



Sistema Mundial de Socorro, una garantía para el mundo de la pesca

El mar es un medio impredecible, puede incluso que caprichoso. Es esta inestabilidad la que en ocasiones le convierte en el peor enemigo del marino. Cualquier pescador puede dar fe de ello.

Garantizar su seguridad ha sido una obsesión para las autoridades marítimas. De tal manera, en los últimos años se han introducido cambios en la normativa a fin de mejorar la estabilidad y la estanqueidad de los buques pesqueros.

Pero de poco serviría tanto esfuerzo si al final el pesquero que se encuentra en peligro no consigue informar de la eventualidad que amenaza su seguridad. Es precisamente en este punto donde los equipos de comunicaciones intervienen de manera decisiva.



El sistema mundial de socorro y seguridad

Dependiendo de la posición en la que se encuentra el barco, para entablar una conversación tendrá que recurrir al empleo de uno u otro dispositivo, por ejemplo, el VHF para distancias cortas, o los equipos MF/HF para distancias medias y largas. Todos aquellos equipos que hacen posible las comunicaciones a bordo, junto al entramado necesario para su funcionamiento (antenas, satélites, centros de control), se integran en un Sistema Mundial de Socorro y Seguridad conocido por la abreviatura SMSSM (o GMDSS, en inglés).

Llamada selectiva digital

La llamada selectiva digital (LSD en castellano, DSC en inglés) es un equipo que permite emitir mensajes que contienen el nombre del buque, su posición y, en el caso de estar en peligro, la naturaleza del mismo.

Radiobalizas

Las radiobalizas de localización de siniestros (RLS en castellano, EPIRB en inglés) son dispositivos en forma de boya que en caso de hundimien-

to se liberan automáticamente para a continuación emitir vía satélite una alerta de socorro a los centros de salvamento.

INMARSAT

Por INMARSAT se conoce a un sistema de comunicaciones vía satélite, que gracias a un conjunto de cuatro satélites geoestacionarios (es decir, que siempre mantienen su posición relativa respecto a la tierra) permiten las comunicaciones por voz y la trasferencias de datos (fax, télex, email), además de servir de cauce para difundir alertas relacionadas con la seguridad marítima.

NAVTEX

El NAVTEX es un servicio de telegrafía de impresión directa gracias al cual el usuario recibe de forma automática impresos en papel tanto los avisos a los navegantes, como la información meteorológica, entre otros.

RESAR

El RESAR (SART en inglés) es un dis-

positivo radioeléctrico ideado para localizar embarcaciones de supervivencia, si bien también se puede instalar en algunas radiobalizas.

Radiobalizas personales “Hombre al agua”

Estos equipos básicamente consisten en una pequeña radiobaliza de 121,5 MHz que se incorpora al chaleco salvavidas.

Radiotelefono bidireccional portátil

Independientemente del equipo VHF fijo que lleve el buque, el SMSSM contempla un equipo VHF bidireccional portátil para que en caso de abandono pueda ser trasladado fácilmente a una embarcación de supervivencia.

Recomendaciones

- Mientras se encuentre navegando mantenga una escucha efectiva en el canal 16 de VHF: es obligatoria a bordo de todos los buques civiles españoles.
- Antes de utilizar un canal VHF

asegúrese de que no está siendo utilizado por otros marinos.

- Tenga especial cuidado en no utilizar los canales asignados a una autoridad o a un servicio público, como Salvamento Marítimo, las estaciones costeras operadas por ABERTIS TELECOM o los prácticos de puerto.
- No se extienda en sus comunicaciones más de lo necesario, piense que el número de canales es limitado y que hay otros usuarios que también necesitan comunicarse.
- Hable despacio, especialmente en situaciones de emergencia.
- Para dar su posición evite referencias a nombres de playas o puntas que sólo se conocen con esa designación en esos lugares. Dé demora y distancia a accidentes geográficos prominentes y bien conocidos.
- No piense que los equipos de comunicaciones están es su barco por mero capricho. Preocúpese por conocer su manejo. Nunca será tiempo mal empleado. Quizás un día le puedan salvar la vida a usted y a su tripulación.