclusión del ámbito de aplicación del



- Almacenamiento de mercancía congelada
- Descarga y clasificación de pescado congelado
- Paletización y expedición de mercancía



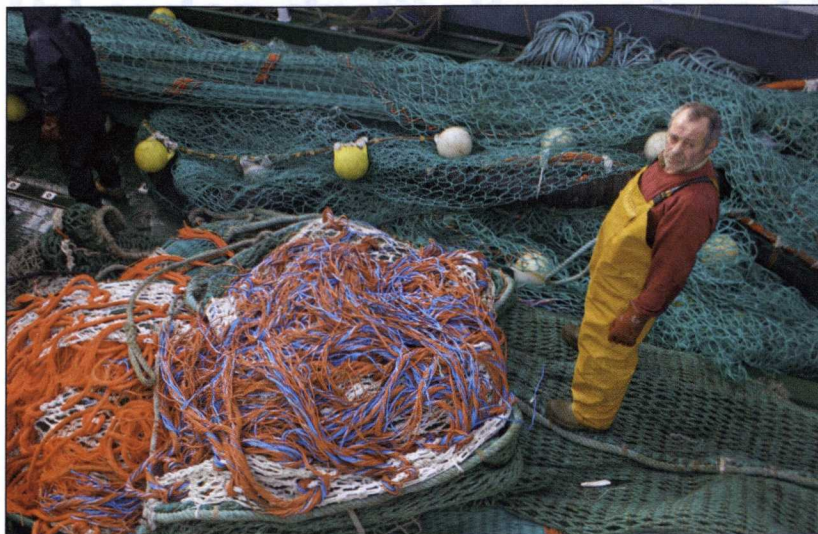
Camiño do Laranxo nº 17 (A Riouxá - Teis) - 36216 - VIGO

986450252 - 986453111 - FAX: 986453397

www.frioteis.com - frioteis@frioteis.com

POLÍTICA COMÚN DE PESCA

COMMON FISHERIES POLICY



reglamento de los buques extranjeros pese a que suministran más el 60% del consumo interno de pescado y advierte que el documento es recurrente con los problemas de la sobrepesca al considerar que se debe a una insuficiente actividad en materia de control. Sobre las causas de incumplimiento, proponen mejorar la convergencia y recuerdan que la competencia y responsabilidad de la política de control recae en los Estados miembros y no en la Comisión, que con su propuesta intenta suplantar esta facultad.

**Desafíos**

Indican que en “Desafíos ambientales y socioeconómicos”, se apela a la pesca excesiva para justificar una reforma urgente

sanciones, creen que el sistema de puntos es discriminatorio y provocará el cierre de empresas afectadas por la retirada de licencia. Asimismo, creen que la Comisión asume una facultad de los Estados miembros al pretender que los inspectores comunitarios tengan las mismas competencias que los inspectores nacionales (como la potestad de cerrar pesquerías, reducir las cuotas o incluso la de denegar transferencias o intercambios de cuotas).

**Repercusiones**

En el apartado de repercusiones, las organizaciones integradas en el sector creen que en la propuesta de la Comisión da por seguro que la aplicación de la nueva Política de Control conllevará una fuerte

policies should be postponed until 2012 coinciding with the new CFP”. With regard to the Commission Communication to the European Parliament and the Council, the productive sector criticises the exclusion of foreign vessels from the scope of the regulation in spite of the fact that they provide more than 60% of internal fish consumption and also warn that the document is reiterative with the problems of overfishing by considering that this due to insufficient control activity. With regard to the reasons behind non-compliance, they propose improving convergence and recall that the responsibility and competence in control policies lies with the Member States and not with the Commission, which, by means of their proposals, is trying to supplant this faculty.

**Challenges**

It is pointed out that with regard to “environmental, social and economic challenges” excess fishing is used to justify an urgent and complete reform of the Control Policy, without taking into consideration other factors such as the current management system, as the main element for the Resources Conservation Policy. With regard to the new control proposals, it is believed that these will multiply the scope of application, increase the

administrative burden and it is thought that it is not advisable to introduce more automated systems. The culture of compliance is incoherent with widening inspection measures and procedures. With regard to the sanctions regime, it is thought that the points system is discriminatory and will result in company closures due to licenses being revoked. It is also believed that the Commission is assuming faculties of the Member States by claiming that community inspectors have the same faculties as national inspectors (such as the ability to close fisheries, reduce quotas, and even to turn down transfers or exchange of quotas).

**Repercussions**

From the point of view of repercussions, sector organisations believe that the Commission proposals take it for granted that the application of the new Control Policy will mean a major restructuring of the fleet and that, due to insufficient quotas, many vessels will become redundant and be scrapped. Finally, the sector organisations regret that the Commission has taken advantage of the sharp rise in fuel prices, the resultant economic crisis and the debility of the sector to put forward a new Control Policy which, in their opinion will only serve to asphyxiate the sector even more, will take over Member State competences and provoke a major restructuring of the sector.

*El momento actual debe dar prioridad al debate de la reforma de la PCP*

y completa de la Política de Control, sin tener en cuenta otros factores como el sistema de gestión que se aplica actualmente, como principal elemento de la Política de Conservación de los recursos. Sobre el nuevo planteamiento de control, creen que la propuesta multiplica los ámbitos de actuación, acrecienta la carga administrativa y advierten que no es adecuado instaurar más sistemas de automatización. Matizan que la cultura de cumplimiento es incoherente con la de ampliar las medidas y procedimientos de inspección. En cuanto al régimen de

reestructuración de la flota y que, debido a la insuficiencia de cuotas, sobrarán y se desguazarán muchos buques. Por último, las asociaciones del sector lamentan que la Comisión haya aprovechado la drástica subida del gasóleo, así como la consecuente crisis económica y la debilidad del sector para presentar una nueva propuesta de Política de Control, que en su opinión únicamente contribuirá a asfixiar aún más al sector, suplantaré la competencia de los Estados miembros y preconizará una fuerte reestructuración de la flota. ↓