

## ATLÁNTICO, ÍNDICO Y PACÍFICO (ATLANTIC, PACIFIC AND INDIAN OCEANS)

kilo) which has to be applied for through the FROM. In order to accede to this measure, the vessel operator must submit at least two letters of rejection of purchase for the goods.

An inspector draws up an entrance note and after fifteen days verifies that the stored goods are the same. The vessel operator has also to submit the daily fishing log containing the corresponding quantities of the specie as well as two certificates, one from the Port Authority and one from the freezer store. Producers are complaining about not being able to introduce measures which would alleviate situations such as low cuttlefish prices for the simple reason that fish prices do not depend on them. The producers are demanding that in 2009 the Administrations introduce effective measures so that wild fish caught at sea reach fairer prices and that control mechanisms be established for imports of illegal and low sanitary quality fish.

### Fuel price increases

Problems for producers of frozen fish during 2008 have been marked by increases in fuel prices. The Chairman, Alvaro Martínez Riba, states that during the first eight months there has been a steady increase in fuel prices and that in September when these began to decline, it was hardly noticeable as payments are made at 30 or 60 days. "In September, prices were sky high and the Dollar more or less cheap but when it came to paying in November, the price of fuel was very high and the Dollar very expensive". They are hoping to see a decline in the price of fuel as up to now "the reduction in the price of a barrel of crude can only be seen on the television".

### Diego Rodríguez. Chairman of ARPOAN "FIVE EUROS ONLY GUARANTEE MINIMUM PROFITABILITY"

Diego Rodríguez, the youngest Chairman of the ARVI associated organisations, heads ARPOAN and believes that the price increases of October "could be temporary as they occurred during a period of closures with the corresponding market shortages". He warns that first sale prices of around five Euros "only guarantee minimum profitability for producers". With regards to price fluctuations since October, he is aware of deals carried out during the last few weeks at prices near five Euros per kilo. The Chairman of ARPOAN forecasts for the medium and short term a scenario of tough competition as Namibia, South Africa, Senegal and Brazil are hoping for quotas higher than what has traditionally been assigned.

Rodríguez supports the development of cooperative sector policies for management optimisation, especially for individual companies: "credit for our companies, many of which are family based, is at present restricted as well as that for our suppliers but I believe we should all understand that what is really at stake is maintaining the activity so as not to lose market share". His other message is that fisheries controls be tightened so that other fleets from the same sector cannot take advantage of closures in order to gain market share. In his opinion the existence of certain unregulated segments of the fleet fishing sword fish is prejudicial for regulated, organised fisheries.

debe gestionar a través del FROM. Para acogerse a esta modalidad, el armador debe presentar al menos, dos cartas de rechazo de compra de la mercancía. El inspector abre un acta de entrada y a los quince días comprueba que la mercancía almacenada es la misma. Además, el armador tiene que presentar el diario de pesca con los correspondientes kilos de esa especie y sendos certificados, uno de la Autoridad Portuaria y otro del frigorífico. Los productores se lamentan por no poder articular medidas que les ayuden a paliar situaciones como el bajo precio de la pota porque el precio del pescado no depende de ellos.

Los productores demandan a las Administraciones que en 2009 se articulen medidas efectivas para que el pescado salvaje capturado en alta mar alcance un precio de venta más justo y que se establezcan mecanismos de control de las

importaciones de pescado ilegal o de baja calidad higiénico-sanitaria.

### El alza del combustible

En 2008, la problemática de los productores de pescado congelado ha estado también muy marcada por el alza de precios del combustible. Su presidente, **Álvaro Martínez Riva**, afirma que durante los primeros ocho meses ha sido un crecimiento continuo del precio y que en septiembre cuando comenzó la rebaja, apenas lo notaron porque el combustible se paga a 30 o a 60 días. "En septiembre, el precio estaba por las nubes y el dolar más o menos barato, pero en el momento de pagar, en noviembre, el precio del gasóleo estaba muy alto y el dolar muy caro". Aguarda que este año, puedan percibir el descenso de precios del gasoleo, ya que hasta el momento "solo han visto la rebaja del precio del barril por televisión".



### "Cinco euros sólo aseguran una rentabilidad mínima"

Diego Rodríguez  
Presidente de ARPOAN

**D**iego Rodríguez, el más joven de los presidentes de las organizaciones asociadas a ARVI, está al frente de ARPOAN y considera que la recuperación de los precios producida en octubre "podría ser puntual, ya que se produjo en un periodo de parada y, por lo tanto, en una situación de cierto desabastecimiento del mercado". El directivo también advierte que la cotización en primera venta, en torno a los cinco euros, "solo asegura una rentabilidad mínima a los productores". Respecto a las fluctuaciones del precio producidas desde octubre, Rodríguez dice estar al tanto de operaciones realizadas en las últimas semanas con un precio cercano a los cinco euros. El presidente de ARPOAN prevé un panorama de dura competencia ya que Namibia, Sudáfrica, Senegal y también Brasil aspiran a mayores cuotas, que las asignadas tradicionalmente.

El directivo apuesta por desarrollar una política intersectorial de aproximación y cola-

boración y, en lo particular de cada empresa, por optimizar la gestión: "el crédito para nuestro tipo de empresas, muchas de ellas familiares, está en estos momentos restringido, inclusive el de nuestros proveedores, pero creo que todos debemos comprender que lo verdaderamente importante es mantener, en lo posible, los niveles de actividad para no perder mercado". Otro de sus mensajes es que los controles pesqueros se extremen para que otras flotas, diferentes a la española de la modalidad, no aprovechen nuestras paradas temporales para ganar mercado. En su opinión la existencia de algunos segmentos de flota sin regular, que captura pez espada, es gravemente perjudicial para la pesca organizada y controlada.

Rodríguez también planteó como objetivo de gestión corporativa que la Administración española cree el segundo registro, necesario para la supervivencia misma de la flota española de palangre de superficie.