



Sigue el éxodo de la flota de NAFO

ANAMER y ANAVAR renuevan su propuesta de Plan de Gestión y asumen una vez más las consecuencias de una decisión sobre el TAC basada en incertidumbres científicas

REDACCIÓN

El Plan de Recuperación del Fletán negro en NAFO, que mantiene el TAC inamovible en 16.000 toneladas a pesar de la evidente recuperación del stock, ha obligado a las organizaciones que agrupan a los armadores de los grandes congeladores (ANAMER y ANAVAR), a proponer de nuevo un restrictivo plan de gestión de cara a 2010.

Este plan contempla dos formas para reducir la presencia en la zona del Atlántico Noroccidental. Por una parte, se seguirán paralizando barcos y, por la otra, se acometerá un programa de diversificación

Paralizaciones y diversificación son las únicas alternativas para poder repartir la cuota

para que algunos congeladores dirijan su actividad hacia otras zonas con posibilidades alternativas de pesca.

Las principales alternativas para estos barcos se encuentran en diversos caladeros del Atlántico y del Ártico, en ambos casos bajo la supervisión y en colaboración con los científicos.

Para que las propuestas de los armadores se puedan llevar a cabo será necesario que la Administración desarrolle un plan de paralizaciones temporales que ayude a las empresas durante los periodos en los que los barcos permanezcan inactivos. Las paralizaciones podrán llegar hasta los cuatro

Tras el plan, cada barco podrá pescar en NAFO durante 50 días en 2010

meses, con una financiación hasta el límite de los permitido por el Fondo Europeo de la Pesca.

En la actualidad, el esfuerzo pesquero permitido en el área de regulación de NAFO es de 799 días de pesca, lo que hace que cada barco únicamente disponga de una media de 32 días, que se convertirán en 50 días con la aplicación de este plan por la diversificación y los desguaces.

Por otra parte, los armadores también proponen continuar con la estrategia de transferencia de cuotas por parte de otros Estados, tanto de la Unión Europea como de terceros países.



Cifras muy elocuentes

Los gráficos muestran cuál será el destino en 2010 de los 35 barcos españoles que forman parte del censo de NAFO. El Atlántico Noroccidental solamente será el caladero principal de 14 de estos barcos. Este plan de gestión es necesario por la negativa de la organización a atender la

demanda de aumentar el TAC de fletán negro, con signos evidentes de recuperación. Esta recuperación confirmada por científicos y técnicos no pudo ser constatada el año pasado por los científicos de NAFO por una avería en un barco dedicado a la investigación.

BREVES



PANAMÁ: Tercera campaña del "Miguel de Oliver"

El buque de investigación oceanográfica y pesquera "Miguel Oliver", inició la tercera prospección de los recursos pesqueros en aguas de Panamá. Bajo la dirección del Instituto Español de Oceanografía, realizará estudios de geología física y química del medio marino, así como prospecciones de la distribución de las especies marinas que se capturen. Esta campaña servirá para afianzar los resultados obtenidos en los estudios de 2007 y 2008, con el fin de mejorar, entre los principales objetivos, el conocimiento de la fauna demersal entre los 100 y 500 metros de profundidad de la zona del Pacífico y evaluar la presencia de especies de interés comercial como el cabezón.



ATLÁNTICO NORORIENTAL: Islandia y Noruega van por libre

El Consejo Consultivo Regional de Poblaciones Pelágicas ha advertido a la Unión Europea que Islandia y Noruega están estableciendo por su cuenta cuotas para la captura de caballa y jurel, lo que puede poner en peligro el futuro de estos stocks.



CANTÁBRICO: La anchoa da señales de recuperación

El centro tecnológico vasco AZTI- Tecnalia ha comprobado que el índice de biomasa de juveniles de anchoa en el Golfo de Vizcaya ha aumentado un 33 por ciento, lo que puede significar que le veda ha tenido ya sus resultados y se podría pensar en una reapertura de la pesquería.