

Los piratas somalíes cambian el catalejo por el GPS

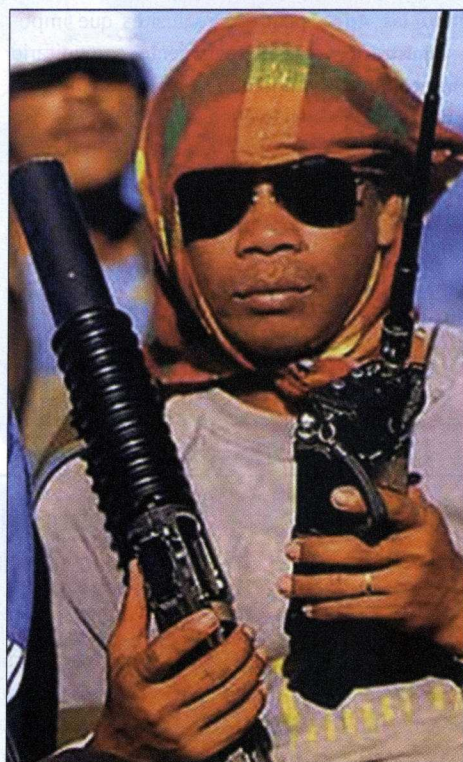
Una cadena española de emisoras de radio atribuye a un grupo sin identificar con base en Londres, el suministro de información sobre tráfico marítimo a las bandas organizadas que operan en el Océano Índico

ESCRIBE J.G.

En junio pasado la Cadena SER aseguraba que los frecuentes ataques de los piratas somalíes en aguas del Índico están orientados desde Londres, por “informadores bien situados” que proporcionan datos acerca de qué barcos deben secuestrar y cuáles son sus rutas. Un informe de la inteligencia europea, producido por la misión “*Atalanta*” y al que tuvo acceso dicha cadena, indicaba que los piratas no escogen sus víctimas al azar. Los objetivos serían fijados desde la capital británica y los datos sobre nacionalidad, identidad, carga y posición de los buques, son obtenidos mediante el Sistema de Posicionamiento Global (GPS) y transmitidos a las bandas de piratas por teléfonos móviles con cobertura satelital.

La trascendencia de la información provocó que el prestigioso periódico británico “*The Guardian*” se hiciera eco de la noticia difundida por la SER: “Los piratas somalíes que atacan el transporte marítimo en el Golfo de Adén y el Océano Índico son dirigidos en sus objetivos por un equipo consultivo en Londres”, publicó el diario y citó como principal fuente el documento de la inteligencia militar europea, obtenido por la emisora española.

La implicación de un grupo sin identificar que desde Londres asesora a los piratas, desató un mundo de especulaciones que hasta ahora no han podido ser confirmadas. Por ejemplo, el periódico británico “*Daily Telegraph*” también recogió las informaciones emitidas por la SER: “Los piratas somalíes re-



Las operaciones de los piratas estarían orientadas desde la capital británica.

ciben ayuda de los servicios de inteligencia en Londres”, aseguró el tabloide, para destacar luego que, a pesar de su gran flota mercante, los barcos británicos escaparon el año pasado a los peores ataques de los piratas.

Un testimonio

“Los piratas lo sabían todo de mi barco antes del secuestro”, es uno de los testimonios que obtuvo la SER de **Haldun Dincel**, propietario del carguero de bandera turca “*Karagöl*”, un mercante capturado en noviembre de 2008 en el Índico y que estuvo secuestrado en aguas de Somalia durante dos meses. **Dincel** dijo, también en junio pasado, que durante el tiempo de su aprehensión se detectaron “contactos entre Londres y los piratas”.

El naviero turco relató que “los piratas se subieron en el barco, enseñaron al capitán todos los datos que poseían sobre la posición del barcos desde Suez, eso indica que tienen contactos en el canal de Suez, en Dubai, y en Yemen y, por supuesto, en Londres”. El naviero turco agregó que “los piratas ya habían planeado el secuestro del barco, conocían el barco, la carga, los puertos de carga, el destino, lo sabían todo y hasta tenían documentos.”. Según **Dincel**, “ellos (los piratas), estaban en contacto

con Londres, Dubai y Yemen, todos los días”.

Para respaldar sus informaciones, la SER citó también declaraciones del responsable de la operación “*Atalanta*” en las que reconoce que se han constatado fugas de información a los piratas somalíes. El comandante, identificado solo por su apellido, **Jones**, ha explicado que se han confirmado que hay barcos nodrizas que permiten pasar información a los piratas.

Jones, vicealmirante de la armada británica, ha sido el

Las bandas del Índico tienen información precisa sobre tráfico marítimo

Las fugas de datos son investigadas por la inteligencia europea

Un marino secuestrado fue testigo de contactos entre los piratas y Londres

encargado de realizar en junio pasado un balance ante el Comité Militar Europeo y explicar que sus servicios están investigando las fugas que permiten a los barcos piratas salir a buscar víctimas a tiro fijo. Fugas que este militar atribuye a somalíes con residencia en Londres. El alto responsable garantizó que se trabaja para intentar evitar que los piratas puedan utilizar información oficial. ⚓