

El Plan Vixía pretende mejorar los hábitos laborales

Entre las iniciativas desarrolladas por el Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral (ISSGA) en el sector pesquero destaca el Plan Vixía, que tiene como objetivo mejorar los hábitos laborales de los profesionales del mar y el uso de los equipos de trabajo adecuados, impulsar modelos de gestión preventiva para el sector, aumentar el nivel de conocimiento de la situación sociolaboral del sector del mar y vigilar el cumplimiento de la normativa vigente en materia de prevención de riesgos laborales.

A través de ese plan, equipos de control especializados formados por un inspector de trabajo y seguridad social y un técnico de prevención de riesgos laborales del Instituto realizan inspecciones a bordo de los buques para diagnosticar el estado de las instalaciones y las condiciones en las que operan los trabajadores.

Dentro del Plan Vixía se enmarca también el Programa Aboia, que consiste en repartir entre los pescadores de bajura y de la acuicultura de batea una serie de chalecos autoinflables salvavidas, con la finalidad de fomentar entre ellos una mentalidad preventiva y de que se conviertan en una especie de “escaparate” para el resto de los trabajadores del ámbito pesquero.

Otras actuaciones se centran en el sector marisquero, debido a su representatividad en la Comunidad gallega, como es el caso del “Proxecto Saúde”, en el que el ISSGA colabora con

El ISSGA organiza jornadas de sensibilización por toda Galicia

El programa Aboia está dirigido específicamente a los pescadores de bajura

otros organismos en el diseño de equipos de protección individual para prevenir las dolencias profesionales del colectivo de mariscadores y mariscadoras.

Sensibilización

Esos planes específicos se completan con la organización de jornadas de sensibilización y formación organizadas en los centros de seguridad y salud laboral con los que el ISSGA cuenta en las cuatro provincias gallegas, así como con actividades de asesoramiento técnico en prevención de riesgos, realizados en colaboración con instituciones y entidades representativas del sector.

Precisamente, el ISSGA celebró recientemente en su centro de Pontevedra, situado en Rande (Redondela), la jornada técnica “La formación permanente para la seguridad y la salud laboral en el sector pesquero. Experiencias en Galicia”, coordinada por el Centro Tecnológico del Mar-Fundación CETMAR.

Este seminario, que se enmarca en la programación del proyecto Grundtvig-FEP, financiado



por la Unión Europea a través del Programa de Aprendizaje Permanente, tuvo como objetivo divulgar algunas de las experiencias formativas más innovadoras que se han desarrollado en los últimos años en el ámbito de la formación en prevención de riesgos en este sector, tanto a nivel de materiales como de metodologías didácticas.

Así, representantes de los socios del proyecto Grundtvig-FEP en los tres países participantes (España, Francia e Italia) presentaron las conclusiones del informe de buenas prácticas desarrolladas en esos países para la formación de los trabajadores del mar en seguridad y salud en el trabajo, higiene alimentaria y formación en alternancia.

Al evento acudieron técnicos y formadores especializados en el sector marítimo-pesquero, como técnicos en Prevención de Riscos Laborais (PRL), docentes de la Consellería do Mar y técnicos en seguridad y salud laboral en ese sector.

Mesa de Seguridad Marítima

Además, la Consellería do Mar de la Xunta de Galicia anunció

la puesta en marcha de la Mesa de Seguridad Marítima, cuyo objetivo es el intercambio de experiencias y criterios entre todos los sectores relacionados con la actividad pesquera y los buques, de lo que se podrán beneficiar más de 25.000 trabajadores del mar.

La responsable de la Consellería del Mar, **Rosa Quintana**, considera que es fundamental avanzar en los estudios de aspectos básicos de la construcción naval para avanzar en la seguridad de los buques.

Desde su punto de vista, “la interrelación entre ingenieros navales, pescadores y marineros sólo puede dar buenos frutos”, por lo que entiende que la aportación de la Consellería do Mar poniendo en marcha una triple hélice conducirá a alcanzar “mayor seguridad para los barcos y para los profesionales de la pesca”. Por otra parte, el departamento que dirige **Rosa Quintana** reservó una partida para el próximo año de 300.000 euros para el Seguro de mal tiempo y destinó 1,2 millones de euros a prorrogar el seguro colectivo de accidentes en el mar. ⚓

La formación en prevención de riesgos laborales y seguridad es fundamental en el sector pesquero.