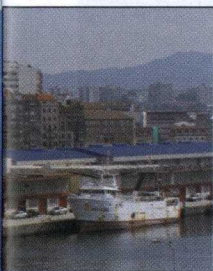


■ Especial Puerto
de Vigo
P. 21



■ Primera visita de
Corina Porro al
puerto pesquero
P. 26

■ Gonzalo López
Braga, presidente
de los Usuarios
del Puerto
P. 27

■ Especial sector
pesquero gallego
P. 28

■ Noticias de
empresa
P. 31

Vigo lidera las descargas de pesca para consumo humano

El nombre de Vigo y el de su puerto han estado vinculados históricamente a la actividad pesquera. En el último siglo el empuje de los armadores y la alta cualificación de los trabajadores de este sector han posibilitado un desarrollo permanente de la actividad pesquera hasta convertir al puerto de Vigo en un referente mundial indiscutible.

ESCRIBE
CONCHA GÓMEZ

Una de las características singulares de la actividad pesquera del puerto de Vigo son sus excelentes infraestructuras para la manipulación de pescado fresco y congelado, que junto a las dotaciones de las empresas privadas, han dado lugar a un crecimiento constante del movimiento de pescado.

La pesca que se descarga en las dársenas del puerto pesquero de O Berbés procede de distintos mares y océanos. Tras la descarga, los compradores-exportadores la distribuyen por todo el territorio nacional y a países como Italia, Portugal y Francia. La actividad relacionada con la pesca fresca genera más de 10.000 empleos directos en este puerto.

Por otra parte, la capacidad de almacenamiento frigorífico de las empresas situadas en el puerto

de Vigo (cifrada en torno a los 700.000 m³), y la presencia en Vigo de algunas de las asociaciones empresariales más fuertes del Estado, como la Asociación Nacional de Fabricantes de Conservas de pescados y Mariscos (ANFACO) o la Asociación Española de Mayoristas, Transformadores, Importadores y Exportadores de la Pesca y la Acuicultura (CONXEMAR), convierten a Vigo en referente pesquero a nivel mundial. Frigalsa, Frioya, Frigoríficos de Rande, Fandicosta y Frigoríficos del Morrazo son las cinco primeras empresas del sector por capacidad frigorífica. CONXEMAR, que representa y defiende los intereses del sector de producto congelado, organiza cada año en Vigo un certamen profesional que constituye una cita ineludible tanto en el ámbito nacional como en el europeo.

XI edición de CONXEMAR

La XI Feria Internacional de Productos del Mar Congelados (CONXEMAR 2009) tendrá lugar en Vigo, del 6 al 8 de octubre, organizada por la Asociación Española de Mayoristas, Importadores, Transformadores y Exportadores de Productos de la Pesca y Acuicultura, que aglutina más del 80% de las empresas dedicadas al pescado congelado español. Gran parte de ellas, un 62%, se dedica esencialmente a la comercialización de productos pesqueros, mientras que 104, (el 36%) disponen de planta de elaboración y transformación. Las empresas asociadas a CONXEMAR tienen una facturación cercana a los 6.500 millones de euros y dan empleo a unas 17.000 personas. Sus exportaciones supo-

nen el 56% del total nacional de los productos pesqueros congelados.

Junto a la actividad extractiva, al hablar del sector pesquero gallego y del puerto de Vigo es preciso referirse a otras actividades íntimamente vinculadas como la construcción naval o la reparación de buques, la fabricación de materiales y productos relacionados con el sector, los transportes o las propias empresas de servicios que surgen para consolidar un sector con tanta historia como futuro.

Nueva edición en Vigo de la WFE

La relevancia del sector pesquero vigués y la pujanza de su puerto pesquero se reflejarán este año en una nueva edición de la World Fishing

El tráfico de contenedores en el puerto de Vigo se hunde un 35% en lo que va de año

El tráfico de contenedores en el puerto de Vigo se ha desplomado un 35% en los dos primeros meses de este año, según las estadísticas que maneja la Autoridad Portuaria. La fuerte caída de las exportaciones y de las importaciones está en el origen del problema al que no son ajenos otros puertos de España y la mayoría del resto del mundo. Acompañando a la crisis, la caída de mercancías en contenedor comenzó a registrarse después de septiembre, mes en el que se vió un leve incremento del 1,42%. En diciembre el descenso fue ya del 23,88% con respecto al mismo mes de 2008 al pasarse de los 20.178 Teu's (unidad de medida de capacidad de transporte marítimo en contenedores) del año anterior a 15.359. Aún así, el año pasado tuvo un saldo positivo de un 1,57%, al registrarse un movimiento de 247.885 Teu's frente a los 244.065 de 2007.

La caída del tráfico de contenedores se agudizó aún más en el mes de enero, en el que se registró un descenso del 35,16%, al moverse únicamente 13.307 Teu's en comparación a los 20.522 del mismo mes de 2008. En el mes de febrero el descenso fue del 35,4%, con un movimiento de 14.908 Teu's frente a los 22.950 de doce meses antes.

El descenso en el tráfico de mercancías en contenedores afectó a la práctica totalidad de mercancías y de manera especial a las importadas de China que entran por Vigo para su exportación al resto de España y Portugal.

Caída del tráfico ro-ro

También se está resintiéndose el movimiento de barcos ro-ro que operan en la Terminal de Bouzas para el embarque de vehículos. La caída de producción de la factoría del Grupo PSA en Vigo ha limitado las exportaciones, mientras que el desplome de las matriculaciones afectó a las importaciones de automóviles.

En el conjunto de mercancías, el puerto de Vigo movió más de 5 millones de toneladas, la segunda cifra más alta de su historia y la tercera en tráfico total. ⚓



Un total de 865.741 toneladas de pescado y marisco fresco se descargaron en O Berbés en el año 2008.



Las empresas frigoríficas de Vigo suman una capacidad de almacenamiento de 700.000 m3

CONXEMAR y la World Fishing Exhibition convertirán a Vigo este año en referente mundial

La caída del movimiento de mercancías comenzó a producirse a partir de septiembre de 2008, con los primeros síntomas de la crisis.

Exhibition (WFE), del 16 al 19 de septiembre. La VI edición viguesa de la WFE, que acogerá a profesionales de 800 empresas procedentes de 80 países, moverá un volumen de negocio de unos 500 millones de euros. Como novedad, destaca la primera edición de la exposición acuícola "Aqua Farming Internacional", que con una superficie de 3.000m2 albergará la primera edición de AQA Conference. bajo el título "Acuicultura marina, la oportunidad del siglo XXI y el reto para el sector pesquero". La Agencia Comunitaria de Control de la Pesca estará presente en la exposición con un stand de 77 m2 y estudia la posibilidad de realizar alguna comunicación en el marco de la V Conferencia de Ministros de Pesca y la I Cumbre Internacional sobre Sostenibilidad de la Pesca. Como antesala de la WFW, ANFACO organiza una nueva edición de la Conferencia Mundial del Atún, en la que se darán cita más de 150 expertos de la industria conservera mundial. Vigo es también sede de la Agencia Europea de Pesca que comenzó su singladura en esta ciudad a mediados de 2008. ⚓

SECTOR PESQUERO EN GALICIA. PUERTO DE VIGO

Las descargas de fresco padecen este año la mayor caída desde 2002

Las descargas de pesca fresca se han reducido en el puerto de Vigo en un 4,35% entre enero y abril de 2009 según los datos que maneja la Autoridad Portuaria de Vigo. El descenso se ha cifrado en un 8% entre enero y febrero de 2009, respecto al mismo período del año anterior, la mayor caída desde el año 2002. Pese a todo, y gracias a la progresiva recuperación en los meses siguientes, Vigo lidera la descarga de pesca fresca en los puertos españoles, y ha contabilizado la mayor entrada de pescado fresco hasta abril de 2009 con un total de 20777 toneladas, frente a las 21723 descargas entre enero y abril de 2008. La situación se compensa con el aumento de las descargas de pescado congelado, que durante el mismo período han aumentado un 16,71%. Así, entre enero y abril de 2009 se



han descargado 12.733 toneladas de pescado congelado en el puerto de Vigo, frente a las 10.910 que se descargaron entre enero y abril de 2008.

El año pasado se descargaron un total de 865741 toneladas de pescado y sus productos en el Puerto de Vigo, frente a las 833.051 toneladas, que suponen un incremento porcentual del 4%.

La pesca congelada computó en 2008 un total de 660.162 toneladas, frente a las 637.891 toneladas de 2007, que suponen un incremento

del 3,5%. La pesca fresca, por su parte, supuso un total de 88.870 toneladas frente a las 89.723 de 2007, que suponen 850 toneladas menos (un descenso inferior al 1%).

El puerto de Vigo cuenta con una larga tradición pesquera que se ubica en O Berbés, donde dispone de cuatro dársenas para la descarga de pesca fresca y varios muelles en los que se asisten las principales empresas de comercialización.

Dispone de una serie de servicios y operadores que han ido consolidando poco a poco una



LA MEJOR CALIDAD EN ALMACENAJE FRIGORÍFICO



Puesto de Inspección Fronterizo de la U.E.,
Depósito Aduanero,
27.000 Tm de capacidad en estanterías,
carga y descargas de buques y contenedores,
clasificación,
paletización, picking,
gestión de mercancías a través de Internet ...

Conóznanos mejor en nuestra web:
www.frigalsa.com



FRIGORÍFICOS DE GALICIA S.A.
La Riouxa-Teis S/N (Ap:973)
36216 VIGO - ESPAÑA

Tel: +34 986 45 88 55
Fax: +34 986 45 11 46
frigalsa@frigalsa.com

auténtica plataforma de comercialización de pescado (logística, servicios auxiliares, calidad, medioambiente, investigación, mercados, etc.), y garantizan la seguridad alimentaria, la trazabilidad y el control de calidad del pescado y marisco que llega a este puerto.

Una de estas empresas, Constimar S.L, ubicada en la Lonja de Grandes Peces maneja el 90% de la pesca de bajura que llega al puerto de Vigo. Las pujas son un auténtico espectáculo que merece la pena observar al menos una vez en la vida. La pesca fresca de altura se subasta a la baja en la propia lonja, a viva voz; mientras que la de bajura el precio lo marca un reloj sujeto a la pared que va marcando a la baja y se para cuando algún comprador acciona el mando. El pez espada se subasta a viva voz

El puerto ha puesto en marcha un plan de urgencia para frenar la caída del primer semestre

El descenso de las descargas en pesca fresca se compensa con el aumento de las de congelado

entre los compradores habituales, previamente citados.

Plan de urgencia y austeridad en el gasto

La presidenta de la Autoridad Portuaria, **Corina Porro**, que ha asumido el cargo en mayo de este año, anunció, entre sus primeras medidas, un plan urgente para adecuar el puerto a la situación de "crisis económica general" y con el objetivo de hacer frente a los preocupantes datos portuarios del primer semestre del año.

Una de las maquetas del proyecto Peirao XXI ahora descartado, preveía una zona deportiva, de ocio, bares, restaurantes, parque recreativo y espacio para exposiciones y conciertos.

A la lonja de Vigo llega pescado que procede de distintos mares del mundo. Las pujas son un auténtico espectáculo digno de contemplarse una vez en la vida.



El proyecto Peirao XXI de Nouvel, sufrió cambios antes de ser finalmente descartado

El proyecto "Peirao XXI" de **Jean Nouvel**, ganador del concurso de ideas para la reordenación de la zona central del Puerto, descartado ahora por la actual presidenta del Puerto, **Corina Porro**, preveía un presupuesto de más de 260 millones de euros y tenía como principal seña de identidad el 'menhir' o monolito celta para albergar un hotel, y que ahora el Puerto propone como edificio dotacional.

Asimismo, el diseño original contemplaba la construcción, en el muelle de trasatlánticos, de un complejo dotacional, una piscina, un centro de talasoterapia y un museo. Además, estaba prevista la construcción de más de 1.600 amarres, zona deportiva, de ocio, bares y restaurantes, un parque recreativo o un espacio para exposiciones y conciertos.

Con la llegada de **Jesús Paz**, antecesor de **Corina Porro** en la presidencia del Puerto se reformuló el proyecto inicial con una propuesta respetuosa con la filosofía de **Jean Nouvel**. Desaparecieron algunos elementos del proyecto inicial y se transformaron otros. El muelle de trasatlánticos se ampliaría en unos 42.000 metros cuadrados hacia el Este para duplicar su calado, y pasaría a tener 1.150 metros de largo. En los locales de Tyco Marine se instalaría la nueva Estación de Transporte de Ría, se mantendría el edificio de la Estación Marítima y se convertirían las naves de Casa Pepe y Descontaminadora del Mar en un balneario público de agua marina.

El estudio encargado por **Jesús Paz** conservaba el denominado "Jardín de las mareas" y una pasarela transversal para conectar con los muelles comercial y con el eje de la calle Colón, así como un puerto deportivo con 800 amarres. Asimismo, también incluía el 'menhir', una torre de 116 metros de alto que, sin embargo, pasaba de ser un hotel a ser un edificio para usos portuarios: sala de control, comunicaciones, Capitanía Marítima o Salvamento Marítimo; en el que habría una cafetería-mirador abierta a la ciudadanía. ↴



Asimismo, ha enterrado el ambicioso proyecto "Peirao XXI" encargado por el expresidente de la Autoridad Portuaria, **Abel Caballero** al prestigioso arquitecto **Jean Nouvel** que diseñó un plan de empresa para el año 2010, que contemplaba una inversión de 36,8 millones de euros en obras de mejora que permitirían aumentar el tráfico portuario en un 1%. La crisis ha provocado una caída del movimientos del puerto de Vigo en más de un 30% en lo que va de año. La situación económica aconseja austeridad en el gasto y aunque **Porro** pidió un informe al equipo técnico de "Peirao XXI", finalmente lo descartó, al suponer un desembolso de más de 260 millones de euros, cantidad inasumible, ni total ni parcialmente por el puerto. De momento, lo único que se mantiene es la ampliación del muelle de trasatlánticos. ↴

Conservamos sus capturas... ¡Como un tesoro!

Porque una vez realizado el desembarque en nuestro propio puerto, le espera una magnífica estancia en un espacio de hasta 18.000 Tn de capacidad, donde será tratado por los mejores profesionales utilizando los últimos avances tecnológicos. Finalmente se depositará en nuestras cámaras frigoríficas hasta que usted decida su traslado.

...Y con la garantía de nuestra discreción y confidencialidad.



icres

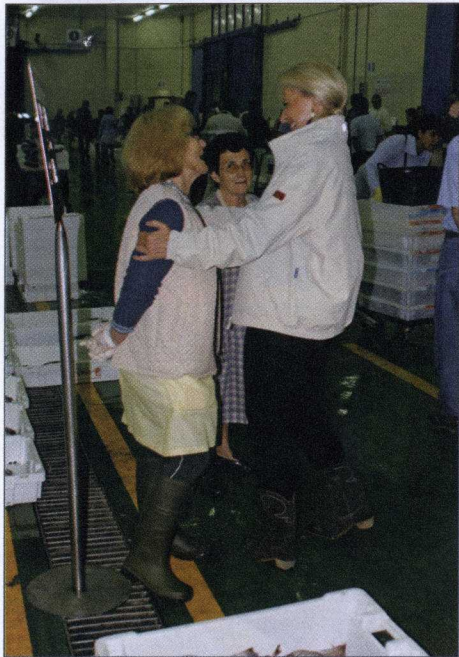


FRIGORÍFICOS DEL MORRAZO, S.A.

Rúa Salgueirón, 11 - 36940 CANGAS (Pontevedra) - Telfs.: +34 986 304 262 - Fax: + 34 986 304 382

info@frigorificosmorrazo.es - internet: www.frigorificosmorrazo.es

El Plan de Utilización de Espacios Portuarios convierte la escollera de O Berbés en un muelle para pesqueros



Puerto de Vigo (ARVI) sobre el futuro de la dársena dos, que en el Plan de Utilización de Espacios Portuarios se destina a usos ciudadanos. **Porro**, que se comprometió a “no retirar ni un sólo metro al sector pesquero”, proyecta reconvertir la primera nave de la dársena 2 en un espacio de degustación permanente de productos del mar “al que la gente pueda acudir a tomar marisco”. La iniciativa, que surge tras el éxito de la Feria

La primera nave de la dársena 2 será un punto de degustación permanente de marisco

Las puertas de las lonjas se achicarán y automatizarán para evitar que entren gaviotas

del Marisco, servirá de “punto de referencia y degustación y una ayuda para el sector cuando las ventas descienden”.

Además de solicitar que Vigo sea designado puerto para descarga de atún rojo, la autoridad portuaria ha aprobado la facturación por trimestres vencidos de las tasas locales de los exportadores, medida que se ampliará al resto de los sectores de pesca fresca (armadores, mayoristas y subastadores). **Porro** argumentó que aunque las tasas portuarias están reguladas por ley y su mandato se recoge en Ley de Puertos “en momentos de crisis como el actual, hay que flexibilizar la gestión portuaria para ayudar a las empresas que atraviesan momentos difíciles”.

Otros proyectos previstos son la instalación de cámaras de vigilancia, pavimentaciones y la automatización y achique de las puertas de las lonjas de Altura y Grandes Peces para evitar que las gaviotas se cuelean en su interior. ⚓

Durante su primera visita a las lonjas del Puerto Pesquero de O Berbés, Porro escuchó las demandas de los trabajadores que desarrollan su actividad en estas instalaciones.

Un mes después de su toma de posesión como presidenta de la Autoridad Portuaria de Vigo, **Corina Porro** ya tiene claras las medidas que debe poner en marcha para que el Puerto Pesquero de O Berbés conserve su liderato y siga siendo el puerto más importante del mundo en movimiento de pescado para consumo humano. En su primera visita al puerto pesquero, **Porro** anunció la transformación de la escollera de O Berbés, situada en la zona Noroccidental (junto a los viveros de marisco) en un muelle de atraque para barcos de pesca, para ganar 750 metros de línea de atraque “que son necesarios”. La presidenta del Puerto explicó que es necesario habilitar una zona de abrigo para que los barcos puedan atracar sin problema. Por ello, la rampa ro-ro 6 y 7 (que dará servicio sobre todo a Citroën) servirá también para abrigar el futuro muelle.

Para ganar tiempo mientras se procede a la aprobación definitiva del Plan de Utilización de Espacios Portuarios, el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria ha automatizado la tramitación del estudio de impacto medioambiental para dar luz verde al proyecto en cuanto se superen ambos trámites. **Porro** explicó “la ampliación respetuosa con la ría” y que “no habrá ningún tipo de relleno”.

Punto de degustación permanente

Corina Porro mantiene negociaciones con la Cooperativa de Armadores de Pesca del

Porro junto al director del Puerto, Luís Lara, y al director de Explotación Pesquera y Medio Ambiente, Carlos Losada.



O Berbés facturó en 2008 un total de 2.000 millones de euros en descargas de pescado

El puerto de Vigo movió el año 2008 un total de 2.000 millones de euros en pesca, de los que 212 millones corresponden a pesca fresca, 1.600 millones a pesca congelada y 138 millones a pesca destinada al sector conservero.

El promedio de descargas es de 250 toneladas por día y 250.000 kilos durante la noche.

Las 800 empresas que están censadas en el puerto pesquero generan entre 6.000 y 7.000 empleos, que, junto con los empleos que genera la pesca congelada y la conserva, suman más de 10.000 puestos de trabajo. Además, alrededor de 2.000 mayoristas

desarrollan su actividad de forma no permanente en este puerto.

Vigo, principal puerto pesquero del mundo, tiene cinco lonjas especializadas: la Lonja de Altura, donde se desarrolla la comercialización de pescado procedente de Gran Sol (rape, rapante, merluza...); la Lonja de Bajura, donde se subasta el pescado del día, la Lonja de Grandes Peces, que proceden de mareas más largas (túndidos, tiburones, pez espada, bonito), la Antigua Lonja del Reloj, donde se realiza la compra de pescado sobre muestra, sin ver la especie (palometa) y la Lonja de Mariscos, especializada en bivalvos. ⚓



“ES NECESARIO PULIR ALGUNOS DETALLES DEL PLAN DE USOS DEL PUERTO”

GONZALO LÓPEZ BRAGA

Presidente de la Federación de Usuarios del Puerto de Vigo

La Federación de Usuarios del Puerto de Vigo (FUPV), creada en mayo de 1991, está formada por 10 asociaciones, a las que pertenecen 1.500 empresas del sector portuario, en las que trabajan más de 34.300 trabajadores.

PESCA INTERNACIONAL.- ¿Cuáles son las principales demandas de los usuarios del puerto a la Autoridad Portuaria?

Gonzalo López Braga.- Demandas hay muchas, y temas encima de la mesa también, tanto con esta presidenta, como con su predecesor. La Federación de Usuarios del Puerto comparte la apuesta clara de la Autoridad Portuaria por la modernización y ampliación de las infraestructuras portuarias, porque es una apuesta de futuro, no es una apuesta a corto plazo que se base en las circunstancias coyunturales derivadas de la crisis y el descenso de tráficos. Entendemos que la ampliación llega tarde. Llevamos tiempo reclamándola y lo que tenemos muy claro es que hay voluntad política de hacerlo por parte de la Autoridad Portuaria y su firme voluntad de no perder ni un solo metro de línea de atraque ni de calado.

P.I.- ¿Temas concretos en los que están inmersos?

G.L.B.- La congelación de las tasas. Nos parece que en un momento de crisis como el actual hay determinadas empresas pequeñas, fundamentalmente del ámbito pesquero, a las que la congelación de las tasas les viene francamente bien. Por otro lado, es necesario pulir algunos detalles en el Plan de Usos del Puerto para eliminar discrepancias en torno a algunas actuaciones concretas, como el tema de la dársena 2, que comunica la futura Estación Marítima de Ría y que daría también servicio al muelle

pesquero porque podría dar lugar a incompatibilidades, o los depósitos de gasóleo, un servicio fundamental dentro del puerto, que no debe desaparecer. Hay que buscar una ubicación alternativa. ,

Por otro lado, hay que pulir anotaciones en ámbitos y fichas concretas de la planificación de usos. ,

P.I.- ¿Por qué se oponen a la ampliación del túnel de Beirmar?

G.L.B.- La federación de Usuarios ha presentado alegaciones porque aunque el proyecto nos parece positivo y no nos oponemos,

“Compartimos la apuesta de Porro por acometer la modernización y ampliación de infraestructuras”

no podemos permitir que el túnel menoscabe la operatividad de la actividad portuaria. Básicamente nos referimos a aspectos determinados, aspectos técnicos del túnel, como la conexión en la zona de la entrada de O Berbés y la necesidad de una alternativa de retorno directa del tráfico que circula hacia Bouzas, por ejemplo.

P.I.- También han presentado batalla en otros frentes...

G.L.B.- Bueno, también hemos presentado alegaciones al proyecto de Ley de Puertos de Interés General, en temas relacionados con la interpretación restrictiva que se hace de la caja común a la exención de la

Sociedad de Estiba, especialmente la exención a su obligatoriedad para la pesca fresca y congelada. Entendemos que el mejor sitio para esa exención es dentro del articulado de esa ley y no como una simple excepción a través de un articulado adicional. que además presenta problemas desde el punto de vista jurídico.

P.I.- ¿Vigo ha perdido mucho tráfico portuario que han ganado otros puertos como Leixoes o Marín?

G.L.B.- Hay un descenso de tráfi-

“Defendemos la ampliación del Muelle de Trasatlánticos pero también la de otras dársenas”

cos común a todos los puertos del Estado y no sería justo culpabilizar al puerto de Vigo. Pero también es cierto que existe una serie de carencias con respecto a otros puertos del entorno. No ha habido ampliación o modernización de dársenas en muchos años y hay que adaptar las instalaciones al tráfico de contenedores actual.

P.I.- ¿Qué les parece la ampliación del P.I.F?

G.L.B. Están concluyendo las obras de ampliación, pero nosotros estamos enormemente preocupados porque a pesar de que se han ido cumpliendo las demandas de personal y de infraestructuras, los

tráficos no se han recuperado y no lo han hecho porque es muy complicado recuperar un cliente que se marcha a otra dársena. Debe haber un cambio de actitud para conjugar seguridad alimentaria con un posicionamiento más flexible o acorde con las necesidades de los tráficos internacionales.

P.I.- Otras apuestas como el tráfico de cruceros podrían perjudicar a la actividad industrial del puerto?

G.L.B.- Creo que no son incompatibles. Vigo es una plataforma geoturística fundamental y un destino de cruceros interesante. Es absurdo pensar que esta actividad vaya en detrimento de otros tráficos porque el volumen del puerto de Vigo admite la complementariedad; y por tanto, el primar un determinado tráfico no implica castigar a los otros. La Federación de Usuarios defiende la ampliación del Muelle de Trasatlánticos y a la recíproca demanda la ampliación de otras dársenas, como recoge el Plan de Usos, cuya rápida aprobación creemos imprescindible.

P.I.- ¿Qué retos se marca a corto plazo?

G.L.B.- Conseguir la aprobación definitiva del Plan de Usos y el Plan Director de Infraestructuras Portuarias, consolidar la Federación como auténtico lobby o referente dentro del puerto de las asociaciones que representa y la recuperación económica y de los tráficos que se han ido perdiendo o descendiendo en los últimos meses. ↴

El sector pesquero gallego, que perdió 4.200 trabajadores en cinco años, demanda un ajuste de flota

El sector pesquero es uno de los pilares de la economía gallega. La pesca extractiva tradicional, el marisqueo y la acuicultura generan cifras de negocio de más de 1.000 millones de euros anuales. La pesca supone el 10,7% del PIB gallego, según datos del Instituto Gallego de Estadística. La pesca de altura aporta 43,33%. En cuanto a las ventas derivadas de la actividad del sector, el 72,49% tiene como destino a Galicia y el 41,85% de las ventas se realiza en lonja. Los gastos de explotación representan en torno al 85% de la cifra de negocio y el mayor peso corresponde a gastos de personal, y gastos de aprovisionamiento (combustible, envases o embalajes, repuestos y aparejos de pesca). El sector pesquero ha perdido en Galicia más de 4.200 trabajadores en los últimos cinco años, aunque sigue a la cabeza de las comunidades españolas en número de afiliados al régimen especial del mar de la Seguridad Social. Más del 6% de los trabajadores del sector son extranjeros y, en su mayoría, de países extracomunitarios. Además de la caída del empleo, otras preocupaciones del sector pesquero gallego son la reducción del esfuerzo pesquero y la caída del precio del pescado en primera venta. Los armadores reiteran la importancia de tramitar con la máxima urgencia las ayudas que permitan

La caída del precio en primera venta y la competencia desleal ocasionan grandes pérdidas

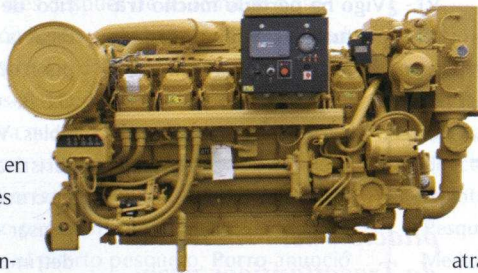
Los armadores piden protección para el pescado autóctono y más aranceles para el producto foráneo

acometer un plan de ajuste de la flota, como única solución a la crisis que envuelve al sector. La caída de los precios en la lonja y la reducción de casi un 40% en la cifra de negocio hacen indispensable la adopción de medidas urgentes. El ajuste afecta a 65 buques de altura y arrastre en toda España, con una edad media de 19 años, de los cuales 37 son gallegos. Otra preocupación es la competencia desleal de pescado procedente de terceros países y de

El sector de motores marinos se defiende de la crisis gracias a la carga de trabajo del sector naval

Entre los proveedores, el sector de reparación y distribución de motores para barcos está notando también la crisis generalizada que padecen otros sectores, aunque en menor medida que los demás, debido a la importante carga de trabajo del sector naval. MECANASA, distribuidor para España de motores marinos GE, cuenta con instalaciones de 2.700 m² en el Muelle de Reparaciones de Bouzas en Vigo, con todo tipo de servicios de reparación y mantenimiento de buques. Cuenta con muelle de atraque a pie de nave.

Talleres ABC Vigo, S.L., que abrió sus puertas en Vigo hace dieciséis años, centra su actividad en la reparación de motores para el sector naval, especialmente de las marcas que distribuye (ABC y Scania). Esta firma cuenta en la actualidad con una nave de 750 m² y una plantilla de 14 trabajadores. Coterena, S.L. creada en 1990, repara motores diesel de 2 y 4 tiempos en instalaciones marítimas ó terrestres, reductores, hélices de paso variable, equipos de cubierta y otros equipos auxiliares de cámara de máquinas (bombas, depuradoras, compresores, entre otros.). Dispone de una plantilla fija de 47 empleados y una nave de 1.500m² de superficie. Ofrece servicio técnico de Reintjes. ↓



REGISTRO DE BUQUES PESQUEROS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE GALICIA

PESQUERÍA INTERNACIONAL (Gran Altura)

ARRASTRE



PALANGRE SUPERFICIE



PESQUERÍA COMUNITARIA (Altura)

PALANGRE FONDO



54
NEAFC PALANGRE FONDO
24.178 KW

12
NEAFC < 100 TRBs
2.961 KW

ARRASTRE



69
NEAFC ARRASTRE
29.336 KW

4
PORTUGAL
1.281 KW

CALADERO NACIONAL (Cant/Noroeste)

ARRASTRE



ARTES MENORES



CERCO



PALANGRE DE FONDO



PALANGRE DE SUPERFICIE



ENMALLE



BUQUES DEDICADOS A ACUICULTURA/AUXILIARES: **1.173**

Fuente: Pesca de Galicia.com (Plataforma Tecnológica da Pesca)

EL PESCADO INFORMA CON SU ETIQUETA



Exígelas

BOQUERÓN

ZONA CAPTURA

- Atlántico Noreste
- Atlántico Noreste. *Andalucía. Golfo de Cádiz.*
- Atlántico Noreste. *Andalucía. Estrecho de Gibraltar.*
- Mar Mediterráneo
- Mar Mediterráneo. *Andalucía.*
- Mar Mediterráneo. *Andalucía. Mar de Alborán.*
- Océano Pacífico
- Otros: _____

PRESENTACIÓN

- Eviscerado
- Con Cabeza
- Sin Cabeza
- Fileteado
- Cocido
- Descongelado
- Otro: _____

MÉTODO PRODUCCIÓN

- Extractiva
- Aguas Dulces
- Acuicultura
- Marisqueo

□ □ □ □ , □ □ □ □

P.V.P KILO

€



UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Pesca



JUNTA DE ANDALUCÍA
CONSEJERÍA DE AGRICULTURA Y PESCA



Embalajes, recipientes y cajas de pesca

otros productos, que como el panga, compar-
ten estantería con el producto extraído del
mar. Exportadores y armadores gallegos se
quejan del gran volumen de pescado proce-

dente de terceros países que llega a los merca-
dos centrales de España y a las grandes áreas
comerciales. Su bajo precio y los distintos
controles higiénico-sanitarios disminuyen la

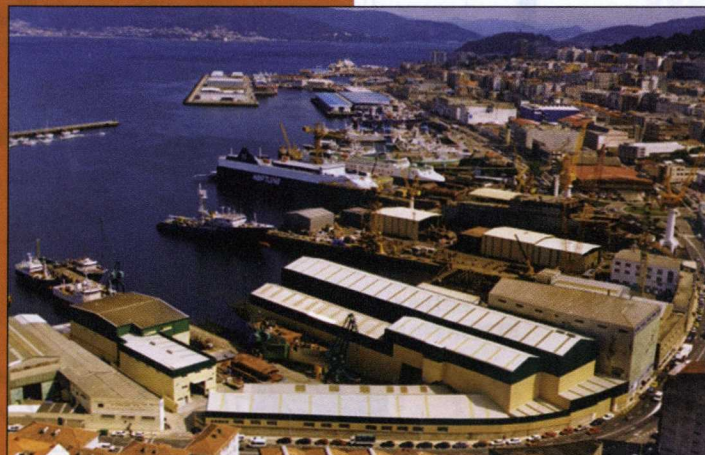
La firma viguesa Armón construye uno de los dos únicos pesqueros demandados en España

El naval gallego afronta una etapa dulce. Los astilleros de la ría de Vigo cuentan con una cartera de pedidos de buques de acero que se sitúa en el umbral de los 1.800-2.000 millones de euros, con contratos para entregar barcos hasta finales del año 2011. Junto a estas cifras, otro dato importante es la diversificación de la carga de trabajo de las empresas navales, que han pasado de la construcción casi exclusiva de pesqueros, al desarrollo de otro tipo de naves como ferrys, quimiqueros, buques de apoyo a plataformas petrolíferas, entre otros.

En esta década la industria naval viguesa dedica tan sólo el 15% de su trabajo al sector pesquero. La firma viguesa **Armón** construye uno de los dos únicos pesqueros contratados en este momento en todo el sector naval español, (la cifra más baja de la década), y con toda probabilidad de los últimos dos decenios. Se trata de un pequeño arrastrero de casi 40 metros de eslora para un armador irlandés, que ya contrató el año pasado otro buque de unos 30 metros.

El otro pesquero demandado es para un armador marroquí y lo construye el **Grupo Armón** en Asturias. Por su parte, **MCies** construye actualmente dos nuevos buques de investigación pesquera de 47 metros de eslora por 10,5 de manga para el Instituto Español de Oceanografía (IEO). El primero de ellos, denominado "**Ramón Margalef**" será botado en septiembre y se entregará en febrero de 2010. La principal novedad es que emitirán un bajo nivel de ruido radiado con lo que su navegación no afectará al comportamiento natural de los peces.

A principios de la década actual, la construcción de pesqueros representaban en torno al 76 y 80% de la carga de trabajo de los astilleros de la ría de Vigo. A mediados de la década del 2000 era del 23% y, en la actualidad, es prácticamente una actividad residual, por no decir nostálgica que representa alrededor del 35%. ⚓



Las grandes áreas comerciales concentran la mayor parte de la mercancía de terceros países

Los armadores piden mayor defensa del producto autóctono y del capturado por gallegos

competitividad de la mercancía procedente de los puertos gallegos. Los armadores lamentan que la falta de recursos impida al consumidor final valorar la calidad del pescado que se extrae en aguas gallegas o las capturas realizadas en Gran Sol y solicita a las Administraciones que velen por el producto autóctono y, en su defecto, por el capturado por gallegos, así como una política de aranceles más rígida e inspecciones sanitarias reglamentarias.

Por su parte, los comercializadores de pescado del puerto de Vigo, consideran que las plataformas propias creadas por las grandes áreas de distribución alimentaria favorecen la entrada de pescado no comunitario ya que las multinacionales lo prefieren, debido a que el coste en origen es menor. Este pescado procede de Sudáfrica, Perú o Chile y los palés con género son transportados en avión en el mismo día hasta el aeropuerto de Vitoria. También entra pescado extracomunitario en vehículos refrigerados procedentes de Marruecos y Mauritania, que atraviesan las fronteras hacia Europa. Los comercializadores señalan que antes había negocio para todos, porque los precios estaban bien y la demanda se mantenía estable; ahora las grandes multinacionales están distorsionando el mercado, porque marcan los precios. Consumir pescado de fuera resulta más barato y apenas deja sitio para lo que entra por la lonja. ⚓

ENAGÁS adjudicó a Simrad la monitorización de las redes de los barcos que faenan en aguas del gasoducto entre Denia e Ibiza

Simrad Spain, S.L. ha diseñado un sistema pionero y totalmente integrado, que permite conocer la posición exacta y la profundidad de las redes y puertas de los arrastreros que faenan en el caladero que atraviesa el nuevo gasoducto de ENAGÁS entre Denia e Ibiza y evitar que sufran enganches o roturas.

El valor global de esta operación adjudicada a **Simrad Spain S.L.** por ENAGÁS, asciende a 8,5 millones de euros, más contrato de mantenimiento por 30 años.

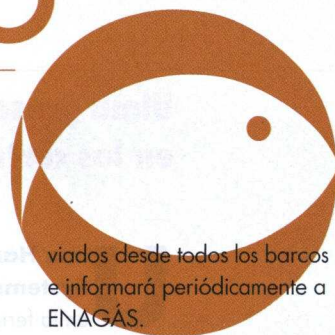
El proyecto, totalmente financiado por ENAGÁS, implica el equipamiento de los 118



barcos que faenan en la zona, e incluye sistemas de monitorización y posicionamiento del arte de arrastre Simrad ITI, sistema de navegación 2D y batimétrico 3D OLEX, sensor

Sistema Simrad ITI de Monitorización y Posicionamiento de red, con transceptor y sensores.

de rumbo satelitario JLR-20 de JRC, sistema electrónico –tipo caja negra– de registro y de reporte, y puertas marca Thyboron. Además, los barcos van equipados con puertos Thyboron que mejoran la estabilidad del arte, factor clave a la hora de evitar enganches. Para determinar posibles indemnizaciones, en caso de registrarse alguna incidencia, se incluye un sistema de registro y reporte (diseñado conjuntamente con Silecmar) que emitirá informes diarios de las maniobras de los pesqueros y los enviará (mediante GSM) al servidor de **Simrad Spain**. La oficina de **Simrad Spain** recopilará los datos en-



viados desde todos los barcos e informará periódicamente a ENAGÁS.

Simrad ITI es el único sistema del mercado capaz de proporcionar estos datos y su conexión al sistema batimétrico OLEX permite al patrón del barco disponer de una visión general de la situación en proyección 3D. **Simrad Spain** asume la formación de los patrones y realizará con ellos las pruebas de mar. Como filial española del Grupo Kongsberg, **Simrad** cuenta con una larga lista de proyectos relacionados con la industria petrolífera y de conducción de gases. Más información en la web <http://www.simrad.com>. ↓

Asetrans agiliza la prestación de sus servicios con su nueva web

Asetrans, Asesores de Aduanas y Transitarios, que opera desde 1992 en el centro de carga aérea de Madrid-Barajas, cuenta con nueva página web (<http://asetrans.es>), que optimiza sus servicios y ofrece valor añadido a sus clientes. De esta forma, sus clientes pueden descargarse las autorizaciones para las compañías aéreas y los documentos necesarios ante las autoridades aduaneras.

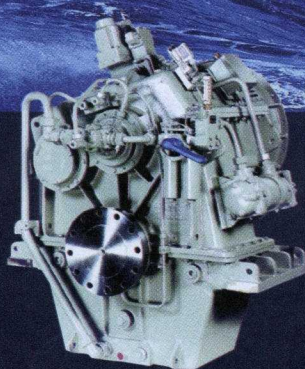
Asetrans, pionera en la

creación de un departamento especializado en perecederos, realiza todo tipo de operaciones, despachos de Aduanas, inspecciones ante los Organismos Sanitarios, y controles de calidad.

Cuenta con un departamento especializado en tránsitos internacionales y despachos a libre práctica que le permite mover productos perecederos que entren por España con destino a cualquier país Europeo por el sistema avión-camión frigorífico. ↓



YOUR PARTNER FOR THE FUTURE



Desde 1929 Reintjes GmbH es especialista en el diseño y fabricación de reductores marinos para todo tipo de buques, en potencias desde 250 a 30.000 kW.

REINTJES España. S.A.
Avda. Doctor Severo Ochoa, 45-10b
P.A.E. Casablanca II • 28100 Alcobendas
Phone +34 91 657 2311
Fax +34 91 657 2314

REINTJES
ESPAÑA

Ulma presentó sus novedades en sistemas logísticos automatizados, en los certámenes BTA y SIL 2009, celebrados en Barcelona

Ulma Handling Systems presentó en la feria BTA (Barcelona Tecnologías de la Alimentación) su nuevo sistema de almacenamiento automático inoxidable y los

sistemas de paletización automática. El sistema inoxidable, diseñado especialmente para el sector de la alimentación, cuenta con características únicas, que permiten mejorar

la calidad de los procesos y la flexibilidad en la adaptación a las estructuras logísticas de los clientes, asegura la trazabilidad de los productos, permite reducir los tiempos de procesado de los alimentos y retrasar la asignación final del destino. Todos sus elementos han sido diseñados con materiales inoxidables, que evitan la corrosión mediante un diseño higiénico y que permite un fácil lavado. El sistema cumple con las más estrictas normas y directivas de seguridad, tanto las específicas de la mantenimiento FEM como las directivas HACCP de seguridad alimentaria.

SIL 2009
Por otra parte, **Ulma** dio a conocer en SIL 2009 el sistema DUOSYS y el sistema sincronizado de almacenamiento. Se trata de un innovador sistema Mini Load con capacidad de manipulación de 1.000 cajas/hora, diseñado para que varios transelevadores operen de forma simultánea, en un solo pasillo y de forma totalmente sincronizada. Se trata de un sistema de preparación de pedidos que cuenta con capacidades únicas en cuanto a velocidad y manipulación de la carga y que permite aumentar de forma considerable la capacidad productiva. ↓



portal especializado en el sector portuario
marketplace de maquinaria portuaria
herramienta de gestión para agentes portuarios

portualia [i]com

www.portualia.com

Muelle Grande - Edificio Spanish Pelagic - Puerta A
35008 Puerto de la Luz y de Las Palmas
Las Palmas de Gran Canaria
TEL. 928 327 210 FAX 928 327 211 portualia@portualia.com

Satlink apuesta por el nuevo teléfono móvil satelital Iridium 9555

Satlink, líder en sistemas de telecomunicación móvil vía satélite en España, ha iniciado la comercialización en España del nuevo teléfono móvil satelital Iridium 9555. Es un teléfono

robusto y resistente, diseñado para soportar los ambientes más duros, que proporciona cobertura global en todo el planeta a través de la red satelital de Iridium. Entre sus características incluye envío e-mails y SMS, puerto de datos para mini USB, altavoz integrado y acceso a buzón de voz Iridium. Muy resistente al agua, los golpes, el polvo y las temperaturas extremas. La duración de la batería en espera es de 30 horas, con tiempo de conversación de hasta 4 horas. Cuesta 1.600 euros (+IVA) e incluye funda de piel, antena magnética, cable USB, manos libres cableado, batería de litio, cargador de red con kit de enchufes internacionales y cargador de mechero. Más información en: info@satlink.es, llamando al 913272131 o en la web www.satlink.es. ↓

