

La Justicia obliga a la Administración a pagar por los retrasos del PIF

El caótico funcionamiento del Puesto de Inspección Fronteriza de Vigo ya ha provocado una sentencia favorable al operador que sufrió los retrasos

Redacción

Fuentes del sector comercializador de productos de la pesca del Puerto de Vigo han advertido de las consecuencias que tendrán los permanentes retrasos en el despacho de contenedores en el Puesto de Inspección Fronteriza (PIF) de Vigo en cuanto el Estado tenga que empezar a pagar las indemnizaciones a los operadores que han reclamado judicialmente o que lo hagan a partir de ahora. La primera sentencia por las reclamaciones judiciales efectuadas por empresas que operan en el Puerto de Vigo obliga a pagar a la Administración 17.120,21 euros por haber retrasado más de tres días la inspección de contenedores de una empresa.

El resto de los demandantes esperan que en los próximos meses comiencen a llegar nuevas resoluciones judiciales en este mismo sentido.

Tras esta primera sentencia favorable no se descarta que a partir de ahora aumente el número de operadores que intenten paliar por la vía judicial las repercusiones económicas que tiene sobre su actividad el mal funcionamiento del PIF vigués. La sentencia indica que existe "la responsabilidad patrimonial del Ministerio de Sanidad y Política Social".

Indemnizaciones

El texto judicial recuerda que los particulares "tienen derecho a ser indemnizados por toda lesión que sufran en cualquiera de sus bienes y derechos, salvo en los casos de fuerza mayor, siempre que la lesión sea consecuencia del funcionamiento de los servicios públicos".

El Juzgado Central Contencioso Administrativo cita un informe del jefe de la Depen-

El despacho de una mercancía puede prolongarse hasta tres meses

El Puerto de Barcelona garantiza los despachos en un máximo de una hora

Una sentencia obliga a la Administración a pagar más de 17.000 euros

dencia Provincial de Sanidad en el que asegura que, en circunstancias normales, el plazo máximo para la prestación de este servicio es de tres días. A partir de este tiempo, los perjuicios causados son responsabilidad del Estado. En la actualidad, el PIF de Vigo tarda entre una semana y tres meses en inspeccionar cada contenedor. Los operadores consideran inexplicable este tiempo, cuando puertos como el de Barcelona disponen de un Programa de Garantías que compensa económicamente a los operadores cuando el despacho de un contenedor se retrasa más de 60 minutos.

Algunos operadores han empezado ya a evitar el Puerto de Vigo para introducir sus mercancías en la Unión Europea. Como consecuencia de ello, la entrada de contenedores



en Vigo ha descendido un 30 por ciento, mientras que en el cercano Puerto de Leixoes, en Portugal, este tráfico creció un 400 por ciento.

Concentración de industria

En el área de Vigo se encuentra la mayor concentración de industrias de transformación y comercialización de productos de la pesca de la Unión Europea. En muchos casos, se trata de empresas que han experimentado procesos de integración y que han establecido su cuartel general en esta ciudad por la existencia de un Puerto con una gran especialización en pesca. En el caso de que la entrada de pescado se tenga que producir por otros puntos, es previsible que para muchas empresas resulte más rentable trasladar toda su actividad a esos lugares. ⚓

La responsabilidad es de determinados inspectores

Los retrasos que sufre el Puesto de Inspección Fronteriza de Vigo son debidos a la actitud de determinados inspectores, según han manifestado a esta revista algunos de los operadores que importan mercancías a través de estas instalaciones.

Las mismas fuentes se han preguntado las razones por las que los dos inspectores que hacían el turno de tarde, que era el que más contenedores despachaba con mucha diferencia, abandonaron el servicio recientemente. En este sentido, manifestaron su sospecha de que el abandono haya sido provocado por la presión de ese grupo de compañeros. Los operadores aseguran que en el Puerto mucha gente conoce esta situación, que se viene produciendo desde hace años sin que hasta el momento nadie le haya puesto freno. ⚓